

Tóm tắt Chương trình Công tác Quy hoạch Hợp nhất (UPWP)

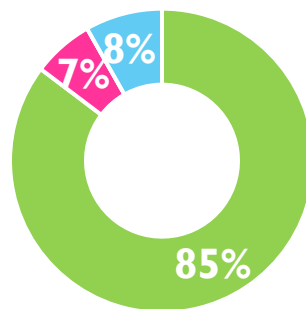
Chương trình Công tác Quy hoạch Hợp nhất là gì?

Chương trình công tác quy hoạch hợp nhất, (UPWP) là tài liệu có chứng nhận liên bang trong đó trình bày chi tiết công tác hoạt động dự kiến của Cơ quan Quy hoạch Thung lũng Merrimack (MVMPO) trong một năm tài khóa nhất định. Do nguồn kinh phí của MVMPO chủ yếu đến từ các chương trình hỗ trợ liên bang, vì vậy, trong tài liệu nói trên cần thiết phải trình bày rõ các hoạt động và tiểu mục hoạt động mà nhân sự MVMPO dự định sẽ triển khai, số giờ dành cho các hoạt động đó là bao nhiêu và dự tính mọi khoản chi phí trực tiếp giúp MVMPO thực hiện các hoạt động của mình. Thông thường, nhân sự của MVMPO sẽ tiến hành chuẩn bị tài liệu vào mùa xuân và mùa hè hàng năm để Ban lãnh đạo MVMPO phê duyệt vào thời điểm giữa mùa hè. Sau khi được thông qua, chương trình công tác sẽ có hiệu lực vào ngày 1 tháng 10 - thời điểm bắt đầu một năm tài khóa liên bang mới.

Nguồn lực và Sử dụng nguồn lực trong năm tài khóa 2025

Nguồn lực

Có ba nguồn hỗ trợ liên bang được phân bổ để triển khai 18 tiểu mục thuộc bốn mục hoạt động khác nhau. Như thông lệ, các nguồn ngân sách từ Chương trình Quy hoạch Đô thị (PL) và Mục 5303 là những nguồn hỗ trợ chính phục vụ các hoạt động của MVMPO. Các khoản dư lại sau khi quyết toán chương trình PL từ các năm trước có thể được dự trù cho các năm tới như thực hiện trong UPWP này tùy theo nội dung hoạt động và tiêu chí của MassDOT. MVMPO cũng ký hợp đồng với Merrimack Valley Transit (MeVa), công ty vận chuyển hành khách của vùng, theo đó, cơ quan này chuyển ngân sách của Mục 5307 sang cho MVMPO để hỗ trợ công tác quy hoạch ngắn hạn. Cuối cùng, UPWP trong năm tài khóa 2024 dành một khoản ngân sách chủ động cho các chương trình Phổ an toàn - Safe Streets và Đường dành cho mọi đối tượng - Roads for All (SS4A). Theo dự kiến, nguồn kinh phí từ các chương trình hỗ trợ sẽ được giải ngân hết vào cuối năm tài khóa 2024, tuy nhiên điều này còn phụ thuộc vào tiến độ giải ngân của cơ quan đối tác tiếp nhận ngân sách là NMCOCG. Nhân sự MVMPO cũng lên chương trình dự toán cho các hoạt động quy hoạch thông qua mô hình thí điểm và các hoạt động bổ sung trong năm tài khóa 2025. Nếu tiểu mục hoạt động không có gì (tức là không có dự toán kinh phí và không sử dụng nguồn lực nào), dòng này được giữ lại để phục vụ công tác kế toán sau này.



■ Quy hoạch Đô thị và Mục 5303 ■ Mục 5307 ■ Dư từ kế hoạch Quy hoạch đô thị (các) năm trước

Sử dụng nguồn lực: Các hoạt động, tiểu mục hoạt động và kết quả mục tiêu

UPWP 2025 lên chương trình cho bốn hạng mục hoạt động - Quản lý Chương trình theo mô hình 3C, Thu thập và Phân tích dữ liệu, Quy hoạch Hệ thống giao thông, và Các hình thức hỗ trợ quy hoạch khác-; và tổng cộng có 18 tiểu mục hoạt động trong một hoạt động lớn như trình bày dưới đây.

Hoạt động 1 - Quản lý Chương trình theo mô hình 3C

- Tiểu mục 1.1 – Quản lý, Hỗ trợ và Phát triển Chương trình
- Tiểu mục 1.2 – Thúc đẩy sự tham gia của cộng đồng
- Tiểu mục 1.3 – Chương trình Công tác Quy hoạch Hợp nhất
- Tiểu mục 1.4 – Chương trình Cải thiện chất lượng giao thông
- Tiểu mục 1.5 – Chương VI, Tư pháp và Bình đẳng môi trường

Hoạt động 2 - Thu thập và Phân tích dữ liệu

- Tiểu mục 2.1 – Các dịch vụ hỗ trợ tại hiện trường
- Tiểu mục 2.2 – Phát triển chương trình quản lý tài sản
- Tiểu mục 2.3 – Công nghệ Thông tin và hệ thống GIS hỗ trợ
- Tiểu mục 2.4 – Thời gian Vận chuyển Tin cậy và Khả năng Cạnh tranh
- Tiểu mục 2.5 – Kiểm chuẩn và Đo lường hiệu quả thực hiện

