

Proyectos TIP finales para los años fiscales 2022-2026 de MVMPO

Proyectos de Carreteras para el año fiscal 2022

Proyectos de Objetivos Regionales

| <u>Ciudad / Municipalidad</u> | <u>Descripción del proyecto</u> | <u>Financiamiento del Objetivo Regional 2022</u> | <u>Costo total del proyecto</u> |
|--|---|--|-------------------------------------|
| Lawrence | Lawrence – Mejoras de la intersección en Merrimack Street y South Broadway (Ruta 28) (# 609509) | \$1,502,354 | \$1,502,354 |
| Lawrence | Lawrence - Reconstrucción de la intersección en Marston Street y East Haverhill Street (# 610923) | \$1,658,011 | \$1,658,011 |
| Autoridad de Transporte Regional de Merrimack Valley (MVRTA) | MVRTA Flex pasa a la Autoridad Federal de Transporte (FTA) para reemplazar los autobuses de 2011 con nuevos autobuses de Diesel limpios orden 1/2022 para entrega en 6/2023 (6 de 8) (# S12107) | \$2,983,200 | \$2,983,200 |
| Autoridad de Transporte Regional de Merrimack Valley (MVRTA) | MVRTA Flex pasa a la Autoridad Federal de Transporte (FTA) para reemplazar los autobuses de 2011 con nuevos autobuses híbridos orden 1/2022 para entrega en 6/2023 (2 de 8) (# S12108) | \$1,401,200 | \$1,401,200 |
| Autoridad de Transporte Regional de Merrimack Valley (MVRTA) | MVRTA Flex pasa a la autoridad de transporte FTA para renovar cinco (5) autobuses de tránsito modelo del año 2015 (# S12109) | \$314,185 | \$314,185 |
| Autoridad de Transporte Regional de Merrimack Valley (MVRTA) | MVRTA Flex pasa a la autoridad de transporte FTA para renovar cinco (5) autobuses de tránsito modelo del año 2016 (# S 12110) | \$328,560 | \$328,560 |
| Autoridad de Transporte Regional de Merrimack Valley (MVRTA) | MVRTA Flex pasa a la autoridad de transporte FTA para actualizar CAD / AVL y anuncio automatizado de vehículos (AVA) (# S12111) | \$946,210 | \$946,210 |

Total del Financiamiento del Objetivo Regional 2022

Objetivos Regionales programados = \$9,133,720

| | |
|--|---------------------|
| Financiamiento disponible para objetivo regional 2022 = | \$10,998,131 |
| Fondos Restantes Disponibles = | \$1,864,411 |

Proyectos TIP finales para los años fiscales 2022-2026 de MVMPO

Proyectos de Carreteras para el año fiscal 2022 (Cont.)

Financiamiento Estatal 2022

| <u>Ciudad / Municipalidad</u> | <u>Descripción del proyecto</u> | <u>Financiamiento Estatal 2022</u> | <u>Costo total del proyecto</u> |
|---|---|--|-------------------------------------|
| Haverhill | Haverhill – Reemplazo de Puente, H-12-039, I-495 (NB & SB) por el Río Merrimack (# 605306) (AC* Año 5 de 5) | \$12,994,233 | \$108,833,832 |
| Newbury – Newburyport - Salisbury | Newbury- Newburyport- Salisbury – Repavimentación y trabajos relacionados en la Ruta 1 (# 608494) | \$9,722,950 | \$9,722,950 |

**Total del financiamiento programado para el objetivo
estatal y regional = \$31,850,903**

* El proyecto se hace con Construcción Anticipada (AC). Los dólares federales reembolsados durante más de 1 año.

