

Propuesta de enmienda n. ° 17 al MVMPO FFY 2021 – 2025 TIP Julio de 2021

Proyectos de Carreteras para el año fiscal 2021

Proyectos de Objetivos Regionales

<u>Modificación propuesta</u> <u>Financiamiento por objetivos regionales</u>	<u>Ciudad /</u> <u>Municipalidad</u>	<u>Descripción del proyecto</u>	<u>Financiamiento del</u> <u>objetivo regional 2021</u>	<u>Costo total del</u> <u>proyecto</u>
	Groveland	Groveland – Sendero comunitario desde Main Street hasta King Street (# 608298)	\$2,954,832	\$2,954,832
Enmienda nro. 17: El aumento del costo del proyecto a \$3.376.282,58 fue de \$1.980.067, un aumento de \$1.396.215,58. Aumento cubierto por el financiamiento restante del objetivo regional del año fiscal 2021 = \$1.158.025 + financiamiento estatal del año fiscal 2021 = \$238.190,58.	Haverhill	Haverhill – Reconstrucción de la intersección en Rt. 108 (Newton Road) en Rt. 110 (Kenoza Ave. y Amesbury Rd.) (# 608761)	\$3.138.092 (fue \$1.980.067)	\$3.376.282,58 (fue \$1.980.067)
	Lawrence	Lawrence – Mejoras de la intersección en South Broadway (Ruta 28) y Mount Vernon Street (# 609251)	\$1.218.368	\$1.218.368
	Autoridad de Transporte Regional de Merrimack Valley (MVRTA)	MVRTA Flex pasa a la Autoridad Federal de Transporte (FTA) para reemplazar los autobuses de 2009 con nuevos autobuses para entrega en 2022 (7 de 9) (#S10777)	\$3.467.361	\$3.467.361

Financiamiento del objetivo regional 2021

Totales

Regional	Objetivo programado=	\$10.778.653
Disponible	Financiamiento del objetivo regional 2021 =	\$10.778.653
	Fondos Restantes Disponibles =	\$0

Propuesta de enmienda n. ° 17 al MVMPO FFY 2021 – 2025 TIP julio de 2021 (continuación)

Proyectos de carreteras del año fiscal 2021 (continuación)

Proyectos estatales

<u>Modificación propuesta</u> <u>Financiamiento estatal</u>	<u>Ciudad /</u> <u>Municipalidad</u>	<u>Descripción del proyecto</u>	<u>Financiamiento</u> <u>estatal 2021</u>	<u>Costo total</u> <u>del proyecto</u>
Enmienda nro. 17: El aumento del costo del proyecto a \$3.376.282,58 fue de \$1.980.067, un aumento de \$1.396.215,58. Aumento cubierto por el financiamiento restante del objetivo regional del año fiscal 2021 = \$1.158.025 + financiamiento estatal del año fiscal 2021 = \$238.190,58.	Haverhill	Haverhill – Reconstrucción de la intersección en Rt. 108 (Newton Road) en Rt. 110 (Kenoza Ave. y Amesbury Rd.) (# 608761)	\$238.190,58	\$3.376.282,58 (fue \$1.980.067)

Financiamiento estatal 2021 Total

Programado en todo el estado = **\$238.190,58**

Total del financiamiento programado para el objetivo estatal y regional = **\$11.016.843,58**