

Proyectos TIP finales para los años fiscales 2022-2026 de MVMPO

Proyectos de Carreteras para el año fiscal 2022

Proyectos de Objetivos Regionales

<u>Ciudad / Municipalidad</u>	<u>Descripción del proyecto</u>	<u>Financiamiento del Objetivo Regional 2022</u>	<u>Costo total del proyecto</u>
Lawrence	Lawrence – Mejoras de la intersección en Merrimack Street y South Broadway (Ruta 28) (# 609509)	\$1,502,354	\$1,502,354
Lawrence	Lawrence - Reconstrucción de la intersección en Marston Street y East Haverhill Street (# 610923)	\$1,658,011	\$1,658,011
Autoridad de Transporte Regional de Merrimack Valley (MVRTA)	MVRTA Flex pasa a la Autoridad Federal de Transporte (FTA) para reemplazar los autobuses de 2011 con nuevos autobuses de Diesel limpios orden 1/2022 para entrega en 6/2023 (6 de 8) (# S12107)	\$2,983,200	\$2,983,200
Autoridad de Transporte Regional de Merrimack Valley (MVRTA)	MVRTA Flex pasa a la Autoridad Federal de Transporte (FTA) para reemplazar los autobuses de 2011 con nuevos autobuses híbridos orden 1/2022 para entrega en 6/2023 (2 de 8) (# S12108)	\$1,401,200	\$1,401,200
Autoridad de Transporte Regional de Merrimack Valley (MVRTA)	MVRTA Flex pasa a la autoridad de transporte FTA para renovar cinco (5) autobuses de tránsito modelo del año 2015 (# S12109)	\$314,185	\$314,185
Autoridad de Transporte Regional de Merrimack Valley (MVRTA)	MVRTA Flex pasa a la autoridad de transporte FTA para renovar cinco (5) autobuses de tránsito modelo del año 2016 (# S 12110)	\$328,560	\$328,560
Autoridad de Transporte Regional de Merrimack Valley (MVRTA)	MVRTA Flex pasa a la autoridad de transporte FTA para actualizar CAD / AVL y anuncio automatizado de vehículos (AVA) (# S12111)	\$946,210	\$946,210

Total del Financiamiento del Objetivo Regional 2022

Objetivos Regionales programados = \$9,133,720

Financiamiento disponible para objetivo regional 2022 =	\$10,998,131
Fondos Restantes Disponibles =	\$1,864,411

Proyectos TIP finales para los años fiscales 2022-2026 de MVMPO

Proyectos de Carreteras para el año fiscal 2022 (Cont.)

Financiamiento Estatal 2022

<u>Ciudad / Municipalidad</u>	<u>Descripción del proyecto</u>	<u>Financiamiento Estatal 2022</u>	<u>Costo total del proyecto</u>
Haverhill	Haverhill – Reemplazo de Puente, H-12-039, I-495 (NB & SB) por el Río Merrimack (# 605306) (AC* Año 5 de 5)	\$12,994,233	\$108,833,832
Newbury – Newburyport - Salisbury	Newbury- Newburyport- Salisbury – Repavimentación y trabajos relacionados en la Ruta 1 (# 608494)	\$9,722,950	\$9,722,950

**Total del financiamiento programado para el objetivo
estatal y regional = \$31,850,903**

* El proyecto se hace con Construcción Anticipada (AC). Los dólares federales reembolsados durante más de 1 año.