Proyectos TIP finales para los años fiscales 2022-2026 de MVMPO

Proyectos de Carreteras para el año fiscal 2023

Proyectos de Objetivos Regionales

| <u>Ciudad / Municipalidad</u> | <u>Descripción del proyecto</u> | <u>Financiamiento del Objetivo Regional 2023</u> | <u>Costo total del proyecto</u> |
|-----------------------------------|--|--|-------------------------------------|
| Methuen | Methuen – Mejoras de la intersección en Riverside Drive y Burnham Road (# 610658) | \$967,200 | \$967,200 |
| Salisbury | Salisbury – Reconstrucción de la Ruta 1 (Lafayette Road) (# 602202) (AC* año 1 de 2) | \$10,271,140 | \$18,214,824 |

Total del Financiamiento del Objetivo Regional 2023

Objetivos Regionales programados = \$11,238,340

Financiamiento disponible para objetivo regional 2023 = \$11,238,340

Fondos Restantes Disponibles = \$0

Financiamiento Estatal 2023

| <u>Ciudad / Municipalidad</u> | <u>Descripción del proyecto</u> | <u>Financiamiento Estatal 2023</u> | <u>Costo total del proyecto</u> |
|-----------------------------------|--|--|-------------------------------------|
| Lawrence | Lawrence – Vías ferroviarias Lawrence Manchester Rail Corridor (LMRC) (# 608930) (AC*año 1 de 2) | \$11,489,738 | \$21,416,304 |
| Rowley | Mejoras de seguridad en la Ruta 1, Central Street y Glen Street (609392) | \$1,486,378 | \$1,486,378 |

**Total del financiamiento programado para el
Objetivo Estatal y Regional = \$24,214,456**

* El proyecto se hace con Construcción Anticipada (AC). Los dólares federales reembolsados durante más de 1 año.

Proyectos TIP finales para los años fiscales 2022-2026 de MVMPO

Proyectos de Carreteras para el año fiscal 2024

Proyectos de Objetivos Regionales

| <u>Ciudad / Municipalidad</u> | <u>Descripción del proyecto</u> | <u>Financiamiento del Objetivo Regional 2024</u> | <u>Costo total del proyecto</u> |
|-----------------------------------|---|--|-------------------------------------|
| North Andover | North Andover – Mejoras en el corredor de la Ruta 114, entre Rt 125 (Andover St) y Stop & Shop Driveway (# 608095) (AC* año 1 de 4) | \$3,441,954 | \$35,394,776 |
| Salisbury | Salisbury – Reconstrucción de la Ruta 1 (Lafayette Road) (# 602202) (AC* año 2 de 2) | \$7,943,684 | \$18,214,824 |

Total del Financiamiento del Objetivo Regional 2024

Objetivos Regionales programados = \$11,385,638

Financiamiento disponible para objetivo regional 2024 = \$11,385,638

Fondos Restantes Disponibles = \$0

Financiamiento Estatal 2024

| <u>Ciudad / Municipalidad</u> | <u>Descripción del proyecto</u> | <u>Financiamiento Estatal 2024</u> | <u>Costo total del proyecto</u> |
|-----------------------------------|--|--|-------------------------------------|
| Andover | Andover – Restauración de Puente, A-09-036, I-495 por St 28 (SB), A-09-037, I-495 por B&M y MBTA, A-09-041, I-495 por St 28 (NB) (# 606522) (AC* año 1 de 5) | \$18,968,002 | \$186,921,000 |
| Haverhill | Haverhill – Reemplazo del puente, H-12-007 & H-12-025, Bridge Street (SR 125) por el Río Merrimack y la Abandonada B&M RR (carril de bicicletas propuesto) (# 605304) (AC* año 1 de 5) | \$17,677,292 | \$112,166,208 |
| Haverhill | Haverhill – Reemplazo del puente, H-12-040, I-495 (hacia el Norte y hacia el Sur) por el Río Merrimack (# 609466) (AC* año 1 de 4) | \$13,120,616 | \$99,783,090 |
| Lawrence | Lawrence – Vías ferroviarias Lawrence Manchester Rail Corridor (LMRC) (# 608930) (AC* año 2 de 2) | \$9,926,566 | \$21,416,304 |

**Total del financiamiento programado para el
Objetivo Estatal y Regional = \$71,078,114**

* El proyecto se hace con Construcción Anticipada (AC). Los dólares federales reembolsados durante más de 1 año.

