

MVMPO 2022–2026联邦财政年度TIP拟议草案项目列表

2022联邦财政年度高速公路项目

区域目标项目

市/镇	项目说明	2022年区域目标资金	项目总成本
Lawrence	Lawrence–位于Merrimack Street和South Broadway (28号线) 的十字路口改善工程 (# 609509)	\$1,502,354	\$1,502,354
Lawrence	Lawrence–Marston Street和East Haverhill Street的十字路口重建工程 (# 610923)	\$1,658,011	\$1,658,011
MVRTA	将MVRTA Flex资金转移至FTA, 将2011年公交车更换为新的清洁柴油公交车; 2022年1月订购, 2023年6月交付使用 (8辆中的6辆) (# S12107)	\$2,983,200	\$2,983,200
MVRTA	将MVRTA Flex资金转移至FTA, 将2011年公交车更换为新的混合动力公交车; 2022年1月订购, 2023年6月交付使用 (8辆中的2辆) (# S12108)	\$1,401,200	\$1,401,200
MVRTA	将MVRTA Flex资金转移至FTA, 为五(5)辆2015年过渡型公交车重新安装发动机 (# S12109)	\$314,185	\$314,185
MVRTA	将MVRTA Flex资金转移至FTA, 为五(5)辆2016年过渡型公交车重新安装发动机 (# S12110)	\$328,560	\$328,560
MVRTA	将MVRTA Flex资金转移至FTA, 升级安装CAD/AVL和自动车辆报站器(AVA) (# S12111)	\$946,210	\$946,210

2022年区域目标资金总额

已计划区域目标资金 = \$9,133,720

2022年区域目标可用资金 = \$10,998,131

剩余可用资金 = \$1,864,411

MVMPO 2022–2026联邦财政年度TIP拟议草案项目列表

2022联邦财政年度高速公路项目(续)

2022年州资金

<u>市/镇</u>	<u>项目说明</u>	<u>2022年州资金</u>	<u>项目总成本</u>
Haverhill	Haverhill–横跨Merrimack河的H-12-039、I-495（北桥与南桥）的桥梁重建工程 (# 605306)（AC*第5/5年）	\$12,994,233	\$108,833,832
Newbury– Newburyport– Salisbury	Newbury- Newburyport- Salisbury–1号线路面翻修及相关工程	\$9,722,950	\$9,722,950

已计划的州和区域目标资金总额 = **\$31,850,903**

*项目正在提前建设(AC)。联邦资金报销超过1年。

MVMPO 2022–2026联邦财政年度TIP拟议草案项目列表

2023联邦财政年度高速公路项目

区域目标项目

市/镇	项目说明	2023年区域目标资金	项目总成本
Methuen	Methuen—位于Riverside Drive和Burnham Road的十字路口修缮工程	\$967,200	\$967,200
Salisbury	Salisbury—1号线重建工程(Lafayette Road) (# 602202) (AC*第1/2年)	\$10,271,140	\$18,214,824

2023年区域目标资金总额

已计划区域目标资金 =	\$11,238,340
2023年区域目标可用资金 =	\$11,238,340
剩余可用资金 =	\$0

2023年州资金

市/镇	项目说明	2023年州资金	项目总成本
Lawrence	Lawrence—Lawrence Manchester铁路走廊(LMRC)铁轨线路(# 608930) (AC*第1/2年)	\$11,489,738	\$21,416,304
Rowley	1号线、Central和Glen Streets安全改善工程(609392)	\$1,486,378	\$1,486,378

已计划的州和区域目标资金总额 = **\$24,214,456**

*项目正在提前建设(AC)。联邦资金报销超过1年。

MVMPO 2022–2026联邦财政年度TIP拟议草案项目列表

2024联邦财政年度高速公路项目

区域目标项目

市/镇	项目说明	2024年区域目标资金	项目总成本
North Andover	North Andover–125号线(Andover St)与 Stop & Shop Driveway之间的114号线走廊修缮工程(# 608095) (AC*第1/4年)	\$3,441,954	\$35,394,776
Salisbury	Salisbury–1号线重建工程(Lafayette Road) (# 602202) (AC*第2/2年)	\$7,943,684	\$18,214,824