Proyectos TIP finales para los años fiscales 2022-2026 de MVMPO

Proyectos de Carreteras para el año fiscal 2023

Proyectos de Objetivos Regionales

<u>Ciudad / Municipalidad</u>	<u>Descripción del proyecto</u>	<u>Financiamiento del Objetivo Regional 2023</u>	<u>Costo total del proyecto</u>
Methuen	Methuen – Mejoras de la intersección en Riverside Drive y Burnham Road (# 610658)	\$967,200	\$967,200
Salisbury	Salisbury – Reconstrucción de la Ruta 1 (Lafayette Road) (# 602202) (AC* año 1 de 2)	\$10,271,140	\$18,214,824

Total del Financiamiento del Objetivo Regional 2023

Objetivos Regionales programados = \$11,238,340

Financiamiento disponible para objetivo regional 2023 = \$11,238,340

Fondos Restantes Disponibles = \$0

Financiamiento Estatal 2023

<u>Ciudad / Municipalidad</u>	<u>Descripción del proyecto</u>	<u>Financiamiento Estatal 2023</u>	<u>Costo total del proyecto</u>
Lawrence	Lawrence – Vías ferroviarias Lawrence Manchester Rail Corridor (LMRC) (# 608930) (AC*año 1 de 2)	\$11,489,738	\$21,416,304
Rowley	Mejoras de seguridad en la Ruta 1, Central Street y Glen Street (609392)	\$1,486,378	\$1,486,378

**Total del financiamiento programado para el
Objetivo Estatal y Regional = \$24,214,456**

* El proyecto se hace con Construcción Anticipada (AC). Los dólares federales reembolsados durante más de 1 año.

Proyectos TIP finales para los años fiscales 2022-2026 de MVMPO

Proyectos de Carreteras para el año fiscal 2024

Proyectos de Objetivos Regionales

<u>Ciudad / Municipalidad</u>	<u>Descripción del proyecto</u>	<u>Financiamiento del Objetivo Regional 2024</u>	<u>Costo total del proyecto</u>
North Andover	North Andover – Mejoras en el corredor de la Ruta 114, entre Rt 125 (Andover St) y Stop & Shop Driveway (# 608095) (AC* año 1 de 4)	\$3,441,954	\$35,394,776
Salisbury	Salisbury – Reconstrucción de la Ruta 1 (Lafayette Road) (# 602202) (AC* año 2 de 2)	\$7,943,684	\$18,214,824

Total del Financiamiento del Objetivo Regional 2024

Objetivos Regionales programados = \$11,385,638

Financiamiento disponible para objetivo regional 2024 = \$11,385,638

Fondos Restantes Disponibles = \$0

Financiamiento Estatal 2024

<u>Ciudad / Municipalidad</u>	<u>Descripción del proyecto</u>	<u>Financiamiento Estatal 2024</u>	<u>Costo total del proyecto</u>
Andover	Andover – Restauración de Puente, A-09-036, I-495 por St 28 (SB), A-09-037, I-495 por B&M y MBTA, A-09-041, I-495 por St 28 (NB) (# 606522) (AC* año 1 de 5)	\$18,968,002	\$186,921,000
Haverhill	Haverhill – Reemplazo del puente, H-12-007 & H-12-025, Bridge Street (SR 125) por el Río Merrimack y la Abandonada B&M RR (carril de bicicletas propuesto) (# 605304) (AC* año 1 de 5)	\$17,677,292	\$112,166,208
Haverhill	Haverhill – Reemplazo del puente, H-12-040, I-495 (hacia el Norte y hacia el Sur) por el Río Merrimack (# 609466) (AC* año 1 de 4)	\$13,120,616	\$99,783,090
Lawrence	Lawrence – Vías ferroviarias Lawrence Manchester Rail Corridor (LMRC) (# 608930) (AC* año 2 de 2)	\$9,926,566	\$21,416,304

Total del financiamiento programado para el Objetivo Estatal y Regional = \$71,078,114

* El proyecto se hace con Construcción Anticipada (AC). Los dólares federales reembolsados durante más de 1 año.

