Merrimack Valley 市规划局 (MVMPO) 2020 至 2024 联邦财政年度交通改善
计划项目最终版
2020 联邦财政年度高速公路项目
2020 联邦财政年度区域目标项目

<table>
<thead>
<tr>
<th>市/镇</th>
<th>项目说明</th>
<th>2020 年区域目标资金</th>
<th>项目总成本</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Amesbury</td>
<td>Amesbury - 重建 Elm 街道* (# 602418) (AC 第 2/2 年)</td>
<td>$7,223,053</td>
<td>$11,178,124</td>
</tr>
<tr>
<td>Haverhill</td>
<td>Haverhill - Bradford 铁路线路延伸线，从 125 号公路至 Railroad 街道 (# 608027)</td>
<td>$848,345</td>
<td>$848,345</td>
</tr>
</tbody>
</table>

2020 年区域目标资金总额
计划的区域目标资金 = $8,071,398

2020 年区域目标可用资金 = $10,564,815
剩余可用资金 = $2,493,417

2020 年州资金

<table>
<thead>
<tr>
<th>市/镇</th>
<th>项目说明</th>
<th>2020 年州资金</th>
<th>项目总成本</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Haverhill</td>
<td>Haverhill - Merrimack 河 H-12-039、I-495 桥梁重建（北桥与南桥）(# 605306) (AC 第 3/6 年)**</td>
<td>$15,305,880</td>
<td>$118,786,388</td>
</tr>
</tbody>
</table>

计划的州和区域目标资金总额 = $23,377,278

* 项目正提前建设 (AC)。2019-2020 联邦财政年度联邦资金返还。
** 项目正提前建设 (AC)。2018-2023 联邦财政年度联邦资金返还。
**Merrimack Valley 市规划局 (MVMPO) 2020 至 2024 联邦财政年度交通改善计划项目最终版**

### 2021 联邦财政年度高速公路项目

#### 区域目标项目

<table>
<thead>
<tr>
<th>市/镇</th>
<th>项目说明</th>
<th>2021 年区域目标资金</th>
<th>项目总成本</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Groveland</td>
<td>Groveland - 从 Main 街道至 King 街道的社区道路（#608298）</td>
<td>$2,064,255</td>
<td>$2,064,255</td>
</tr>
<tr>
<td>North Andover</td>
<td>North Andover - 114 号公路走廊改善，位于 125 号公路（Andover 街道）与 Stop &amp; Shop Driveway 之间（#608095）（AC 第 1/2 年）</td>
<td>$8,714,397</td>
<td>$17,399,023</td>
</tr>
</tbody>
</table>

#### 2021 年区域目标资金总额

- 计划的区域目标资金 = $10,778,652
- 2021 年区域目标可用资金 = $10,778,652
- 剩余可用资金 = $0

#### 州资金

<table>
<thead>
<tr>
<th>市/镇</th>
<th>项目说明</th>
<th>2021 年州资金</th>
<th>项目总成本</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Georgetown - Boxford</td>
<td>Georgetown - Boxford - 延伸至 Boston 路，从 Georgetown 路至 West Main 街道（#607541）</td>
<td>$1,812,628</td>
<td>$1,812,628</td>
</tr>
<tr>
<td>Haverhill</td>
<td>Haverhill - Merrimack 河 H-12-039、I-495 桥梁重建（北桥与南桥）（#605306）（AC 第 4/6 年）</td>
<td>$15,305,880</td>
<td>$118,786,388</td>
</tr>
<tr>
<td>Newbury - Newburyport - Salisbury</td>
<td>Newbury- Newburyport- Salisbury - 1 号公路路面翻修及相关工程（#608494）</td>
<td>$9,807,200</td>
<td>$9,807,200</td>
</tr>
</tbody>
</table>

#### 计划的州和区域目标资金总额 = $37,704,360

** 项目正提前建设 (AC)。2018-2023 联邦财政年度联邦资金返还。

*** 项目正提前建设 (AC)。2021-22 联邦财政年度联邦资金返还。
Merrimack Valley 市规划局 (MVMPO) 2020 至 2024 联邦财政年度交通改善计划项目最终版

2022 联邦财政年度高速公路项目

区域目标项目

<table>
<thead>
<tr>
<th>市/镇</th>
<th>项目说明</th>
<th>2022 年区域目标资金</th>
<th>项目总成本</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Haverhill</td>
<td>Haverhill – 十字路口重建，位于 108 号公路（Newton 路）和 110 号公路（Kenoza Ave. 与 Amesbury 路）(# 608761)</td>
<td>$2,099,520</td>
<td>$2,099,520</td>
</tr>
<tr>
<td>North Andover</td>
<td>North Andover – 114 号公路走廊改善，位于 125 号公路（Andover 街道）与 Stop &amp; Shop Driveway 之间*** (# 608095)（AC 第 2/2 年）</td>
<td>$8,684,626</td>
<td>$17,399,023</td>
</tr>
</tbody>
</table>