2024年区域目标资金总额

已计划区域目标资金 =	\$11,385,638
2024年区域目标可用资金 =	\$11,385,638
剩余可用资金 =	\$0

2024年州资金

市/镇	项目说明	2024年州资金	项目总成本
Andover	Andover–横跨28 St的A-09-036、I-495 (南桥)；横跨B&M的A-09-037、I-495；以及横跨28 St的MBTA、A-09-041、I-495 (北桥)的桥梁修复工程(# 606522) (AC*第1/5年)	\$18,968,002	\$186,921,000
Haverhill	Haverhill–横跨Merrimack河以及废弃的B&M RR (拟议自行车道)的H-12-007与H-12-025，以及Bridge Street (南桥125)的桥梁重建工程(#605304) (AC*第1/5年)	\$17,677,292	\$112,166,208
Haverhill	Haverhill–横跨Merrimack河的H-12-040、I-495桥梁重建工程 (北桥与南桥) (#609466) (AC*第1/4年)	\$13,120,616	\$99,783,090
Lawrence	Lawrence–Lawrence Manchester铁路走廊 (LMRC)铁轨线路(# 608930) (AC*第2/2年)	\$9,926,566	\$21,416,304

已计划的州和区域目标资金总额 = **\$71,078,114**

*项目正在提前建设(AC)。联邦资金报销超过1年。

MVMPO 2022–2026联邦财政年度TIP拟议草案项目列表

2025联邦财政年度高速公路项目

区域目标项目

市/镇	项目说明	2025年区域目标资金	项目总成本
North Andover	North Andover–125号线(Andover St)与Stop & Shop Driveway之间的114号线走廊修缮工程 (# 608095) (AC*第2/4年)	\$11,119,839	\$35,394,776

2025年区域目标资金总额

已计划区域目标资金 = \$11,119,839

2025年区域目标可用资金 = \$11,119,839

剩余可用资金 = \$0

2025年州资金

市/镇	项目说明	2025年州资金	项目总成本
Andover	Andover–横跨28 St的A-09-036、I-495（南桥）；横跨B&M的A-09-037、I-495；以及横跨28 St的MBTA、A-09-041、I-495（北桥）的桥梁修复工程(# 606522) (AC*第2/5年)	\$11,148,991	\$186,921,000
Georgetown–Boxford	Georgetown–Boxford–延伸至Boston Trail，从Georgetown Road至West Main Street（97号线）(# 607541)	\$2,714,316	\$2,714,316
Georgetown–Newbury	Georgetown–Newbury–延伸至Boston Trail（Georgetown北部至Byfield地区）(# 607542)	\$5,685,060	\$5,685,060
Haverhill	Haverhill–横跨Merrimack河以及废弃的B&M RR（拟议自行车道）的H-12-007与H-12-025，以及Bridge Street（南桥125）的桥梁重建工程(# 605304) (AC*第2/5年)	\$11,368,673	\$112,166,208
Haverhill	Haverhill–横跨Merrimack河的H-12-040、I-495桥梁重建工程（北桥与南桥）(#609466) (AC*第2/4年)	\$26,022,337	\$99,783,090
Lawrence	Lawrence–Arlington社区日改缮工程(SRTS) (# 612002)	\$1,611,774	\$1,611,774

已计划的州和区域目标资金总额 = \$69,670,990

*项目正在提前建设(AC)。联邦资金报销超过1年。

MVMPO 2022–2026联邦财政年度TIP拟议草案项目列表

2026联邦财政年度高速公路项目

区域目标项目

市/镇	项目说明	2026年区域目标资金	项目总成本
North Andover	North Andover–125号线(Andover St)与Stop & Shop Driveway之间的114号线走廊修缮工程(# 608095) (AC*第3/4年) (第4/4年2027联邦财政年度剩余金额\$10,001,905)	\$10,831,078	\$35,394,776