Proyectos TIP finales para los años fiscales 2022-2026 de MVMPO

Proyectos de Carreteras para el año fiscal 2025

Proyectos de Objetivos Regionales

| <u>Ciudad / Municipalidad</u> | <u>Descripción del proyecto</u> | <u>Financiamiento del Objetivo Regional 2025</u> | <u>Costo total del proyecto</u> |
|-----------------------------------|---|--|-------------------------------------|
| North Andover | North Andover – Mejoras en el corredor de la Ruta 114, entre Rt 125 (Andover St) y Stop & Shop Driveway (# 608095) (AC* año 2 de 4) | \$11,119,839 | \$35,394,776 |

Total del Financiamiento del Objetivo Regional 2025

Objetivos regionales programados = \$11,119,839

Financiamiento disponible para objetivo regional 2025 = \$11,119,839

Fondos Restantes Disponibles = \$0

Financiamiento Estatal 2025

| <u>Ciudad / Municipalidad</u> | <u>Descripción del proyecto</u> | <u>Financiamiento Estatal 2025</u> | <u>Costo total del proyecto</u> |
|-----------------------------------|--|--|-------------------------------------|
| Andover | Andover – Restauración de Puente, A-09-036, I-495 por St 28 (SB), A-09-037, I-495 por B&M y MBTA, A-09-041, I-495 por St 28 (NB) (# 606522) (AC* año 2 de 5) | \$11,148,991 | \$186,921,000 |
| Georgetown - Boxford | Georgetown – Boxford – Límite con el sendero de Boston, de Georgetown Road a West Main Street (Ruta 97) (# 607541) | \$2,714,316 | \$2,714,316 |
| Georgetown - Newbury | Georgetown – Newbury – Límite con el sendero de Boston (norte de Georgetown a la sección Byfield) (# 607542) | \$5,685,060 | \$5,685,060 |
| Haverhill | Haverhill – Reemplazo del puente, H-12-007 & H-12-025, Bridge Street (SR 125) por el Río Merrimack y la Abandonada B&M RR (carril de bicicletas propuesto) (# 605304) (AC* año 2 de 5) | \$11,368,673 | \$112,166,208 |
| Haverhill | Haverhill – Reemplazo del puente, H-12-040, I-495 (hacia el Norte y hacia el Sur) por el Río Merrimack (# 609466) (AC* año 2 de 4) | \$26,022,337 | \$99,783,090 |
| Lawrence | Lawrence - Mejoras del Día de la Comunidad de Arlington (SRTS) (# 612002) | \$1,611,774 | \$1,611,774 |

Total del financiamiento programado para el Objetivo Estatal y Regional = \$69,670,990

* El proyecto se hace con Construcción Anticipada (AC). Los dólares federales reembolsados durante más de 1 año.

Proyectos TIP finales para los años fiscales 2022-2026 de MVMPO

Proyectos de Carreteras para el año fiscal 2026

Proyectos de Objetivos Regionales

| <u>Ciudad / Municipalidad</u> | <u>Descripción del proyecto</u> | <u>Financiamiento del Objetivo Regional 2026</u> | <u>Costo total del proyecto</u> |
|-------------------------------|---|--|---------------------------------|
| North Andover | North Andover – Mejoras en el corredor de la Ruta 114, entre Rt 125 (Andover St) y Stop & Shop Driveway (# 608095) (AC* año 3 de 4) (\$10,001,905 restantes para el año 4 de 4 en el año fiscal 2027) | \$10,831,078 | \$35,394,776 |

Total del Financiamiento del Objetivo Regional 2026

Objetivos Regionales programados = \$10,831,078

Financiamiento disponible para objetivo regional 2026 = \$10,831,078

Fondos Restantes Disponibles = \$0

Financiamiento Estatal 2026

| <u>Ciudad / Municipalidad</u> | <u>Descripción del proyecto</u> | <u>Financiamiento Estatal 2026</u> | <u>Costo total del proyecto</u> |
|-------------------------------|--|------------------------------------|---------------------------------|
| Andover | Andover – Restauración de Puente, A-09-036, I-495 por St 28 (SB), A-09-037, I-495 por B&M y MBTA, A-09-041, I-495 por St 28 (NB) (# 606522) (AC* Año 3 de 5) | \$34,108,145 | \$186,921,000 |
| Haverhill | Haverhill – Reemplazo del puente, H-12-007 & H-12-025, Bridge Street (SR 125) por el Río Merrimack y la Abandonada B&M RR (carril de bicicletas propuesto) (# 605304) (AC* año 3 de 5) | \$28,335,801 | \$112,166,208 |
| Haverhill | Haverhill – Reemplazo del puente, H-12-040, I-495 (hacia el Norte y hacia el Sur) por el Río Merrimack (# 609466) (AC* año 3 de 4) | \$39,018,675 | \$99,783,090 |
| Lawrence | Lawrence - Reemplazo del puente, L-04-012, Short Street sobre Spicket River (# 612074) | \$3,402,326 | \$3,402,326 |

Total del financiamiento programado para el Objetivo Estatal y Regional = \$115,696,025

* El proyecto se hace con Construcción Anticipada (AC). Los dólares federales reembolsados durante más de 1 año.