2022 年区域目标资金总额

计划的区域目标资金 =  $10,784,146
2022 年区域目标可用资金 = $10,998,132
剩余可用资金 = $213,986

2022 年州资金

<table>
<thead>
<tr>
<th>市/镇</th>
<th>项目说明</th>
<th>2022 年州资金</th>
<th>项目总成本</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Haverhill</td>
<td>Haverhill – Merrimack 河 H-12-039、I-495 桥梁重建（北桥与南桥）(# 605306)（AC 第 5/6 年）**</td>
<td>$18,203,683</td>
<td>$118,786,388</td>
</tr>
</tbody>
</table>

计划的州和区域目标资金总额 = $28,987,829

** 项目正提前建设 (AC)。2018-2023 联邦财政年度联邦资金返还。
*** 项目正提前建设 (AC)。2021-2022 联邦财政年度联邦资金返还。
Merrimack Valley 市规划局 (MVMPO) 2020 至 2024 联邦财政年度交通改善计划项目最终版

2023 联邦财政年度高速公路项目

区域目标项目

<table>
<thead>
<tr>
<th>市/镇</th>
<th>项目说明</th>
<th>2023 年区域目标资金</th>
<th>项目总成本</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Haverhill</td>
<td>Haverhill - 重建 North Avenue 车行道，从 Main 街道（125 号公路）至 Plaistow NH (#608788)（AC 第 1/2 年）*</td>
<td>$4,147,823</td>
<td>$13,678,560</td>
</tr>
<tr>
<td>Salisbury</td>
<td>Salisbury - 重建 1 号公路 (Lafayette 路) (602202)</td>
<td>$7,090,517</td>
<td>$7,090,517</td>
</tr>
</tbody>
</table>

2023 年区域目标资金总额

计划的区域目标资金 = $11,238,340
2023 年区域目标可用资金 = $11,238,340
剩余可用资金 = $0

2023 年州资金

<table>
<thead>
<tr>
<th>市/镇</th>
<th>项目说明</th>
<th>2023 年州资金</th>
<th>项目总成本</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Georgetown - Newbury</td>
<td>Georgetown - Newbury - 延伸至 Boston 之路（Georgetown 北部至 Byfield 地区）(# 607542)</td>
<td>$4,341,120</td>
<td>$4,341,120</td>
</tr>
<tr>
<td>Haverhill</td>
<td>Haverhill - Merrimack 河 H-12-039、I-495 桥梁重建（北桥与南桥）(# 605306)（AC 第 6/6 年）**</td>
<td>$12,994,233</td>
<td>$118,786,388</td>
</tr>
<tr>
<td>Haverhill</td>
<td>Haverhill - Merrimack 河 H-12-040、I-495 桥梁重建（北桥与南桥）(# 待定)（AC 第 1/3 年）***</td>
<td>$25,198,768</td>
<td>$96,000,000</td>
</tr>
<tr>
<td>Lawrence</td>
<td>Lawrence - Lawrence Manchester 铁轨通道 (LMRC) 铁路线路 (# 608930)</td>
<td>$15,950,704</td>
<td>$15,950,704</td>
</tr>
</tbody>
</table>

计划的州和区域目标资金总额 = $69,723,165

* 项目正提前建设 (AC)。2023-2024 联邦财政年度联邦资金返还。
** 项目正提前建设 (AC)。2018-2023 联邦财政年度联邦资金返还。
*** 项目正提前建设 (AC)。2023-2025 联邦财政年度联邦资金返还。
Merrimack Valley 市规划局 (MVMPO) 2020 至 2024 联邦财政年度交通改善计划项目最终版

2024 联邦财政年度高速公路项目

区域目标项目

<table>
<thead>
<tr>
<th>市/镇</th>
<th>项目说明</th>
<th>2024 年区域目标资金</th>
<th>项目总成本</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Haverhill</td>
<td>Haverhill - 重建 North Avenue 车行道，从 Main 街道（125 号公路）至 Plaistow NH（AC 第 2/2 年）*(608788)</td>
<td>$9,530,737</td>
<td>$13,678,560</td>
</tr>
</tbody>
</table>

2024 年区域目标资金总额

计划的区域目标资金 = $9,530,737
2024 年区域目标可用资金 = $11,385,638
剩余可用资金 = $1,854,901

2024 年州资金

<table>
<thead>
<tr>
<th>市/镇</th>
<th>项目说明</th>
<th>2024 年州资金</th>
<th>项目总成本</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Andover</td>
<td>Andover - 28号街道上方 A-09-036、I-495 桥梁修复（南桥）、B&amp;M 和 MBTA 上方 A-09-037、I-495 桥梁修复、28号街道上方 A-09-041、I-495 桥梁修复（北桥）(# 606522)（AC 第 1/5 年）**</td>
<td>$17,204,394</td>
<td>$113,386,056</td>
</tr>
<tr>
<td>Haverhill</td>
<td>Haverhill - Merrimack 河 Bridge 街道 (SR 125) 和废弃的 B&amp;M Rr（拟议自行车道）的 H-12-007 与 H-12-025 桥梁重建 (# 605304)（AC 第 1/5 年）***</td>
<td>$13,142,589</td>
<td>$124,938,960</td>
</tr>
<tr>
<td>Haverhill</td>
<td>Haverhill - Merrimack 河 H-12-040、I-495 桥梁重建（北桥与南桥）(# 待定)（AC 第 2/3 年）***</td>
<td>$43,180,558</td>
<td>$96,000,000</td>
</tr>
</tbody>
</table>

