

Borrador de proyectos del TIP de la MVMPO para los años fiscales 2023 a 2027

Proyectos de carreteras para el año fiscal 2023

Proyectos de objetivos regionales

<u>Ciudad / municipalidad</u>	<u>Descripción del proyecto</u>	<u>Financiamiento del objetivo regional 2023</u>	<u>Costo total del proyecto</u>
Salisbury	Salisbury - Reconstrucción de la Carretera 1 (Lafayette Road) (n.º 602202) (CA* año 1 de 2)	\$13,293,829	\$19,266,283

Total del financiamiento del objetivo regional 2023

Objetivos regionales programados = \$13,293,829

Financiamiento disponible para objetivo regional 2023 = \$13,293,829

Fondos restantes disponibles = \$0

Financiamiento estatal 2023

<u>Ciudad / municipalidad</u>	<u>Descripción del proyecto</u>	<u>Financiamiento estatal 2023</u>	<u>Costo total del proyecto</u>
Andover	Andover - Restauración de puente, A-09-036, I-495 por ST 28 (SB), A-09-037, I-495 por B&M y MBTA, A-09-041, I-495 por ST 28 (NB) (n.º 606522) (CA* año 1 de 4)	\$80,749,024	\$173,075,000
Rowley	Rowley - Mejoras de seguridad en la Carretera 1, Central Street y Glen Street (609392)	\$1,330,785	\$1,330,785

Financiamiento total de objetivos estatales y regionales = \$95,373,638

* El proyecto se hace con Construcción Anticipada (CA). Fondos federales reembolsados más de 1 año.

Borrador de proyectos del TIP de la MVMPO para los años fiscales 2023 a 2027

Proyectos de carreteras para el año fiscal 2024

Proyectos de objetivos regionales

<u>Ciudad / municipalidad</u>	<u>Descripción del proyecto</u>	<u>Financiamiento del objetivo regional 2024</u>	<u>Costo total del proyecto</u>
Methuen	Methuen - Mejoras de la intersección en Riverside Drive y Burnham Road (N.º 610658)	\$2,063,889	\$2,063,889
North Andover	North Andover - Mejoras del corredor en la Carretera 114, entre Waverly Road y Willow/Mill Street (n.º 608095) (CA* año 1 de 4)	\$5,432,436	\$34,083,859
Salisbury	Salisbury - Reconstrucción de la Carretera 1 (Lafayette Road) (n.º 602202) (CA* año 2 de 2)	\$5,972,454	\$19,266,283

Total del financiamiento del objetivo regional 2024

Objetivos regionales programados = \$13,468,779

Financiamiento disponible para objetivo regional 2024 = \$13,468,779

Fondos restantes disponibles = \$0

Borrador de proyectos del TIP de la MVMPO para los años fiscales 2023 a 2027
Proyectos de carreteras para el año fiscal 2024 (continuación)

Financiamiento estatal 2024

<u>Ciudad / municipalidad</u>	<u>Descripción del proyecto</u>	<u>Financiamiento estatal 2024</u>	<u>Costo total del proyecto</u>
Andover	Andover - Restauración de puente, A-09-036, I-495 por ST 28 (SB), A-09-037, I-495 por B&M y MBTA, A-09-041, I-495 por ST 28 (NB) (n.º 606522) (CA* año 2 de 4)	\$60,000,000	\$173,075,000
Georgetown - Boxford	Georgetown - Boxford - Límite con el Sendero de Boston, de Georgetown Road a West Main Street (Carretera 97) (n.º 607541)	\$2,520,436	\$2,520,436
Haverhill	Haverhill - Reemplazo del puente, H-12-007 & H-12-025, Bridge Street (SR 125) por el Río Merrimack y el Ferrocarril de Boston y Maine abandonado (carril para bicicletas propuesto) (n.º 605304) (CA* año 1 de 4)	\$20,600,000	\$108,011,904
Haverhill	Haverhill – Reemplazo del puente, H-12-040, I-495 (hacia el Norte y hacia el Sur) por el Río Merrimack (n.º 609466) (CA* año 1 de 4)	\$21,388,926	\$96,087,420
Lawrence	Lawrence - Vías ferroviarias Lawrence Manchester Rail Corridor (LMRC) (n.º 608930) (CA* año 1 de 2)	\$1,000,000	\$21,416,304

Financiamiento total de objetivos estatales y regionales = \$118,978,141

Financiamiento discrecional para 2024

<u>Ciudad / municipalidad</u>	<u>Descripción del proyecto</u>	<u>2024</u>	<u>Costo total del proyecto</u>
Lawrence	Lawrence - Reconstrucción de la carretera en Amesbury Street (n.º 610924)	\$8,028,654	\$8,028,654

* El proyecto se hace con Construcción Anticipada (CA). Fondos federales reembolsados más de 1 año.

