

Propuesta de enmienda # 16 al MVMPO FFYs 2021-2025 TIP Abril de 2021

Proyectos de Carreteras para el año fiscal 2021

Proyectos de Objetivos Regionales

<u>Propuesta de Enmienda</u> <u>Financiamiento por Objetivos Regionales</u>	<u>Ciudad / Municipalidad</u>	<u>Descripción del proyecto</u>	<u>Financiamiento del Objetivo Regional 2021</u>
Enmienda # 16: Aumentó el costo del proyecto a \$2,954,832 era \$1,984,861, con un aumento de \$969,971.	Groveland	Groveland – Sendero Comunitario de Main Street a King Street (# 608298)	\$2,954,832 (era \$1,984,861)
	Haverhill	Haverhill – Reconstrucción de la intersección en Rt. 108 (Newton Road) en Rt. 110 (Kenoza Ave. y Amesbury Rd.) (# 608761)	\$1,980,067
	Lawrence	Lawrence – Mejoras de la intersección en South Broadway (Ruta 28) y Mount Vernon Street (# 609251)	\$1,218,368
	Autoridad de Transporte Regional de Merrimack Valley (MVRTA)	MVRTA Flex pasa a la Autoridad Federal de Transporte (FTA) para reemplazar los autobuses de 2009 con nuevos autobuses para entrega en 2022 (7 de 9) (#S10777)	\$3,467,361

Total del financiamiento del Objetivo Regional 2021

Objetivos Regionales programados = \$9,620,628

Financiamiento disponible para Objetivo Regional 2021 = \$10,778,653

Fondos Restantes Disponibles = \$1,158,025