

Resumen ejecutivo

¿Qué es el Programa de Mejora del Transporte (Transportation Improvement Program, TIP) de la región?

El Programa de Mejora del Transporte (TIP) es el plan quinquenal de inversión en transporte de la región para proyectos de ayuda federal. Todos los años, la Organización de Planificación Metropolitana del Valle de Merrimack (Merrimack Valley's Metropolitan Planning Organization, MVMPO) prepara y aprueba una lista de proyectos que son candidatos a recibir financiamiento federal durante un horizonte de cinco años. Los proyectos deben programarse en el TIP para recibir asistencia federal.

¿Cómo se desarrolla el TIP?

El TIP programa la asistencia federal de la Administración Federal de Carreteras (FHWA, Federal Highway Administration) y de la Administración Federal de Transporte Público (FTA, Federal Transit Administration).

En cuanto a las carreteras, el TIP contiene dos tipos principales de proyectos de asistencia federal: proyectos regionales y proyectos estatales. Los proyectos regionales suelen ser desarrollados por las comunidades miembro en coordinación con el personal de la MVMPO y con MassDOT. Estos proyectos suelen limitarse a un único municipio y tienden a beneficiar a los residentes, a los empleados y a los visitantes que viajan por el municipio específico. Por el contrario, los proyectos estatales tienden a tener un mayor alcance geográfico o magnitud del beneficio, ya que apoyan la movilidad estatal. Los proyectos estatales también pueden apoyar objetivos políticos específicos del estado (como la mejora del acceso a las escuelas a través del programa Rutas Seguras a la Escuela). La mayoría de los proyectos TIP de la FHWA apoyan la construcción de infraestructuras; sin embargo, varios programas de ayuda federal tienen numerosas elegibilidades que incluyen la compra de capital y el diseño.

En cuanto al transporte público, el TIP incluye apoyo financiero y operativo para la autoridad de transporte público de la región (MeVA). Los proyectos de inversión son de diversos tipos e incluyen, entre otros, la sustitución del material rodante, el mantenimiento preventivo y la mejora de las instalaciones. Los proyectos operativos incluyen subsidios para las operaciones y apoyo a la planificación a corto plazo.

Los proyectos de asistencia federal están respaldados por dos tipos de financiamiento: asistencia prorrateada y asistencia discrecional. La legislación federal sobre transporte terrestre desarrolla programas (a menudo denominados "colores de financiamiento") y límites de financiamiento asociados para permitir que los gobiernos estatales y regionales obliguen el uso de fondos federales para sus proyectos. Los fondos que se *distribuyen* son aprobados por el Congreso y repartidos entre los estados mediante fórmulas de programas específicos. En Massachusetts, los fondos regionales se dividen aún más por fórmula. Los fondos *discrecionales* están disponibles para los beneficiarios según lo justifique la aprobación federal, por lo general, a través de programas de subvenciones competitivas gestionadas por la Administración Federal de Carreteras o por la Administración Federal de Transporte Público. Las *partidas* proporcionan financiamiento para prioridades específicamente incluidas en la legislación federal sobre transporte terrestre.

¿Qué proyectos se financian en el TIP de este año?

Este ciclo programa la ayuda federal para los siguientes proyectos objetivo regionales:

- Mejoras en el corredor de la Ruta 114 entre Waverly Road y Mill Street en North Andover (2025- 2028).
- Reconstrucción de la Ruta 97 entre West Main y Moulton Street en Georgetown (2026).
- Mejoras en la intersección de la Ruta 1 y Merrimack Street en Newburyport (2027).
- Un sendero que conecta el Riverwalk y el Salisbury Ghost Trail en Amesbury (2027).
- Reconstrucción de North Avenue entre Main Street y el límite con New Hampshire en Haverhill (2027- 2029).
- Reconstrucción de la Ruta 133 entre Shawhseen Road y North Main Street en Andover (2029- 2030).

Este ciclo también programa la ayuda federal para los siguientes proyectos estatales:

- Sustitución del puente de la I-495 en Haverhill/Methuen (2024-2026).
- Sendero ferroviario de Lawrence a Manchester (2024- 2026).
- Sustitución del puente Basiliere en Haverhill (2025- 2027).
- Sustitución del puente Short Street sobre el río Spicket en Lawrence (2026).
- Un segmento del Border to Boston Trail entre Georgetown Road y West Main Street en Georgetown y en Boxford (2026).
- Mejoras en las Rutas Seguras a la Escuela para Community Day Arlington en Lawrence (2026).
- Mejoras interestatales sobre la I-93 entre Andover y Tewksbury (2026).
- Sustitución del puente en Tewksbury Street sobre el Tren de Cercanías de Boston en Andover (2026).
- Sustitución del puente sobre el río Merrimack en Andover (2026).
- Un segmento del Border to Boston Trail entre Georgetown y Byfield en Georgetown y en Newbury (2027).
- Sustitución de tres alcantarillas en Haverhill, en la Ruta 110 (2027).
- Conservación del puente de la I-495 en Lawrence (2027).
- Sustitución del puente en la Ruta 213 sobre el Methuen Rail Trail en Methuen (2027).
- Mejoras en las Rutas Seguras a la Escuela para la escuela primaria Bagnall en Groveland (2028).
- Repavimentación y obras conexas en la Ruta 28 en Andover (2029).

Este ciclo programa además diversos proyectos de transporte que permiten a Merrimack Valley Transit (MeVa) operar su servicio de ruta fija gratuito durante todo el año y servicios de paratransito, y mantener los vehículos y otra infraestructura.

A continuación figuran los cuadros financieros, que pueden traducirse previa solicitud.