Borrador de proyectos del TIP de la MVMPO para los años fiscales 2023 a 2027

Proyectos de carreteras para el año fiscal 2025

Proyectos de objetivos regionales

<u>Ciudad / municipalidad</u>	<u>Descripción del proyecto</u>	<u>Financiamiento del objetivo regional 2025</u>	<u>Costo total del proyecto</u>
North Andover	North Andover - Mejoras del corredor en la Carretera 114, entre Waverly Road y Willow/Mill Street (n.º 608095) (CA* año 2 de 4)	\$13,239,974	\$34,083,859

Total del financiamiento del objetivo regional 2025

Objetivos regionales programados =	\$13,239,974
Financiamiento disponible para objetivo regional 2025 =	\$13,239,974
Fondos restantes disponibles =	\$0

Borrador de proyectos del TIP de la MVMPO para los años fiscales 2023 a 2027
Proyectos de carreteras para el año fiscal 2025 (continuación)

Financiamiento estatal 2025

<u>Ciudad / municipalidad</u>	<u>Descripción del proyecto</u>	<u>Financiamiento estatal 2025</u>	<u>Costo total del proyecto</u>
Andover	Andover - Restauración de puente, A-09-036, I-495 por ST 28 (SB), A-09-037, I-495 por B&M y MBTA, A-09-041, I-495 por ST 28 (NB) (n.º 606522) (CA* año 3 de 4)	\$12,325,976	\$173,075,000
Andover-Tewksbury	Andover-Tewksbury - Mantenimiento de la carretera y trabajos relacionados en la I-93 (n.º 612045)	\$18,525,197	\$18,525,197
Haverhill	Haverhill - Reemplazo del puente, H-12-007 & H-12-025, Bridge Street (SR 125) por el Río Merrimack y el Ferrocarril de Boston y Maine abandonado (carril para bicicletas propuesto) (n.º 605304) (CA* año 2 de 4)	\$30,900,000	\$108,011,904
Haverhill	Haverhill - Reemplazo del puente, H-12-040, I-495 (ambos sentidos) sobre el Río Merrimack (N.º 609466) (CA* año 2 de 4)	\$39,813,300	\$96,087,420
Lawrence	Lawrence - Mejoras de Community Day Arlington (SRTS) (n.º 612002)	\$1,554,211	\$1,554,211
Lawrence	Lawrence - Vías ferroviarias Lawrence Manchester Rail Corridor (LMRC) (n.º 608930) (CA* año 2 de 2)	\$20,416,304	\$21,416,304

Financiamiento total de objetivos estatales y regionales = \$136,774,962

* El proyecto se hace con Construcción Anticipada (CA). Fondos federales reembolsados más de 1 año.

Borrador de proyectos del TIP de la MVMPO para los años fiscales 2023 a 2027
Proyectos de carreteras para el año fiscal 2025 (continuación)

Financiamiento de asistencia no federal para 2025

<u>Ciudad / municipalidad</u>	<u>Descripción del proyecto</u>	<u>Financiamiento estatal 2025</u>	<u>Costo total del proyecto</u>
Andover	Andover - Preservación del puente, A-09-022, I-93 sobre el Río Merrimack (n.º 612193)	\$38,102,400	\$38,102,400
Andover	Andover - Reemplazo del puente, A-09-015, Tewksbury Street sobre MBTA/BMRR (N.º 612143)	\$17,383,839	\$17,383,839
Methuen	Methuen - Reemplazo del puente, M-17-026, Carretera 213 hacia el este y el oeste sobre las vías ferroviarias Methuen (n.º 612158)	\$4,598,252	\$4,598,252