Hoạt động 3 - Quy hoạch hệ thống giao thông

- Tiểu mục 3.1 – Giao thông tích cực và Những con phố toàn diện
- Tiểu mục 3.2 – Phố an toàn và Đường dành cho mọi đối tượng (SS4A)
- Tiểu mục 3.3 – Quy hoạch Vận chuyển hành khách
- Tiểu mục 3.4 – Sinh khí của vùng
- Tiểu mục 3.5 – Mạng lưới giao thông bền vững cùng khả năng chống chịu bền bỉ
- Tiểu mục 3.6 – Quy hoạch và gắn kết người tham gia giao thông về an toàn đường bộ

Hoạt động 4 - Các hình thức hỗ trợ quy hoạch khác

- Tiểu mục 4.1 – Hỗ trợ quy hoạch của Hạt và Tiểu bang
- Tiểu mục 4.2 – Hỗ trợ kỹ thuật tại địa phương và Điều phối các nguồn tài trợ

Công tác triển khai nhằm hỗ trợ những hoạt động nói trên sẽ đem đến những kết quả chính như sau:

- Chương trình Công tác Quy hoạch Hợp nhất cho năm tài khóa 2026 (Hoạt động 1.3)
- Chương trình Cải thiện chất lượng giao thông giai đoạn 2026-2030 (Hoạt động 1.4)
- Cơ chế/Hướng dẫn sử dụng Mục tiêu thiết kế của vùng (Hoạt động 1.4)
- MassDOT và Chương trình định lượng giao thông trong vùng (Hoạt động 2.1)
- Lắp đặt và theo dõi các trạm định lượng giao thông (Hoạt động 2.1, tiếp tục từ năm tài khóa 2024)
- Đánh giá Chương trình Quản lý vỉa hè (Hoạt động 2.2, dư từ năm tài khóa 2024)

- Công cụ Tăng khả năng cạnh tranh về thời gian di chuyển (Hoạt động 2.4, tồn dư từ năm tài khóa 2024)
- Đánh giá theo dõi hiệu quả hoạt động trong năm (Hoạt động 2.5)
- Kế hoạch triển khai chương trình Giao thông Tích cực giai đoạn 2: Kích hoạt nút giao thông (Hoạt động 3.1)
- Thử nghiệm chương trình Giao thông Tích cực (Hoạt động 3.1)
- Đánh giá chương trình Miễn vé (Hoạt động 3.3, tiếp tục từ năm tài khóa 2024)
- Triển khai Quầy Khách hàng Tự động của cơ quan Merrimack Valley Transit (Hoạt động 3.3)
- Xác định phạm vi cho Phân tích Nâng cao chất lượng chuyên chở trong những năm tới (Hoạt động 3.3)
- Báo cáo Thiết kế Dịch vụ thân thiện với Người cao tuổi (Hoạt động 3.3)
- Rà soát mức độ tuân thủ Luật Người Mỹ khuyết tật (Hoạt động 3.3)
- Phát triển Kế hoạch kinh doanh dịch vụ tàu phà trên sông (Hoạt động 3.4)
- Cập nhật hàng năm mạng lưới các điểm có tỉ lệ thương vong cao (Hoạt động 3.6)
- Tối đa hai dự án mô hình thí điểm về an toàn giao thông (Hoạt động 4.2)
- Mua tập trung Muối trải đường (Hoạt động 4.2)
- Ký hợp đồng tập trung các dịch vụ đường bộ (Hoạt động 4.2)

UPWP 2025 cũng đưa vào các hoạt động và các nhiệm vụ dựa trên quá trình cần hoàn thành như:

- Soát xét Chứng chỉ (Hoạt động 1.1)
- Bồi dưỡng năng lực và tạo điều kiện trong MVMPO (Hoạt động 1.2)
- Cập nhật Biên bản ghi nhớ của MVMPO (Hoạt động 1.2)
- MVMPO “Nghỉ dưỡng” (Hoạt động 1.2)
- Soát xét Tài liệu Kế hoạch Mục tiêu trong vùng & Thang điểm (Hoạt động 1.4)
- Tái cấu trúc/Thống nhất các Công cụ Giao thông trực tuyến (Hoạt động 2.3)
- Điều phối hoạt động kiểm soát khí nhà kính tại khu vực đô thị hóa (Hoạt động 2.5)
- Điều phối và Hỗ trợ phát triển mạng lưới đường mòn Border to Boston (Hoạt động 3.1)
- Hỗ trợ Chiến lược ưu tiên phát triển của vùng (Hoạt động 3.4)
- Nâng cao năng lực cho cộng đồng tham gia mạng lưới an toàn giao thông Vision Zero (Hoạt động 3.6)
- Điều phối hoạt động của Hội đồng Giao thông dành cho Người cao tuổi (Hoạt động 3.3)
- Các hình thức hỗ trợ khác đối với các khoản tài trợ (Hoạt động 4.2)

Biểu đồ trình bày tại trang sau biểu diễn chi phí thực hiện của từng hoạt động và các tiểu mục có liên quan nhằm so sánh mức đầu tư cho từng hạng mục (được trình bày như một hình thức đo lường chi phí) .

