

**Enmienda propuesta #2 al MVMPO Año fiscal federal 2022 - 2026 TIP
(Programa de mejoramiento de transporte) Mayo de 2022**

Proyectos de carreteras para el Año fiscal federal 2022

Proyectos de objetivos regionales

<u>Enmienda</u>	<u>Ciudad / Municipalidad</u>	<u>Descripción del proyecto</u>	<u>Fondos federales</u>	<u>Fondos no federales</u>	<u>Costo total del proyecto</u>
Enmienda # 2: Agregar proyectos	MVRTA	MVRTA- flexible a estabilización FTA Riverbank Fase 2	\$665.500	\$166.375	\$831.875
		<u>Total del Financiamiento del Objetivo Regional 2022</u>			
		Objetivos Regionales programados =			9,965,595
		Financiamiento disponible para objetivo regional 2022 =			\$13,056,224
		Fondos Restantes Disponibles =			\$3,090,629

Proyectos de tránsito para el Año fiscal federal 2022

Asistencia no federal

Título del Proyecto	Fondos Federal	RTACAP²	SCA²	TDC³	Fondos Locales	Total³
Agregar proyectos: MVRTA- flexible a estabilización FTA Riverbank Fase 2 (STBG PARTIDO EN PROYECTOS DE CARRETERAS TIP (Programa de mejoramiento de transporte) (AYUDA NO FEDERAL)	\$665.500			\$166.375		\$665,500 ³

² RTACAP – Autoridad Regional de Tránsito Asistencia de Capital Estatal, SCA – Asistencia de Contrato Estatal

³ Los TDC (Créditos de desarrollo de transporte) no están incluidos en los totales.