Proyectos TIP finales para los años fiscales 2022-2026 de MVMPO

Proyectos de Carreteras para el año fiscal 2025

Proyectos de Objetivos Regionales

<u>Ciudad / Municipalidad</u>	<u>Descripción del proyecto</u>	<u>Financiamiento del Objetivo Regional 2025</u>	<u>Costo total del proyecto</u>
North Andover	North Andover – Mejoras en el corredor de la Ruta 114, entre Rt 125 (Andover St) y Stop & Shop Driveway (# 608095) (AC* año 2 de 4)	\$11,119,839	\$35,394,776

Total del Financiamiento del Objetivo Regional 2025

Objetivos regionales programados = \$11,119,839

Financiamiento disponible para objetivo regional 2025 = \$11,119,839

Fondos Restantes Disponibles = \$0

Financiamiento Estatal 2025

<u>Ciudad / Municipalidad</u>	<u>Descripción del proyecto</u>	<u>Financiamiento Estatal 2025</u>	<u>Costo total del proyecto</u>
Andover	Andover – Restauración de Puente, A-09-036, I-495 por St 28 (SB), A-09-037, I-495 por B&M y MBTA, A-09-041, I-495 por St 28 (NB) (# 606522) (AC* año 2 de 5)	\$11,148,991	\$186,921,000
Georgetown - Boxford	Georgetown – Boxford – Límite con el sendero de Boston, de Georgetown Road a West Main Street (Ruta 97) (# 607541)	\$2,714,316	\$2,714,316
Georgetown - Newbury	Georgetown – Newbury – Límite con el sendero de Boston (norte de Georgetown a la sección Byfield) (# 607542)	\$5,685,060	\$5,685,060
Haverhill	Haverhill – Reemplazo del puente, H-12-007 & H-12-025, Bridge Street (SR 125) por el Río Merrimack y la Abandonada B&M RR (carril de bicicletas propuesto) (# 605304) (AC* año 2 de 5)	\$11,368,673	\$112,166,208
Haverhill	Haverhill – Reemplazo del puente, H-12-040, I-495 (hacia el Norte y hacia el Sur) por el Río Merrimack (# 609466) (AC* año 2 de 4)	\$26,022,337	\$99,783,090
Lawrence	Lawrence - Mejoras del Día de la Comunidad de Arlington (SRTS) (# 612002)	\$1,611,774	\$1,611,774

Total del financiamiento programado para el Objetivo Estatal y Regional = \$69,670,990

* El proyecto se hace con Construcción Anticipada (AC). Los dólares federales reembolsados durante más de 1 año.

Proyectos TIP finales para los años fiscales 2022-2026 de MVMPO

Proyectos de Carreteras para el año fiscal 2026

Proyectos de Objetivos Regionales

<u>Ciudad / Municipalidad</u>	<u>Descripción del proyecto</u>	<u>Financiamiento del Objetivo Regional 2026</u>	<u>Costo total del proyecto</u>
North Andover	North Andover – Mejoras en el corredor de la Ruta 114, entre Rt 125 (Andover St) y Stop & Shop Driveway (# 608095) (AC* año 3 de 4) (\$10,001,905 restantes para el año 4 de 4 en el año fiscal 2027)	\$10,831,078	\$35,394,776

Total del Financiamiento del Objetivo Regional 2026

Objetivos Regionales programados = \$10,831,078

Financiamiento disponible para objetivo regional 2026 = \$10,831,078

Fondos Restantes Disponibles = \$0

Financiamiento Estatal 2026

<u>Ciudad / Municipalidad</u>	<u>Descripción del proyecto</u>	<u>Financiamiento Estatal 2026</u>	<u>Costo total del proyecto</u>
Andover	Andover – Restauración de Puente, A-09-036, I-495 por St 28 (SB), A-09-037, I-495 por B&M y MBTA, A-09-041, I-495 por St 28 (NB) (# 606522) (AC* Año 3 de 5)	\$34,108,145	\$186,921,000
Haverhill	Haverhill – Reemplazo del puente, H-12-007 & H-12-025, Bridge Street (SR 125) por el Río Merrimack y la Abandonada B&M RR (carril de bicicletas propuesto) (# 605304) (AC* año 3 de 5)	\$28,335,801	\$112,166,208
Haverhill	Haverhill – Reemplazo del puente, H-12-040, I-495 (hacia el Norte y hacia el Sur) por el Río Merrimack (# 609466) (AC* año 3 de 4)	\$39,018,675	\$99,783,090
Lawrence	Lawrence - Reemplazo del puente, L-04-012, Short Street sobre Spicket River (# 612074)	\$3,402,326	\$3,402,326