Total del financiamiento de asistencia no federal = \$60,084,491

Borrador de proyectos del TIP de la MVMPO para los años fiscales 2023 a 2027

Proyectos de carreteras para el año fiscal 2026

Proyectos de objetivos regionales

<u>Ciudad / municipalidad</u>	<u>Descripción del proyecto</u>	<u>Financiamiento del objetivo regional 2026</u>	<u>Costo total del proyecto</u>
North Andover	North Andover - Mejoras del corredor en la Carretera 114, entre Waverly Road y Willow/Mill Street (n.º 608095) (CA* año 3 de 4)	\$12,916,056	\$34,083,859

Total del financiamiento del objetivo regional 2026

Objetivos regionales programados =	\$12,916,056
Financiamiento disponible para objetivo regional 2026 =	\$12,916,056
Fondos restantes disponibles =	\$0

Financiamiento estatal 2026

<u>Ciudad / municipalidad</u>	<u>Descripción del proyecto</u>	<u>Financiamiento estatal 2026</u>	<u>Costo total del proyecto</u>
Andover	Andover - Restauración de puente, A-09-036, I-495 por ST 28 (SB), A-09-037, I-495 por B&M y MBTA, A-09-041, I-495 por ST 28 (NB) (n.º 606522) (CA* año 4 de 4)	\$20,000,000	\$173,075,000
Georgetown - Newbury	Georgetown - Newbury - Límite con el sendero de Boston (norte de Georgetown a la sección Byfield) (n.º 607542)	\$6,798,000	\$6,798,000
Groveland	Groveland - Mejoras en la Escuela Primaria Dr. Elmer Bagnall (SRTS) (n.º S12208)	\$1,858,080	\$1,858,080
Haverhill	Haverhill - Reemplazo del puente, H-12-007 & H-12-025, Bridge Street (SR 125) por el Río Merrimack y el Ferrocarril de Boston y Maine abandonado (carril para bicicletas propuesto) (n.º 605304) (CA* año 3 de 4)	\$30,600,000	\$108,011,904
Haverhill	Haverhill – Reemplazo del puente, H-12-040, I-495 (hacia el Norte y hacia el Sur) por el Río Merrimack (n.º 609466) (CA* año 3 de 4)	\$18,885,194	\$96,087,420
Lawrence	Lawrence - Reemplazo del puente, L-04-012, Short Street sobre el Río Spicket (N.º 612074)	\$3,285,005	\$3,285,005

Financiamiento total de objetivos estatales y regionales = \$94,342,335

* El proyecto se hace con Construcción Anticipada (CA). Fondos federales reembolsados más de 1 año.

Borrador de proyectos del TIP de la MVMPO para los años fiscales 2023 a 2027

Proyectos de carreteras para el año fiscal 2027

Proyectos de objetivos regionales

<u>Ciudad / municipalidad</u>	<u>Descripción del proyecto</u>	<u>Financiamiento del objetivo regional 2027</u>	<u>Costo total del proyecto</u>
Amesbury	Amesbury - Conector del paseo fluvial con el sendero fantasma de Salisbury Point (n.º 611977)	\$2,448,760	\$2,448,760
Haverhill	Haverhill - Reconstrucción de la carretera en North Avenue, desde Main Street (Carretera 125) hasta Plaistow NH (n.º 608788) (CA* año 1 de 3)**	\$5,798,257	\$23,600,997
Newburyport	Newburyport - Mejoras en la intersección de la Carretera 1 y Merrimac Street (n.º 608029)	\$2,870,513	\$2,870,513
North Andover	North Andover - Mejoras del corredor en la Carretera 114, entre Waverly Road y Willow/Mill Street (n.º 608095) (CA* año 4 de 4)	\$2,495,393	\$34,083,859

Total del financiamiento del objetivo regional 2027

Objetivos regionales programados =	\$13,612,923
Financiamiento disponible para objetivo regional 2027 =	\$13,612,923
Fondos restantes disponibles =	\$0

Financiamiento estatal 2027

<u>Ciudad / municipalidad</u>	<u>Descripción del proyecto</u>	<u>Financiamiento estatal 2027</u>	<u>Costo total del proyecto</u>
Haverhill	Haverhill - Reemplazo del puente, H-12-007 & H-12-025, Bridge Street (SR 125) por el Río Merrimack y el Ferrocarril de Boston y Maine abandonado (carril para bicicletas propuesto) (n.º 605304) (CA* año 4 de 4)	\$25,911,904	\$108,011,904
Haverhill	Haverhill – Reemplazo del puente, H-12-040, I-495 (hacia el Norte y hacia el Sur) por el Río Merrimack (n.º 609466) (CA* año 4 de 4)	\$16,000,000	\$96,087,420

Financiamiento total de objetivos estatales y regionales = \$55,524,827

* El proyecto se hace con Construcción Anticipada (CA). Fondos federales reembolsados más de 1 año.

