

TÓM TẮT CHUNG

Chương trình Cải thiện Chất lượng Giao thông trong vùng (TIP) là gì?

Chương trình Cải thiện Chất lượng Giao thông (TIP) là kế hoạch đầu tư năm năm của vùng cho hệ thống giao thông nhằm triển khai các dự án hỗ trợ liên bang. Hàng năm MVMPO thiết kế và phê duyệt một danh sách các dự án là các ứng viên có thể nhận ngân sách hỗ trợ liên bang trong thời gian năm năm. Để nhận được kinh phí hỗ trợ liên bang, các dự án cần phải được lên kế hoạch trong khuôn khổ chương trình TIP.

Chương trình TIP được xây dựng như thế nào?

TIP lên kế hoạch giải ngân các khoản hỗ trợ liên bang được phân bổ từ Cơ quan Quản lý đường cao tốc liên bang (FHWA) và Cơ quan Quản lý hoạt động vận tải liên bang (FTA).

Đối với hạng mục đường cao tốc, chương trình TIP chủ yếu bao gồm hai loại dự án nhận hỗ trợ liên bang: các dự án trong vùng và các dự án trên toàn bang. Các dự án trong vùng theo thông lệ thường được phát triển bởi các tổ chức/cá nhân trong cộng đồng thành viên dưới sự điều phối của nhân sự của MVMPO và MassDOT. Các dự án này thường giới hạn ở một địa phương nhất định và đối tượng hưởng lợi thường là người dân sống tại địa phương đó, người lao động làm việc tại địa phương và du khách đến thăm hoặc đi qua địa phương. Ngược lại, các dự án toàn bang thường bao trùm một phạm vi địa lý rộng hơn và/hoặc có mức độ ảnh hưởng lớn hơn đối với vấn đề giao thông trên toàn bang. Các dự án toàn bang cũng có thể góp phần hỗ trợ các mục tiêu chính sách nhất định của bang (như cải thiện lối vào trường học thông qua chương trình Những nẻo đường an toàn đến trường - Safe Routes to School program). Hầu hết các dự án TIP của FHWA hỗ trợ xây dựng cơ sở hạ tầng giao thông; tuy nhiên, cũng có nhiều dự án thiết kế và mua vật tư - trang thiết bị đủ tiêu chuẩn nhận nhiều chương trình hỗ trợ liên bang.

Đối với hạng mục vận tải, chương trình TIP hỗ trợ ngân sách cho cơ quan quản lý vận tải của vùng (MeVa) để mua vật tư cũng như để phục vụ vận hành. Các dự án mua vật tư bao gồm nhiều loại, trong đó có - và không giới hạn ở các dự án như thay thế đầu máy toa xe, bảo trì dự phòng và nâng cấp trang thiết bị. Các dự án phục vụ vận hành bao gồm các khoản hỗ trợ để vận hành và quy hoạch ngắn hạn.

Các dự án nhận ngân sách liên bang được hỗ trợ thông qua hai hình thức cấp vốn: phân bổ theo gói định trước và cấp vốn theo tiêu chí riêng cho dự án cụ thể. Quy định liên bang về giao thông trên bề mặt (đường bộ và đường thủy) phát triển các chương trình cần thực hiện (thường được gọi là “màu cấp vốn”) cùng mức ngân sách trần được xây dựng để cho phép chính quyền bang và chính quyền vùng bắt buộc các cơ quan đối tác sử dụng ngân sách liên bang cho các dự án của mình. Các khoản kinh phí hỗ trợ *phân bổ theo gói định trước* là những khoản được Quốc hội thông qua và được chia cho các bang dựa trên những công thức nhất định của chương trình. Tại Massachusetts, ngân sách của vùng sau đó lại được chia nhỏ hơn dựa trên công thức. Các khoản hỗ trợ *cấp theo tiêu chí riêng* được trao cho đơn vị nhận hỗ trợ như đã cam kết sau khi được chính quyền liên bang phê duyệt. Nguồn ngân sách này chủ yếu đến từ các chương trình hỗ trợ vốn mang tính cạnh tranh do Cơ quan Quản lý Đường cao tốc Liên bang và Cơ quan Quản lý hoạt động vận tải liên bang làm chủ quản. *Earmarks* (tiêu chí riêng) cấp kinh phí hỗ trợ cho các mục ưu tiên, đặc biệt là những mục có trong quy định liên bang về giao thông bề mặt.