Total del financiamiento programado para el Objetivo Estatal y Regional = \$115,696,025

* El proyecto se hace con Construcción Anticipada (AC). Los dólares federales reembolsados durante más de 1 año.

Proyectos TIP finales para los años fiscales 2022-2026 de MVMPO

Proyectos de tránsito para el año fiscal 2022

RTA	Título del Proyecto	Costo total
<u>Asistencia federal:</u>		
Autoridad de Transporte Regional de Merrimack Valley (MVRTA)	Asistencia operativa MVRTA (RTD0009672)	\$1,289,890
Autoridad de Transporte Regional de Merrimack Valley (MVRTA)	Mantenimiento preventivo MVRTA (RTD0009669)	\$3,611,335
Autoridad de Transporte Regional de Merrimack Valley (MVRTA)	Planificación de transporte público de corta distancia MVMPO (RTD0009671)	\$100,000
Autoridad de Transporte Regional de Merrimack Valley (MVRTA)	Reemplazo de 9 modelos de autobuses del año 2009 35' para entrega en 2022 (RTD0009673)	\$4,458,030
Autoridad de Transporte Regional de Merrimack Valley (MVRTA)	Reparaciones de las instalaciones de la sede de MVRTA (RTD0010053)	\$682,000
Autoridad de Transporte Regional de Merrimack Valley (MVRTA)	MVRTA para reemplazar 1 modelo de vehículo de supervisión del año 2016 (RTD0009680)	\$48,870
Autoridad de Transporte Regional de Merrimack Valley (MVRTA)	Servicio paratransito MVRTA ADA (RTD0009670)	\$1,801,630
Autoridad de Transporte Regional de Merrimack Valley (MVRTA)	Construcción para estabilización de la ribera MVRTA (RTD0010107)	\$2,546,000

Totales del financiamiento para el transporte público 2022

Monto total de la asistencia federal = \$14,537,755

Proyectos TIP finales para los años fiscales 2022-2026 de MVMPO

Proyectos TIP finales para los años fiscales 2022 (Cont.)

Asistencia no federal

Agencia	Proyecto Cargo	Federal Locales	Programa de Asistencia de Capital de la Autoridad de Tránsito Regional (Regional Transit Authority Capital Assistance Program, RTACAP)	Autoridad de Valores y Productos Básicos (Securities and Commodities Authority, SCA)	Consejo de Desarrollo Turístico (Tourist Development Council, TDC)	Fondos locales	Total
Autoridad de Transporte Regional de Merrimack Valley (MVRTA)	Software de pago MVRTA Acquire Bus Plus		\$40,735				\$40,735
Autoridad de Transporte Regional de Merrimack Valley (MVRTA)	MVRTA Flex pasa a la autoridad de transporte FTA para volver a encender cinco (5) autobuses de tránsito 2015 (STBG, COINCIDIR CON EL PROYECTO HWY TIP #S12109) (AYUDA NO FEDERAL)	\$251,350**			\$62,835*		\$251,350*