计划的州和区域目标资金总额 = $83,058,278

* 项目正提前建设 (AC)。23-24 联邦财政年度联邦资金返还。
** 项目正提前建设 (AC)。24-28 联邦财政年度联邦资金返还。
*** 项目正提前建设 (AC)。24-28 聁邦财政年度联邦资金返还。
**** 项目正提前建设 (AC)。23-25 联邦财政年度联邦资金返还。
### 2020 年交通资金总额

联邦资助总成本 = $9,111,975
### Project Description

**2021 Fiscal Year Transportation Projects**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Project Description</th>
<th>Total Cost</th>
</tr>
</thead>
</table>
| **MVRTA**
  - Preventative Maintenance (RTD0007684)                                            | $3,495,970   |
| **MVRTA**
  - ADA Fixed Route Services (RTD0007685)                                            | $1,741,065   |
| **MVRTA**
  - Short-Term Public Transportation Planning (RTD0007686)                           | $100,000     |
| **MVRTA**
  - Operating Support (RTD0007688)                                                  | $906,350     |
| **MVRTA**
  - Replacement of 16 2015 Model Year Vehicles (RTD0007689)                        | $1,180,480   |
| **MVRTA**
  - SGR Replacement of 1 2014 Model Year Vehicles (RTD0007697)                    | $47,900      |

**2021 Transportation Total Budget**

Federal Assistance Total Cost = $7,471,765
Merrimack Valley 市规划局 (MVMPO) 2020 至 2024 联邦财政年度交通改善计划项目最终版

2022 联邦财政年度交通项目

<table>
<thead>
<tr>
<th>项目说明</th>
<th>总成本</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td><strong>联邦资助：</strong></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>MVRTA SGR 更换 2 台 2016 年车型年份的监控车辆 (RTD0008061)</td>
<td>$97,740</td>
</tr>
<tr>
<td>MVRTA 预防性维护费用 (RTD0007690)</td>
<td>$3,611,335</td>
</tr>
<tr>
<td>MVRTA 无固定路线的美国残疾人法案规定的专职人员服务 (RTD0007691)</td>
<td>$1,801,630</td>
</tr>
<tr>
<td>MVRTA 短途公共交通规划 (RTD0007692)</td>
<td>$100,000</td>
</tr>
<tr>
<td>MVRTA 经营资助金 (RTD0007693)</td>
<td>$936,260</td>
</tr>
<tr>
<td>MVRTA 更换 2009 年车型年份的巴士，2022 年交付 9 台中的 7 台 (RTD0007694)</td>
<td>$3,417,680</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**2022 年交通资金总额**

联邦资助总成本 = $9,964,645
### 2023 联邦财政年度交通项目

<table>
<thead>
<tr>
<th>项目说明</th>
<th>总成本</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td><strong>联邦资助：</strong></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>MVRTA 预防性维护费用 (RTD0007698)</td>
<td>$3,730,510</td>
</tr>
<tr>
<td>MVRTA 经营资助金 (RTD0007699)</td>
<td>$967,150</td>
</tr>
<tr>
<td>MVRTA 无固定路线的美国残疾人法案规定的专职人员服务 (RTD0007700)</td>
<td>$1,861,090</td>
</tr>
<tr>
<td>MVRTA 更换 2 台 2009 年车型年份的巴士，2023 年交付 (RTD0007701)</td>
<td>$1,005,780</td>
</tr>
<tr>
<td>MVRTA 更换 6 台 2017 年车型年份的客货车，2023 年交付 (RTD0007702)</td>
<td>$469,620</td>
</tr>
<tr>
<td>MVRTA 短途公共交通规划 (RTD0007703)</td>
<td>$100,000</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**2023 年交通资金总额**

联邦资助总成本 = $8,134,150
### Merrimack Valley 市规划局 (MVMPO) 2020 至 2024 联邦财政年度交通改善计划项目最终版

#### 2024 联邦财政年度交通项目

<table>
<thead>
<tr>
<th>项目说明</th>
<th>总成本</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>MVRTA 预防性维护</td>
<td>$3,853,620</td>
</tr>
<tr>
<td>MVRTA 无固定路线的美国残疾人法案规定的专职人员服务</td>
<td>$1,922,630</td>
</tr>
<tr>
<td>MVRTA 短途公共交通规划</td>
<td>$100,000</td>
</tr>
<tr>
<td>MVRTA 运营协助</td>
<td>$865,320</td>
</tr>
<tr>
<td>MVRTA SGR 更换 2011 年车型年份的巴士，2024 年交付 8 台中的 2 台</td>
<td>$1,035,940</td>
</tr>
</tbody>
</table>

#### 2024 联邦资助总成本 = $7,777,510