Proyectos TIP finales para los años fiscales 2022-2026 de MVMPO

Proyectos de tránsito para el año fiscal 2022

| RTA | Título del Proyecto | Costo total |
|--|--|-------------|
| <u>Asistencia federal:</u> | | |
| Autoridad de Transporte Regional de Merrimack Valley (MVRTA) | Asistencia operativa MVRTA (RTD0009672) | \$1,289,890 |
| Autoridad de Transporte Regional de Merrimack Valley (MVRTA) | Mantenimiento preventivo MVRTA (RTD0009669) | \$3,611,335 |
| Autoridad de Transporte Regional de Merrimack Valley (MVRTA) | Planificación de transporte público de corta distancia MVMPO (RTD0009671) | \$100,000 |
| Autoridad de Transporte Regional de Merrimack Valley (MVRTA) | Reemplazo de 9 modelos de autobuses del año 2009 35' para entrega en 2022 (RTD0009673) | \$4,458,030 |
| Autoridad de Transporte Regional de Merrimack Valley (MVRTA) | Reparaciones de las instalaciones de la sede de MVRTA (RTD0010053) | \$682,000 |
| Autoridad de Transporte Regional de Merrimack Valley (MVRTA) | MVRTA para reemplazar 1 modelo de vehículo de supervisión del año 2016 (RTD0009680) | \$48,870 |
| Autoridad de Transporte Regional de Merrimack Valley (MVRTA) | Servicio paratransito MVRTA ADA (RTD0009670) | \$1,801,630 |
| Autoridad de Transporte Regional de Merrimack Valley (MVRTA) | Construcción para estabilización de la ribera MVRTA (RTD0010107) | \$2,546,000 |

Totales del financiamiento para el transporte público 2022

Monto total de la asistencia federal = \$14,537,755

Proyectos TIP finales para los años fiscales 2022-2026 de MVMPO

Proyectos TIP finales para los años fiscales 2022 (Cont.)

Asistencia no federal

| Agencia | Proyecto Cargo | Federal Locales | Programa de Asistencia de Capital de la Autoridad de Tránsito Regional (Regional Transit Authority Capital Assistance Program, RTACAP) | Autoridad de Valores y Productos Básicos (Securities and Commodities Authority, SCA) | Consejo de Desarrollo Turístico (Tourist Development Council, TDC) | Fondos locales | Total |
|--|---|-----------------|--|--|--|----------------|------------|
| Autoridad de Transporte Regional de Merrimack Valley (MVRTA) | Software de pago MVRTA Acquire Bus Plus | | \$40,735 | | | | \$40,735 |
| Autoridad de Transporte Regional de Merrimack Valley (MVRTA) | MVRTA Flex pasa a la autoridad de transporte FTA para volver a encender cinco (5) autobuses de tránsito 2015 (STBG, COINCIDIR CON EL PROYECTO HWY TIP #S12109) (AYUDA NO FEDERAL) | \$251,350** | | | \$62,835* | | \$251,350* |

| | | | | | | | |
|---|---|------------------------|--|--------------------------|-------------------|-------------------------|-------------------|
| <p>Autoridad de Transporte Regional de Merrimack Valley (MVRTA)</p> | <p>MVRTA Flex pasa a la autoridad de transporte FTA para volver a encender cinco (5) autobuses de tránsito 2016 (STBG, COINCIDIR CON EL PROYECTO HWY TIP #S12110) (AYUDA NO FEDERAL)</p> | <p>\$262,850**</p> | | | <p>\$65,710*</p> | | <p>\$262,850*</p> |
| <p>Autoridad de Transporte Regional de Merrimack Valley (MVRTA)</p> | <p>MVRTA Flex pasa a la autoridad de transporte FTA para actualizar CAD / AVL y anuncios automáticos de vehículos (AVA) (STBG COINCIDIR CON EL PROYECTO HWY TIP #S12111) (AYUDA NO FEDERAL)</p> | <p>\$756,970**</p> | | | <p>\$189,240*</p> | | <p>\$756,970*</p> |
| <p>Totales de ayuda No Federal</p> | | <p>\$40,735</p> | | <p>\$317,785*</p> | | <p>\$40,735*</p> | |

