

**Enmiendas propuestas # 6 y # 7 al MVMPO, año fiscal federal 2022 - 2026 TIP
agosto 2022**

Proyectos de Carreteras para el año fiscal 2022

Proyectos de Objetivos Regionales

Enmienda	<u>Descripción del proyecto</u>	<u>Financiamiento del Objetivo Regional 2022</u>	<u>Costo total del proyecto</u>
Enmienda # 6: Quitar proyecto:	Lawrence – Mejoras de la intersección en Merrimack Street y South Broadway (Ruta 28) (# 609509)	\$1,502,354	\$1,502,354
Enmienda # 7: Quitar proyecto:	Lawrence - Reconstrucción de la intersección en Marston Street y East Haverhill Street (# 610923)	\$1,658,011	\$1,658,011
	MVRTA Flex pasa a la Autoridad Federal de Transporte (FTA) para reemplazar los autobuses de 2011 con nuevos autobuses de Diesel limpios orden 1/2022 para entrega en 6/2023 (6 de 8) (# S12107)	\$2,983,200	\$2,983,200
	MVRTA Flex pasa a la Autoridad Federal de Transporte (FTA) para reemplazar los autobuses de 2011 con nuevos autobuses híbridos orden 1/2022 para entrega en 6/2023 (2 de 8) (# S12108)	\$1,401,200	\$1,401,200
	MVRTA Flex pasa a la autoridad de transporte FTA para renovar cinco (5) autobuses de tránsito modelo del año 2015 (# S12109)	\$314,185	\$314,185
	MVRTA Flex pasa a la autoridad de transporte FTA para renovar cinco (5) autobuses de tránsito modelo del año 2016 (# S 12110)	\$328,560	\$328,560
	MVRTA Flex pasa a la autoridad de transporte FTA para actualizar CAD / AVL y anuncio automatizado de vehículos (AVA) (# S12111)	\$946,210	\$946,210
	MVRTA- flexible a estabilización FTA Riverbank Fase 2	\$831.875	\$831.875
	Rowley - Mejoras de seguridad en la Ruta 1, Central Street y Glen Street (609392)	\$1,352,139	\$1,352,139

Total del Financiamiento del Objetivo Regional 2022

Objetivos Regionales programados = \$8,157,369

Financiamiento disponible para objetivo regional 2022 = \$13,013,413

Fondos Restantes Disponibles = \$4,856,044