

MVMPO 2022 联邦财政年度统一规划工作项目 (UPWP) 修订案/调整方案

在 2022 年 6 月 22 日召开的会议上, Merrimack Valley MPO 发布了第 2 号修正案以及对 2022 财政年度 (FFY) UPWP 的一系列任务调整。现说明如下:

Haverhill 地区 South Main Street/Boston Road 交叉路口道路安全审计

MVPC 曾提议 2022 年对该交叉路口进行道路安全审计 (RSA)。然而, MassDOT 已经在 MVMPO 2021 年 6 月支持其 FFY 2022 计划后不久对该地点进行过 RSA。由于该 RSA 已经完成, MVMPO 建议从其“FFY 2022 UPWP”中删除此项任务。鉴于将此项任务从文件中移除, 因此需要对区域性“FFY 2022 UPWP”进行修正。

调整方案

用于 South Main Street/Boston Road 交叉路口 RSA 的资金, 以及在 MPO 雨水管理、气候变化和区域运输安全等任务中减少的资金将用来补充其他五项任务资金, 这些任务的工作程度已超过 2021 年春季制定的 MPO FFY 2022 最初预期。这五项任务是“项目管理和支持”、“公众参与流程”、“大都市交通计划”、“自行车和行人计划”, 以及“安全监控系统”。对本次拟议修正案所含所有任务的拟定变更以及拟定任务调整如下表所示:

MVMPO 2022 年联邦财政年度“统一规划工作方案”拟议资金变更				
任务#	说明	目前金额	拟定金额	变更百分比
1.1	计划管理与支持	\$98,603	\$113,603	15.2%
1.2	公众参与流程	\$86,250	\$102,250	18.6%
1.6	大都会交通规划	\$9,374	\$1,500	16.0%
2.7	自行车道/人行道/水上步道规划	\$33,302	\$38,302	15.0%
2.8	安全监控系统	\$39,326	\$41,349	5.1%
3.7	Haverhill 地区 South Main Street/Boston Road 交叉路口研究	\$22,523	\$0	-100%
3.8	雨水管理	\$26,799	\$20,299	-24.3%
3.9	气候变化	\$42,820	\$33,820	-21.0%
4.3	地区交通安全	\$9,115	\$7,615	-16.5%

修正案