** Haverhill North Avenue se construyó de forma anticipada. Años fiscales 2028 y 2029 = \$17,802,740, costo total del proyecto = \$23,600,997

Borrador de proyectos del TIP de la MVMPO para los años fiscales 2023 a 2027
Proyectos de transporte público para el año fiscal 2023

Título del proyecto	Costo total
<u>Asistencia federal según la Sección 5307 de la Administración Federal de Transporte (FTA):</u>	
Mantenimiento preventivo para el servicio de la MVRTA (RTD0010747)	\$3,730,510
Asistencia operativa del servicio de la MVRTA (RTD0010748)	\$1,478,730
Servicio de paratransito según la ADA de la MVRTA (RTD0010749)	\$1,861,090
Reemplazo por parte de la MVRTA de 8 modelos de autobuses del año 2011 de 35 pies para entrega en 2023 (RTD0010750)	\$4,384,400
Reemplazo por parte de la MVRTA de 6 modelos de furgonetas del año 2017 tipo E-2 para entregar en 2023 (RTD0010751)	\$469,620
Planificación del transporte público de corta distancia por parte de la Organización de Planificación Metropolitana (MPO) del Valle de Merrimack (RTD0010752)	\$100,000
Reemplazo por parte de la MVRTA de 1 modelo de vehículo de supervisión del año 2017 (RTD0010758)	\$50,335
MVRTA - COMPRA DE FURGONETA DE REEMPLAZO (RTD0011300)	\$469,620
MVRTA - PLANIFICACIÓN METROPOLITANA (RTD0011301)	\$65,000
MVRTA- COMPRA DE REPUESTOS- CAPITOL BUS (RTD0011304)	\$2,983,200
MVRTA - COMPRA DE REPUESTOS - CAPITOL BUS (RTD0011305)	\$1,401,200
MVRTA - RESTAURACIÓN/RENOVACIÓN - EQUIPOS VARIOS (RTD0011306)	\$1,700,000
MVRTA - INGENIERÍA/DISEÑO - ESTABLECIMIENTO DE ADMINISTRACIÓN/MANTENIMIENTO (RTD0011307)	\$800,000
<u>Asistencia federal según la Sección 5339 de la Administración Federal de Transporte (FTA):</u>	
MVRTA - 5339 Autobús e instalaciones para autobuses discrecionales: Mejoras en el Centro de Transporte McGovern (RTDTBD13)	\$1,200,000

Total de asistencia federal de la FTA para el año fiscal 2023= \$20,693,705

Borrador de proyectos del TIP de la MVMPO para los años fiscales 2023 a 2027
Proyectos de transporte público para el año fiscal 2024

Título del proyecto	Costo total
<u>Asistencia federal según la Sección 5307 de la Administración Federal de Transporte (FTA):</u>	
Reemplazo por parte de la MVRTA de 8 modelos de autobuses del año 2012 de 35 pies para entrega en 2024, 8 de 8 (RTD0010753)	\$4,703,200
Mantenimiento preventivo para el servicio de la MVRTA (RTD0010754)	\$3,618,265
Asistencia operativa del servicio de la MVRTA (RTD0010755)	\$1,429,680
Servicio de paratransito según la ADA de la MVRTA (RTD0010756)	\$1,963,500
Planificación del transporte público de corta distancia por parte de la Organización de Planificación Metropolitana (MPO) del Valle de Merrimack (RTD0010757)	\$100,000
Reemplazo por parte de la MVRTA de 1 modelo de vehículo de supervisión del año 2018 (RTD0010759)	\$51,845
MVRTA - PLANIFICACIÓN METROPOLITANA (RTD0011302)	\$65,000
MVRTA - INGENIERÍA/DISEÑO- ESTABLECIMIENTO DE ADMINISTRACIÓN/MANTENIMIENTO (RTD0011308)	\$1,250,000
MVRTA - CONSTRUCCIÓN DE ESTABLECIMIENTO DE ADMINISTRACIÓN/MANTENIMIENTO (RTD0011309)	\$10,950,000
<u>Asistencia federal según la Sección 5339 de la Administración Federal de Transporte (FTA):</u>	
MVRTA - 5339 Autobús e instalaciones para autobuses discrecionales: Ampliación del establecimiento de mantenimiento de autobuses de la MVRTA y posible nueva central de autobuses en la estación de Bradford CR (RTDTBD14)	\$4,800,000
<u>Asistencia federal según la Sección 5307(h) de la FTA:</u>	
MVRTA - 5307(h) Programa discrecional de subvenciones para transbordadores de pasajeros: Costos de capital para la puesta en marcha del servicio de transbordador del Río Merrimack entre Haverhill y Newburyport (RTDTBD15)	\$750,000