* Los TDC (Créditos de desarrollo de transporte) no están incluidos en los totales.

** Los dólares federales se están transfiriendo a FTA de la financiación del Objetivo Regional de Carreteras

Proyectos finales del Plan de mejoras en el transporte (TIP)
Proyectos TIP finales para los años fiscales 2022-2026 de MVMPO
Proyectos de tránsito para el año fiscal 2023

| RTA | Título del Proyecto | Costo total |
|--|--|-------------|
| <u>Asistencia federal:</u> | | |
| Autoridad de Transporte Regional de Merrimack Valley (MVRTA) | Mantenimiento preventivo para servicio MVRTA (RTD0009674) | \$3,730,510 |
| Autoridad de Transporte Regional de Merrimack Valley (MVRTA) | Asistencia operativa para servicio MVRTA (RTD0009675) | \$1,478,730 |
| Autoridad de Transporte Regional de Merrimack Valley (MVRTA) | Servicio para tránsito MVRTA ADA (RTD0009676) | \$1,861,090 |
| Autoridad de Transporte Regional de Merrimack Valley (MVRTA) | Reemplazo de 8 modelos de autobuses del año 2011 35' para entrega en 2023 (RTD0009677) | \$4,384,400 |
| Autoridad de Transporte Regional de Merrimack Valley (MVRTA) | Reemplazo de 6 modelos de furgonetas tipo E-2 del año 2017 para entrega en 2023 (RTD0009678) | \$469,620 |
| Autoridad de Transporte Regional de Merrimack Valley (MVRTA) | Planificación de transporte público de corta distancia MVMPO (RTD0009679) | \$100,000 |
| Autoridad de Transporte Regional de Merrimack Valley (MVRTA) | MVRTA para reemplazar 1 modelo de vehículo de supervisión del año 2017 (RTD0009687) | \$50,335 |

Totales del financiamiento para el transporte público 2023

Monto total de la asistencia federal = \$12,074,685

Asistencia no federal

| Agencia | Proyecto Descripción | Federal locales | Programa de Asistencia de Capital de la Autoridad de Tránsito Regional (Regional Transit Authority Capital Assistance Program, RTACAP) | Autoridad de Valores y Productos Básicos (Securities and Commodities Authority, SCA) | Consejo de Desarrollo Turístico (Tourist Development Council, TDC) | Fondos locales | Total |
|---------|----------------------|-----------------|--|--|--|----------------|-------|
| | | | | | | | |

| | | | | | | | |
|---|---|---------------------|-------------------------|--|--|--|---------------------|
| <p>Autoridad de Transporte Regional de Merrimack Valley (MVRTA)</p> | <p>MVRTA Flex pasa a la autoridad de transporte FTA para reemplazar los autobuses del año 2011 con nuevos autobuses limpios de diésel Pedidos el 1/2022 Entrega 6/2023 (6 de 8) (STBG COINCIDIR CON EL PROYECTO HWY TIP #S12107) (AYUDA NO FEDERAL)</p> | <p>\$2,386,560*</p> | <p>\$596,640</p> | | | | <p>\$2,983,200*</p> |
| <p>Autoridad de Transporte Regional de Merrimack Valley (MVRTA)</p> | <p>MVRTA Flex pasa a la autoridad de transporte FTA para reemplazar los autobuses del año 2011 con nuevos autobuses híbridos Pedido 1/2022 Entrega 6/2023 (2 de 8) (STBG COINCIDIR CON EL PROYECTO #S12108) (AYUDA NO FEDERAL)</p> | <p>\$1,120,960*</p> | <p>\$280,240</p> | | | | <p>\$1,401,200*</p> |
| <p>Totales de ayuda No Federal</p> | | | <p>\$876,880</p> | | | | |