2026年区域目标资金总额

已计划区域目标资金 =	\$10,831,078
2026年区域目标可用资金 =	\$10,831,078
剩余可用资金 =	\$0

2026年州资金

市/镇	项目说明	2026年州资金	项目总成本
Andover	Andover–横跨28 St的A-09-036、I-495 (南桥)；横跨B&M的A-09-037、I-495；以及横跨28 St的MBTA、A-09-041、I-495 (北桥) 的桥梁修复工程(# 606522) (AC*第3/5年)	\$34,108,145	\$186,921,000
Haverhill	Haverhill–横跨Merrimack河以及废弃的B&M RR (拟议自行车道) 的H-12-007与H-12-025, 以及Bridge Street (南桥125) 的桥梁重建工程(# 605304) (AC*第3/5年)	\$28,335,801	\$112,166,208
Haverhill	Haverhill–横跨Merrimack河的H-12-040、I-495桥梁重建工程 (北桥与南桥) (# 609466) (AC*第3/4年)	\$39,018,675	\$99,783,090
Lawrence	Lawrence–横跨Spicket河的L-04-012、Short Street桥梁更换工程 (# 612074)	\$3,402,326	\$3,402,326

已计划的州和区域目标资金总额 = **\$115,696,025**

*项目正在提前建设(AC)。联邦资金报销超过1年。

MVMPO 2022–2026联邦财政年度TIP拟议草案项目列表
2022联邦财政年度交通项目

RTA	项目名称	总成本
联邦资助金额:		
MVRTA	MVRTA营运援助(RTD0009672)	\$1,289,890
MVRTA	MVRTA预防性维护(RTD0009669)	\$3,611,335
MVRTA	MVMPO短途交通规划(RTD0009671)	\$100,000
MVRTA	MVRTA更换9辆2009年35'公交车, 2022年交付 (RTD0009673)	\$4,458,030
MVRTA	MVRTA总部设施维修(RTD0010053)	\$682,000
MVRTA	MVRTA更换1辆2016年监控车辆(RTD0009680)	\$48,870
MVRTA	MVRTA ADA辅助运输服务(RTD0009670)	\$1,801,630
MVRTA	MVRTA河岸巩固施工工程(RTD0010107)	\$2,546,000

2022年交通资金总计

联邦资助总金额 = \$14,537,755

MVMPO 2022–2026联邦财政年度TIP拟议草案项目列表

2022联邦财政年度交通项目(续)

非联邦资助

机构	项目名称	联邦资金	RTACAP	SCA	TDC	地方资金	总计
MVRTA	MVRTA获取Bus Plus支付软件		\$40,735				\$40,735
MVRTA	将MVRTA Flex资金转移至FTA，为5辆2015年过渡型公交车重新安装发动机（STBG匹配TIP高速公路项目#S12109） （非联邦资助）	\$251,350**			\$62,835*		\$251,350*
MVRTA	将MVRTA Flex资金转移至FTA，为5辆2016年过渡型公交车重新安装发动机（STBG匹配TIP高速公路项目#S12110） （非联邦资助）	\$262,850**			\$65,710*		\$262,850*
MVRTA	将MVRTA Flex资金转移至FTA，升级安装CAD/AVL和自动车辆报站器(AVA)（STBG匹配TIP高速公路项目#S12111） （非联邦资助）	\$756,970**			\$189,240*		\$756,970*
非联邦资助总计金额			\$40,735		\$317,785*		\$40,735*

