

Thông Báo: Thời Gian Đóng Góp Ý Kiến, Hành Động Đề Xuất, Điều Trần Công Cộng của Tổ Chức Quy Hoạch Đô Thị Thung Lũng Merrimack

Bằng văn bản này, Tổ Chức Quy Hoạch Thung Lũng Merrimack (MVMPO) thông báo (các) hành động đề xuất sau đã sẵn sàng để công chúng xem xét và đóng góp ý kiến:

TIP đề xuất FFY2024-2028 Sửa đổi #2

Công chúng có thể xem xét (các) hành động nêu trên tại trang web của Ủy Ban Quy Hoạch Thung Lũng Merrimack (MVPC) (www.mvpc.org/mvmpo) và được mô tả bên dưới. Tổ Chức Quy Hoạch Đô Thị Thung Lũng (MVMPO) sẽ tổ chức hai buổi điều trần công cộng để thảo luận về (các) hành động đề xuất và tiếp nhận ý kiến đóng góp. Các ý kiến đóng góp cũng có thể được gửi qua email đến transportation@mvpc.org.

- **Địa Điểm Điều Trần:** Trên Mạng
- **Ngày:** **Thứ Tư, ngày 20/12/2023**
- **Thời Gian:** **1:00pm (điều trần công cộng #1) và 8:15pm (điều trần công cộng #2)**
- **Hình Thức Cuộc Họp:** Sẽ không có các bài trình bày chính thức; tuy nhiên, các nhân viên sẽ sẵn sàng thảo luận về (các) hành động và tiếp nhận ý kiến đóng góp. Các ý kiến đóng góp sẽ được gửi đến Hội Đồng MVMPO để xem xét về (các) hành động này.

(Các) Hành Động Đề Xuất:

Bản sửa đổi này bao gồm một số thay đổi TIP mà Merrimack Valley Transit đề xuất:

- 1) Số lượng xe bus chở khách đang được mua tăng từ 8 chiếc lên 14 chiếc. Thay đổi này giải quyết hay nhu cầu chính: (1) Để đáp ứng tốt hơn nhu cầu của hành khách, MeVa đã sử dụng hỗ trợ hoạt động bổ sung của MassDOT để tăng mạnh tần suất, thời gian và số ngày hoạt động, do vậy nhu cầu thiết bị cũng tăng lên; và (2) do một vấn đề là bắt đầu từ năm 2025 Động Cơ Cummins đáp ứng được các tiêu chuẩn CARB sẽ bị thiếu, bởi vậy MeVa đặt mua một số xe bus sớm 1 năm.
- 2) Dự án mua các xe SUV được sử dụng trong dịch vụ vận chuyển theo yêu cầu đã được bổ sung. Điều này sẽ cho phép MeVa trở nên linh động hơn khi triển khai các xe đúng chủng loại theo nhu cầu và số lượng hành khách đi xe.
- 3) Ngân sách của Dự án McGovern đã tăng để bổ sung thêm phạm vi vào dự án để phun cát và sơn các thanh kim loại ở tầng trệt, theo đánh giá đầy đủ về hiện trạng.
- 4) Thiết kế mở rộng cơ sở Hành Chính/Bảo Trì đã giảm và được tách thành một nghiên cứu khả thi với thiết kế sơ bộ đã được chuyển sang FY25.
- 5) Các dự án quy hoạch đã bị loại bỏ, cùng với giảm bảo trì phòng ngừa để chuyển số tiền này vào các dự án mở rộng nêu trên. Điều này không làm giảm hoạt động lập kế hoạch hoặc bảo trì phòng ngừa, mà để phản ánh chính xác số tiền tài trợ của liên bang được sử dụng thế nào trong mỗi thành phần của TIP/STIP.

Tham Gia Điều Trần Công Cộng:

Buổi điều trần #1:

Liên kết: <https://us06web.zoom.us/j/81958455407?pwd=DZbaJKIPPweUYaN17bXteJ04L9omJ7.1>

ID Cuộc Họp: 819 5845 5407

Mật Khẩu: 913470

Gọi đến:

+13126266799,,83523878127# US

+16465588656,,83523878127# US

Buổi điều trần #2:

Liên kết: <https://us06web.zoom.us/j/83523878127?pwd=JVVolqFS5HpHbPNjS5EGaWAiSF1WIEK.1>

ID Cuộc Họp: 835 2387 8127

Mật khẩu: 739771

Gọi đến:

+13052241968,,81958455407# US

+13092053325,,81958455407# US

Nếu quý vị cần bất kỳ điều chỉnh ngôn ngữ nào, vui lòng liên hệ với Điều Phối Viên Tiêu Đề VI/Chống Phân Biệt Đối Xử của MVMPO theo số 978-374-0519, tốt nhất là hai tuần trước ngày điều trần.