<p>Autoridad de Transporte Regional de Merrimack Valley (MVRTA)</p>	<p>MVRTA Flex pasa a la autoridad de transporte FTA para volver a encender cinco (5) autobuses de tránsito 2016 (STBG, COINCIDIR CON EL PROYECTO HWY TIP #S12110) (AYUDA NO FEDERAL)</p>	<p>\$262,850**</p>			<p>\$65,710*</p>		<p>\$262,850*</p>
<p>Autoridad de Transporte Regional de Merrimack Valley (MVRTA)</p>	<p>MVRTA Flex pasa a la autoridad de transporte FTA para actualizar CAD / AVL y anuncios automáticos de vehículos (AVA) (STBG COINCIDIR CON EL PROYECTO HWY TIP #S12111) (AYUDA NO FEDERAL)</p>	<p>\$756,970**</p>			<p>\$189,240*</p>		<p>\$756,970*</p>
<p>Totales de ayuda No Federal</p>		<p>\$40,735</p>		<p>\$317,785*</p>		<p>\$40,735*</p>	

* Los TDC (Créditos de desarrollo de transporte) no están incluidos en los totales.

** Los dólares federales se están transfiriendo a FTA de la financiación del Objetivo Regional de Carreteras

Proyectos finales del Plan de mejoras en el transporte (TIP)
Proyectos TIP finales para los años fiscales 2022-2026 de MVMPO
Proyectos de tránsito para el año fiscal 2023

RTA	Título del Proyecto	Costo total
<u>Asistencia federal:</u>		
Autoridad de Transporte Regional de Merrimack Valley (MVRTA)	Mantenimiento preventivo para servicio MVRTA (RTD0009674)	\$3,730,510
Autoridad de Transporte Regional de Merrimack Valley (MVRTA)	Asistencia operativa para servicio MVRTA (RTD0009675)	\$1,478,730
Autoridad de Transporte Regional de Merrimack Valley (MVRTA)	Servicio para tránsito MVRTA ADA (RTD0009676)	\$1,861,090
Autoridad de Transporte Regional de Merrimack Valley (MVRTA)	Reemplazo de 8 modelos de autobuses del año 2011 35' para entrega en 2023 (RTD0009677)	\$4,384,400
Autoridad de Transporte Regional de Merrimack Valley (MVRTA)	Reemplazo de 6 modelos de furgonetas tipo E-2 del año 2017 para entrega en 2023 (RTD0009678)	\$469,620
Autoridad de Transporte Regional de Merrimack Valley (MVRTA)	Planificación de transporte público de corta distancia MVMPO (RTD0009679)	\$100,000
Autoridad de Transporte Regional de Merrimack Valley (MVRTA)	MVRTA para reemplazar 1 modelo de vehículo de supervisión del año 2017 (RTD0009687)	\$50,335

Totales del financiamiento para el transporte público 2023

Monto total de la asistencia federal = \$12,074,685

Asistencia no federal

Agencia	Proyecto Descripción	Federal locales	Programa de Asistencia de Capital de la Autoridad de Tránsito Regional (Regional Transit Authority Capital Assistance Program, RTACAP)	Autoridad de Valores y Productos Básicos (Securities and Commodities Authority, SCA)	Consejo de Desarrollo Turístico (Tourist Development Council, TDC)	Fondos locales	Total

<p>Autoridad de Transporte Regional de Merrimack Valley (MVRTA)</p>	<p>MVRTA Flex pasa a la autoridad de transporte FTA para reemplazar los autobuses del año 2011 con nuevos autobuses limpios de diésel Pedidos el 1/2022 Entrega 6/2023 (6 de 8) (STBG COINCIDIR CON EL PROYECTO HWY TIP #S12107) (AYUDA NO FEDERAL)</p>	<p>\$2,386,560*</p>	<p>\$596,640</p>				<p>\$2,983,200*</p>
<p>Autoridad de Transporte Regional de Merrimack Valley (MVRTA)</p>	<p>MVRTA Flex pasa a la autoridad de transporte FTA para reemplazar los autobuses del año 2011 con nuevos autobuses híbridos Pedido 1/2022 Entrega 6/2023 (2 de 8) (STBG COINCIDIR CON EL PROYECTO #S12108) (AYUDA NO FEDERAL)</p>	<p>\$1,120,960*</p>	<p>\$280,240</p>				<p>\$1,401,200*</p>
<p>Totales de ayuda No Federal</p>			<p>\$876,880</p>				