Total de asistencia federal de la FTA para el año fiscal 2024= \$29,681,490

Borrador de proyectos del TIP de la MVMPO para los años fiscales 2023 a 2027
Proyectos de transporte público para el año fiscal 2025

Título del proyecto	Costo total
<u>Asistencia federal según la Sección 5307 de la Administración Federal de Transporte (FTA):</u>	
Planificación del transporte público de corta distancia por parte de la Organización de Planificación Metropolitana (MPO) del Valle de Merrimack (RTD0010760)	\$100,000
Mantenimiento preventivo para el servicio de la MVRTA (RTD0010761)	\$3,690,630
Asistencia operativa del servicio de la MVRTA (RTD0010762)	\$1,458,270
Servicio de paratransito según la ADA de la MVRTA (RTD0010763)	\$2,071,500
Reemplazo por parte de la MVRTA de 1 modelo de vehículo de supervisión del año 2019 (RTD00010764)	\$53,400
MVRTA - PLANIFICACIÓN METROPOLITANA (RTD0011303)	\$65,000
MVRTA - CONSTRUCCIÓN - EQUIPOS VARIOS (RTD0011317)	\$625,000

Total de asistencia federal de la FTA para el año fiscal 2025= \$8,063,800

Borrador de proyectos del TIP de la MVMPO para los años fiscales 2023 a 2027
Proyectos de transporte público para el año fiscal 2026

Título del proyecto	Costo total
<u>Asistencia federal según la Sección 5307 de la Administración Federal de Transporte (FTA):</u>	
Mantenimiento preventivo para el servicio de la MVRTA (RTD0010765)	\$3,810,350
Servicio de paratransito según la ADA de la MVRTA (RTD0010766)	\$2,185,500
Planificación del transporte público de corta distancia por parte de la Organización de Planificación Metropolitana (MPO) del Valle de Merrimack (RTD0010767)	\$100,000
Asistencia operativa del servicio de la MVRTA (RTD0010768)	\$1,502,020
Reemplazo por parte de la MVRTA de 1 modelo de vehículo de supervisión del año 2020 (RTD00010769)	\$55,000
Total de asistencia federal de la FTA para el año fiscal 2026=	\$7,652,870
<u>Asistencia no federal:</u>	
MVRTA - CONSTRUCCIÓN - EQUIPOS VARIOS (RTD0011318)	\$125,000

Borrador de proyectos del TIP de la MVMPO para los años fiscales 2023 a 2027
Proyectos de transporte público para el año fiscal 2027

Título del proyecto	Costo total
<u>Asistencia federal según la Sección 5307 de la Administración Federal de Transporte (FTA):</u>	
MVRTA - ASISTENCIA OPERATIVA (RTD0011311)	\$1,585,000
MVRTA - MANTENIMIENTO PREVENTIVO (RTD0011312)	\$2,500,000
MVRTA - PLANIFICACIÓN (RTD0011313)	\$120,000
MVRTA - SERVICIO DE PARATRÁNSITO SEGÚN LA ADA SIN RUTA FIJA (RTD0011314)	\$2,305,700
MVRTA - COMPRA DE REEMPLAZO DE AUTOBÚS DE 35 PIES (RTD0011315)	\$10,000,000
MVRTA - CONSTRUCCIÓN - EQUIPOS VARIOS (RTD0011316)	\$5,000,000

Total de asistencia federal de la FTA para el año fiscal 2027= \$21,510,700

Asistencia no federal:

MVRTA - CONSTRUCCIÓN - EQUIPOS VARIOS (RTD0011319) \$125,000