* Los dólares federales se están transfiriendo a FTA de la financiación del Objetivo Regional de Carreteras

Proyectos TIP finales para los años fiscales 2022-2026 de MVMPO
Proyectos de tránsito para el año fiscal 2024

| RTA | Título del Proyecto | Costo total |
|--|--|--------------------|
| <u>Asistencia federal:</u> | | |
| Autoridad de Transporte Regional de Merrimack Valley (MVRTA) | MVRTA Reemplazar 1 vehículo de supervisión del año 2018 Vehiculo de Supervisión (RTD0009688) | \$51,845 |
| Autoridad de Transporte Regional de Merrimack Valley (MVRTA) | MVRTA para reemplazar 8 modelos de autobuses del año 2012 35' para entrega en 2024 8 de 8 (RTD0009681) | \$4,703,200 |
| Autoridad de Transporte Regional de Merrimack Valley (MVRTA) | Mantenimiento preventivo para servicio MVRTA (RTD0009682) | \$3,618,265 |
| Autoridad de Transporte Regional de Merrimack Valley (MVRTA) | Asistencia operativa para servicio MVRTA (RTD0009683) | \$1,429,680 |
| Autoridad de Transporte Regional de Merrimack Valley (MVRTA) | Servicio para tránsito MVRTA ADA (RTD0009684) | \$1,805,255 |
| Autoridad de Transporte Regional de Merrimack Valley (MVRTA) | Planificación de transporte público de corta distancia MVMPO (RTD0009685) | \$100,000 |

Totales del financiamiento para el transporte público 2024

Monto total de la asistencia federal = \$11,708,245

Proyectos TIP finales para los años fiscales 2022-2026 de MVMPO
Proyectos de tránsito para el año fiscal 2025

| RTA | Título del Proyecto | Costo total |
|--|--|--------------------|
| <u>Asistencia federal:</u> | | |
| Autoridad de Transporte Regional de Merrimack Valley (MVRTA) | Planificación de transporte público de corta distancia MVMPO (RTD0009689) | \$100,000 |
| Autoridad de Transporte Regional de Merrimack Valley (MVRTA) | Mantenimiento preventivo para servicio MVRTA (RTD0009690) | \$3,690,630 |
| Autoridad de Transporte Regional de Merrimack Valley (MVRTA) | Asistencia operativa para servicio MVRTA (RTD0009691) | \$1,458,270 |
| Autoridad de Transporte Regional de Merrimack Valley (MVRTA) | Servicio para tránsito MVRTA ADA (RTD0009692) | \$1,841,365 |
| Autoridad de Transporte Regional de Merrimack Valley (MVRTA) | MVRTA para reemplazar 1 modelo de vehículo de supervisión del año 2019 (RTD00009693) | \$53,400 |

Totales del financiamiento para el transporte público 2025

Monto total de la asistencia federal = \$7,143,665

Proyectos TIP finales para los años fiscales 2022-2026 de MVMPO
Proyectos de tránsito para el año fiscal 2026

| RTA | Título del Proyecto | Costo total |
|--|--|--------------------|
| <u>Asistencia federal:</u> | | |
| Autoridad de Transporte Regional de Merrimack Valley (MVRTA) | Mantenimiento preventivo para servicio MVRTA (RTD0010055) | \$3,810,350 |
| Autoridad de Transporte Regional de Merrimack Valley (MVRTA) | Servicio para tránsito MVRTA ADA (RTD0010057) | \$1,866,605 |
| Autoridad de Transporte Regional de Merrimack Valley (MVRTA) | Planificación de transporte público de corta distancia MVMPO (RTD0010058) | \$100,000 |
| Autoridad de Transporte Regional de Merrimack Valley (MVRTA) | Asistencia operativa para servicio MVRTA (RTD0010059) | \$1,502,020 |
| Autoridad de Transporte Regional de Merrimack Valley (MVRTA) | MVRTA para reemplazar 1 modelo de vehículo de supervisión del año 2020 (RTD00010060) | \$55,000 |

Totales del financiamiento para el transporte público 2026

Monto total de la asistencia federal = \$7,333,975