* Los dólares federales se están transfiriendo a FTA de la financiación del Objetivo Regional de Carreteras

Proyectos TIP finales para los años fiscales 2022-2026 de MVMPO
Proyectos de tránsito para el año fiscal 2024

RTA	Título del Proyecto	Costo total
<u>Asistencia federal:</u>		
Autoridad de Transporte Regional de Merrimack Valley (MVRTA)	MVRTA Reemplazar 1 vehículo de supervisión del año 2018 Vehiculo de Supervisión (RTD0009688)	\$51,845
Autoridad de Transporte Regional de Merrimack Valley (MVRTA)	MVRTA para reemplazar 8 modelos de autobuses del año 2012 35' para entrega en 2024 8 de 8 (RTD0009681)	\$4,703,200
Autoridad de Transporte Regional de Merrimack Valley (MVRTA)	Mantenimiento preventivo para servicio MVRTA (RTD0009682)	\$3,618,265
Autoridad de Transporte Regional de Merrimack Valley (MVRTA)	Asistencia operativa para servicio MVRTA (RTD0009683)	\$1,429,680
Autoridad de Transporte Regional de Merrimack Valley (MVRTA)	Servicio para tránsito MVRTA ADA (RTD0009684)	\$1,805,255
Autoridad de Transporte Regional de Merrimack Valley (MVRTA)	Planificación de transporte público de corta distancia MVMPO (RTD0009685)	\$100,000

Totales del financiamiento para el transporte público 2024

Monto total de la asistencia federal = \$11,708,245

Proyectos TIP finales para los años fiscales 2022-2026 de MVMPO
Proyectos de tránsito para el año fiscal 2025

RTA	Título del Proyecto	Costo total
<u>Asistencia federal:</u>		
Autoridad de Transporte Regional de Merrimack Valley (MVRTA)	Planificación de transporte público de corta distancia MVMPO (RTD0009689)	\$100,000
Autoridad de Transporte Regional de Merrimack Valley (MVRTA)	Mantenimiento preventivo para servicio MVRTA (RTD0009690)	\$3,690,630
Autoridad de Transporte Regional de Merrimack Valley (MVRTA)	Asistencia operativa para servicio MVRTA (RTD0009691)	\$1,458,270
Autoridad de Transporte Regional de Merrimack Valley (MVRTA)	Servicio para tránsito MVRTA ADA (RTD0009692)	\$1,841,365
Autoridad de Transporte Regional de Merrimack Valley (MVRTA)	MVRTA para reemplazar 1 modelo de vehículo de supervisión del año 2019 (RTD00009693)	\$53,400

Totales del financiamiento para el transporte público 2025

Monto total de la asistencia federal = \$7,143,665

Proyectos TIP finales para los años fiscales 2022-2026 de MVMPO
Proyectos de tránsito para el año fiscal 2026

RTA	Título del Proyecto	Costo total
<u>Asistencia federal:</u>		
Autoridad de Transporte Regional de Merrimack Valley (MVRTA)	Mantenimiento preventivo para servicio MVRTA (RTD0010055)	\$3,810,350
Autoridad de Transporte Regional de Merrimack Valley (MVRTA)	Servicio para tránsito MVRTA ADA (RTD0010057)	\$1,866,605
Autoridad de Transporte Regional de Merrimack Valley (MVRTA)	Planificación de transporte público de corta distancia MVMPO (RTD0010058)	\$100,000
Autoridad de Transporte Regional de Merrimack Valley (MVRTA)	Asistencia operativa para servicio MVRTA (RTD0010059)	\$1,502,020
Autoridad de Transporte Regional de Merrimack Valley (MVRTA)	MVRTA para reemplazar 1 modelo de vehículo de supervisión del año 2020 (RTD00010060)	\$55,000

Totales del financiamiento para el transporte público 2026

Monto total de la asistencia federal = \$7,333,975