Những dự án nào được cấp vốn trong chương trình TIP năm nay?

Trong kỳ ngân sách này, kinh phí hỗ trợ liên bang được sử dụng cho các dự án mục tiêu trong vùng như sau:

- Nâng cấp hành lang đường bộ trên đường Route 114 đoạn giữa đường Waverly Road và đường Mill Street tại Bắc Andover (2025-2028)
- Xây lại đường Route 97 đoạn giữa đường West Main và đường Moulton Street thuộc Georgetown (2026)
- Nâng cấp ngã tư giao giữa đường Route 1 và đường Merrimack Street thuộc Newburyport (2027)
- Một đường mòn nổi Riverwalk với đường mòn Salisbury Ghost Trail tại Amesbury (2027)
- Xây lại đại lộ North Avenue đoạn giữa đường Main Street và đường ray xe lửa New Hampshire thuộc Haverhill (2027-2029)
- Xây lại đường Route 133 đoạn giữa đường Shawhseen Road và đường North Main Street thuộc Andover (2029-2030)

Kỳ ngân sách này cũng lên kế hoạch sử dụng kinh phí hỗ trợ của chính quyền liên bang cho các dự án toàn bang như sau:

- Thay cầu I-495 tại Haverhill/Methuen (2024-2026)
- Đường mòn từ Lawrence đến đường ray Manchester Rail (2024-2026)
- Thay cầu Basiliere tại Haverhill (2025-2027)
- Thay cầu Short Street trên sông Spicket tại Lawrence (2026)
- Một đoạn thuộc đường mòn Border to Boston giữa đường Georgetown Road và đường West Main Street tại Georgetown và Boxford (2026)
- Các hoạt động nâng cấp trong khuôn khổ chương trình Những nẻo đường an toàn đến trường (Safe Routes to School) dành cho trường Community Day Arlington tại Lawrence (2026)
- Nâng cấp đường xuyên bang I-93 giữa Andover và Tewksbury (2026)
- Thay cầu trên đường Tewksbury Street phía trên đường ray tàu chở khách của MBTA tại Andover (2026)
- Thay cầu trên sông Merrimack tại Andover (2026)
- Một đoạn trên đường mòn Border to Boston giữa Georgetown và Byfield tại Georgetown và Newbury (2027)
- Thay ba ống cống tại Haverhill thuộc Route 110 (2027)
- Bảo trì cầu I-495 thuộc địa phận Lawrence (2027)
- Thay cầu thuộc Route 213 trên đường mòn Methuen Rail Trail tại Methuen (2027)
- Các hoạt động nâng cấp trong khuôn khổ chương trình Những nẻo đường an toàn đến trường (Safe Routes to School) dành cho trường Bagnall Elementary tại Groveland (2028)
- Xử lý lại bề mặt và các việc liên quan trên đường Route 28 tại Andover (2029)

Ngoài ra, trong kỳ này, nhiều dự án chuyên chở hành khách đã được lên kế hoạch, cho phép cơ quan Merrimack Valley Transit (MeVa) triển khai dịch vụ miễn vé đối với tuyến cố định trong cả năm, các dịch vụ vận chuyển dành cho người khuyết tật và bảo trì phương tiện cũng như các hạ tầng khác.

Dưới đây là bảng thông tin tài chính và có thể được dịch sang tiếng Việt nếu có yêu cầu.