

Enmiendas/Ajustes al Programa de trabajo de planificación unificado (UPWP) del año fiscal federal 2022 de la MVMPO

En su reunión del 22 de junio de 2022, la MPO de Merrimack Valley publicó la enmienda #2 y una serie de ajustes de tareas a su UPWP del año fiscal federal 2022. Estas se describen a continuación:

Intersección de South Main Street/Boston Road Auditoría de seguridad vial en Haverhill

MVPC propuso realizar una auditoría de seguridad vial (RSA) en esta intersección en 2022. Sin embargo, MassDOT realizó un RSA en esta ubicación poco después de que MVMPO respaldara su año fiscal federal 2022 en junio de 2021. Dado que se completó este RSA, el MVMPO propone eliminar esta tarea de su UPWP para el año fiscal federal 2022. Como se trata de la eliminación de una tarea del documento, se requiere una enmienda al UPWP del año fiscal federal 2022 de la región.

Ajustes

Los fondos de la RSA de la intersección de South Main Street/Boston Road, así como las reducciones de fondos en las tareas de gestión de aguas pluviales, cambio climático y seguridad del transporte regional de la MPO se utilizarán para complementar los fondos en cinco tareas en las que el nivel de esfuerzo ha aumentado más allá de lo que estaba previsto y anticipado originalmente cuando se desarrolló el año fiscal federal 2022 de la MPO en la primavera de 2021. Estas cinco tareas son gestión y apoyo al programa, proceso de participación pública, plan de transporte metropolitano, planificación de ciclistas y peatones, y el sistema de monitoreo de seguridad. La siguiente tabla muestra los cambios propuestos a todas las tareas incluidas en esta enmienda propuesta y los ajustes de tareas propuestas:

CAMBIOS DE FINANCIAMIENTO PROPUESTOS AL PROGRAMA DE TRABAJO DE PLANIFICACIÓN UNIFICADA DEL AÑO FISCAL FEDERAL 2022 DE LA MVMPO				
Tarea #	Descripción	Cantidad actual	Monto propuesto	Cambio porcentual
1,1	Administración y apoyo de programa	\$98.603	\$113.603	15,2 %
1,2	Proceso de Participación Pública	\$86.250	\$102.250	18,6 %
1,6	Plan de Transporte Metropolitano	\$9.374	\$1.500	16,0 %
2,7	Planificación de bicicletas/peatones/senderos de agua	\$33,302	\$38.302	15,0 %
2,8	Sistema de monitoreo de seguridad	\$39,326	\$41,349	5,1 %
3,7	<i>Estudio de intersección de South Main Street/Boston Road en Haverhill</i>	\$22.523	\$0	-100 %
3,8	Manejo de aguas pluviales	\$26.799	\$20.299	-24,3 %
3,9	Cambio climático	\$42.820	\$33.820	-21,0 %
4,3	Seguridad de transporte regional	\$9.115	\$7.615	-16,5 %

Enmienda