

# Resumen ejecutivo del Programa de Trabajo de Planificación Unificado (UPWP)

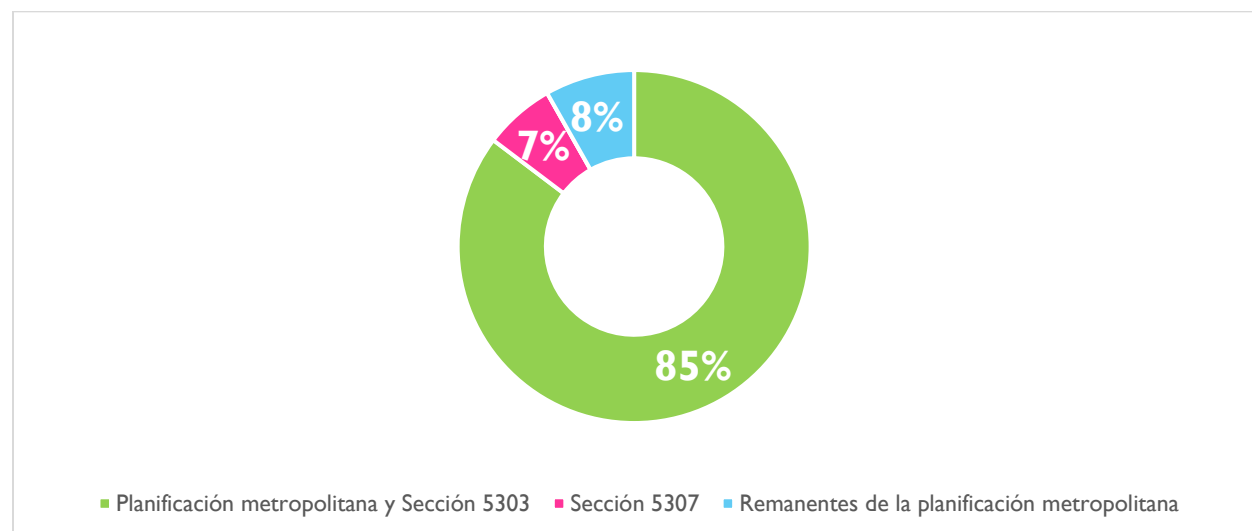
## ¿Qué es el Programa de Trabajo de Planificación Unificado?

El Programa de Trabajo de Planificación Unificado (Unified Planning Work Program, UPWP) es el documento de certificación federal que detalla el trabajo anticipado de la Organización de Planificación Metropolitana del Valle de Merrimack (Merrimack Valley's Metropolitan Planning Organization, MVMPO) en el transcurso de un solo año. Debido a que la principal fuente de financiamiento de la MVMPO es la asistencia federal, el documento debe mostrar las tareas y subtareas que el personal de la MVMPO intenta realizar, cuántas horas se dedicarán a esas tareas y todo gasto relacionado con los costos directos proyectados que respalde el trabajo de la MVMPO. El personal generalmente elabora el documento durante la primavera y el verano de cada año, con el objetivo de obtener la aprobación de la Junta de la MVMPO a mediados del verano. Después de la aprobación, el programa de trabajo entra en vigencia al comienzo del nuevo año fiscal federal el 1 de octubre.

## Fuentes y usos para el año fiscal federal 2025

### Fuentes

Tres fuentes de asistencia federal diferentes financian 18 subtareas asignadas en cuatro tareas diferentes. Como suele ocurrir, los fondos federales del Programa de Planificación Metropolitana (PL) y la Sección 5303 son la principal fuente de financiamiento para el trabajo de la MVMPO. Los remanentes de los saldos del PL de años anteriores se pueden programar en años futuros, como se hace en este UPWP, según la discreción y el contenido de MassDOT. El personal de la MVMPO también tiene un contrato con Merrimack Valley Transit (MeVa), la autoridad de transporte de la región, que transfiere fondos en virtud del artículo 5307 a la MVMPO para financiar el trabajo de planificación a corto plazo. Por último, el UPWP del año fiscal 2024 programa el financiamiento del programa discrecional de Calles y Caminos Seguros para Todos (SS4A). El personal prevé gastar los recursos actuales de la subvención a finales del año fiscal federal 2024, pero eso está supeditado a los gastos de recursos realizados por el Consejo de Gobiernos del Norte de Middlesex (Northern Middlesex Council of Governments NMCOG), subreceptor asociado. El personal también prevé solicitar actividades de demostración y planificación suplementaria en el año fiscal federal 2025. Aunque la subtarea se ha reducido a cero (es decir, no se prevén gastos ni se asumen recursos), la línea se mantiene a efectos contables en el futuro.