*TDC（交通运输发展信用金额）不包含在总计金额中。

**联邦资金已从高速公路区域目标资金Flexed转移到FTA

TIP项目

MVMPO 2022-2026联邦财政年度TIP拟议草案项目列表

2023联邦财政年度交通项目

RTA	项目名称	总成本
联邦资助金额:		
MVRTA	MVRTA预防性服务维护(RTD0009674)	\$3,730,510
MVRTA	MVRTA营运服务援助(RTD0009675)	\$1,478,730
MVRTA	MVRTA ADA辅助运输服务(RTD0009676)	\$1,861,090
MVRTA	MVRTA更换8辆2011年35'公交车, 2023年交付 (RTD0009677)	\$4,384,400
MVRTA	MVRTA更换6辆2017年E-2面包车, 2023年交付使用 (RTD0009678)	\$469,620
MVRTA	MVMPO短途交通规划(RTD0009679)	\$100,000
MVRTA	MVRTA更换1辆2017年监控车辆(RTD0009687)	\$50,335

2023年交通资金总计

联邦资助总金额 = \$12,074,685

非联邦资助

机构	项目说明	联邦资金	RTACAP	SCA	TDC	地方资金	总计
MVRTA	将MVRTA Flex资金转移至FTA, 将2011年公交车更换为新的清洁柴油公交车; 2022年1月订购, 2023年6月交付使用 (8辆中的6辆) (STBG匹配TIP高速公路项目#S12107) (非联邦资助)	\$2,386,560*	\$596,640				\$2,983,200*
MVRTA	将MVRTA Flex资金转移至FTA, 将2011年公交车更换为新的混合动力公交车; 2022年1月订购, 2023年6月交付使用 (8辆中的2辆) (STBG匹配TIP高速公路项目#S12108) (非联邦资助)	\$1,120,960*	\$280,240				\$1,401,200*
非联邦资助总计金额			\$876,880				

*联邦资金已从高速公路区域目标资金转移到FTA

MVMPO 2022–2026联邦财政年度TIP拟议草案项目列表
2024联邦财政年度交通项目

RTA	项目名称	总成本
联邦资助金额：		
MVRTA	MVRTA 更换1辆2018年 监控车辆(RTD0009688)	\$51,845
MVRTA	MVRTA更换8辆2012年35'公交车，2024交付(8辆全部交付) (RTD0009681)	\$4,703,200
MVRTA	MVRTA预防性服务维护(RTD0009682)	\$3,618,265
MVRTA	MVRTA营运服务援助(RTD0009683)	\$1,429,680
MVRTA	MVRTA ADA辅助运输服务(RTD0009684)	\$1,805,255
MVRTA	MVMPO短途交通规划(RTD0009685)	\$100,000

2024年交通资金总计

联邦资助总金额 = \$11,708,245

MVMPO 2022–2026联邦财政年度TIP拟议草案项目列表
2025联邦财政年度交通项目

RTA	项目名称	总成本
联邦资助金额:		
MVRTA	MVMPO短途交通规划(RTD0009689)	\$100,000
MVRTA	MVRTA预防性服务维护(RTD0009690)	\$3,690,630
MVRTA	MVRTA营运服务援助(RTD0009691)	\$1,458,270
MVRTA	MVRTA ADA辅助运输服务 (RTD0009692)	\$1,841,365
MVRTA	MVRTA更换1辆2019年车型的监控车辆(RTD00009693)	\$53,400

2025年交通资金总计

联邦资助总金额 = \$7,143,665

MVMPO 2022–2026联邦财政年度TIP拟议草案项目列表
2026联邦财政年度交通项目

RTA	项目名称	总成本
联邦资助金额：		
MVRTA	MVRTA预防性服务维护(RTD0010055)	\$3,810,350
MVRTA	MVRTA ADA辅助运输服务(RTD0010057)	\$1,866,605
MVRTA	MVMPO短途交通规划(RTD0010058)	\$100,000
MVRTA	MVRTA营运服务援助(RTD0010059)	\$1,502,020
MVRTA	MVRTA更换1辆2020年车型的监控车辆(RTD00010060)	\$55,000

2026年交通资金总计

联邦资助总金额 = \$7,333,975