### Usos: tareas, subtareas y metas

El UPWP para el año fiscal federal 2025 tiene programado cuatro tareas: gestión del programa continua, cooperativa e integral (3C); recopilación y análisis de datos; planificación del transporte y otro financiamiento de la planificación, y un total de 18 subtareas asociadas, como se indica a continuación.

#### Tarea 1: gestión del programa continua, cooperativa e integral (3C)

Subtarea 1.1: gestión, financiamiento y crecimiento del programa

Subtarea 1.2: participación pública

Subtarea 1.3: Programa de Trabajo de Planificación Unificado

Subtarea 1.4: Programa de Mejora del Transporte

Subtarea 1.5: Título VI, Justicia y equidad ambientales

#### Tarea 2: recopilación y análisis de datos

Subtarea 2.1: servicios de campo de apoyo

Subtarea 2.2: desarrollo del Programa de Gestión de Activos

Subtarea 2.3: SIG de apoyo y tecnología de la información

Subtarea 2.4: confiabilidad y competitividad del tiempo de viaje

Subtarea 2.5: puntos de referencia y medidas de rendimiento

#### Tarea 3: planificación del transporte

Subtarea 3.1: transporte activo y calles completas

Subtarea 3.2: Calles y Caminos Seguros para Todos (SS4A)

Subtarea 3.3: planificación del transporte

Subtarea 3.4: vitalidad regional

Subtarea 3.5: sostenibilidad y resiliencia de la red

Subtarea 3.6: compromiso y planificación de la seguridad vial

#### Tarea 4: otro financiamiento de la planificación

Subtarea 4.1: financiamiento de la planificación estatal y del condado

Subtarea 4.2: asistencia técnica local y coordinación de subvenciones

El trabajo realizado para respaldar estas tareas generará las siguientes metas principales:

- Programa de Trabajo de Planificación Unificado para el año fiscal federal 2026 (tarea 1.3)
- Programa de Mejora del Transporte para los años fiscales federales 2026-2030 (tarea 1.4)
- Mecanismos/orientación para el uso del objetivo regional sobre diseño (tarea 1.4)
- MassDOT y Programa Regional de Recuento (Tarea 2.1)
- Instalación y monitorización de contadores de tráfico (Tarea 2.1, continuación del año fiscal federal 2024)
- Evaluación del Programa de Gestión de Pavimentos (Tarea 2.2, prorrogada del año fiscal federal 2024)
- Herramienta de competitividad del tiempo de viaje (Tarea 2.4, prorrogada del año fiscal 2024)
- Puntos de referencia anuales de monitorización del rendimiento (Tarea 2.5)
- Plan de Transporte Activo, Fase 2: activación de nodos (Tarea 3.1)
- Plan piloto de transporte activo (Tarea 3.1)

- Evaluación de la gratuidad (Tarea 3.3, continúa del año fiscal 2024)
- Validación del contador automático de pasajeros de Merrimack Valley Transit (Tarea 3.3)
- Alcance de un análisis de mejora del transporte para años futuros (Tarea 3.3)
- Libro blanco sobre el diseño de servicios adaptados a las personas mayores (Tarea 3.3)
- Revisión por parte de terceros del cumplimiento de la Ley sobre Estadounidenses con Discapacidades (tarea 3.3)
- Desarrollo del plan de negocio del transbordador (tarea 3.4)
- Actualizaciones anuales de la Red de Accidentes Graves (tarea 3.6)
- Hasta dos construcciones rápidas de seguridad (tarea 4.2)
- Compra colectiva de sal para carreteras (tarea 4.2)
- Compra colectiva de servicios de carreteras (Tarea 4.2)

El UPWP del año fiscal federal 2025 incluye tareas y productos estándar orientados al proceso, entre los que se incluyen:

- Revisión de la certificación (tarea 1.1)
- Preparación y facilitación de la MVMPO (tarea 1.2)
- Memorando de Entendimiento actualizado de la MVMPO (Tarea 1.2)
- “Retiro” de la MVMPO (Tarea 1.2)
- Revisión de las hojas del Plan Objetivo Regional y Puntuación (Tarea 1.4)
- Reorganización/Consolidación de las herramientas de transporte en línea (Tarea 2.3)
- Coordinación de GHG del área urbanizada (Tarea 2.5)
- Apoyo y coordinación de la frontera con Boston (Tarea 3.1)
- Apoyo a la Estrategia de Crecimiento Prioritario Regional (Tarea 3.4)
- Creación de Capacidades Comunitarias para Visión Cero (Tarea 3.6)
- Coordinación del Consejo sobre Envejecimiento (Tarea 3.3)
- Apoyo a subvenciones varias (Tarea 4.2)

La gráfica de la página siguiente muestra los gastos por tarea y subtarea a efectos de comparación con respecto al nivel de esfuerzo (mostrado como una medida del costo) para cada tarea y subtarea.

