

Resumen ejecutivo

Acerca de la Organización de Planificación Metropolitana del Valle de Merrimack

Quince comunidades integrantes se encuentran dentro de la región de planificación metropolitana designada por el gobierno federal del Valle de Merrimack. La Comisión de Planificación del Valle de Merrimack (Merrimack Valley Planning Commission, MVPC) apoya a estas comunidades al facilitar diversos servicios de planificación ambiental, de desarrollo económico, de transporte y tecnológica. El personal de la MVPC también apoya a la Organización de Planificación Metropolitana del Valle de Merrimack (Merrimack Valley Metropolitan Planning Organization, MVMPO), que es la junta de políticas de transporte de la región. Este organismo administra el proceso de planificación del transporte continuo, cooperativo e integral exigido por el gobierno federal de la región, que garantiza la planificación de la infraestructura y la coordinación de la financiación en los niveles de gobierno local, estatal y federal.

¿Qué es el Programa de Mejora del Transporte (Transportation Improvement Program, TIP) de la región?

El Programa de Mejora del Transporte (TIP) es el plan de inversión en transporte de la región. Cada año, la MVMPO prepara y aprueba una lista de proyectos que son candidatos a recibir ayuda federal durante un período de cinco años. Los proyectos deben programarse en el TIP para recibir ayuda federal.

¿Cómo se desarrolla el TIP?

El TIP programa la ayuda federal de la Administración Federal de Carreteras (Federal Highway Administration, FHWA) y de la Administración Federal de Tránsito (Federal Transit Administration, FTA). En cuanto a las carreteras, el TIP contiene dos tipos principales de proyectos de ayuda federal: proyectos regionales y proyectos estatales. Los proyectos regionales suelen ser desarrollados por las comunidades integrantes en coordinación con el personal de la MVMPO y con MassDOT, y, por lo general, se limitan a un solo municipio. Estos proyectos tienden a beneficiar a los residentes, empleados y visitantes que viajan por el municipio específico. Por el contrario, los proyectos estatales tienden a tener un mayor alcance geográfico o magnitud del beneficio, ya que apoyan la movilidad estatal o satisfacen los intereses y objetivos del estado.

En cuanto al tránsito, el TIP contiene apoyo financiero y operativo para la autoridad de tránsito de la región (MeVA). Los proyectos de inversión incluyen una variedad de tipos de proyectos, que incluyen, entre otros, la sustitución del material rodante, el mantenimiento preventivo y la mejora de las instalaciones. Los proyectos operativos incluyen subsidios para las operaciones y apoyo a la planificación a corto plazo.

Los proyectos de ayuda federal están respaldados por dos tipos de fondos de ayuda federal: ayuda prorrateada y ayuda discrecional. La legislación federal sobre transporte terrestre desarrolla programas y límites de financiación asociados para permitir que los gobiernos estatales y regionales obliguen al uso de fondos federales para sus proyectos. Los fondos que se distribuyen son aprobados por el Congreso y repartidos entre los estados por programa. En Massachusetts, los fondos regionales se dividen aún más por fórmula. Los fondos discrecionales están disponibles para los beneficiarios según lo justifique la aprobación federal, por lo general, a través de programas de subvenciones competitivos gestionados por la Administración Federal de Carreteras o por la Administración Federal de Tránsito.

¿Qué proyectos se financian en el TIP de este año?

Este ciclo programa la ayuda federal para los siguientes proyectos objetivo regionales:

- Reconstrucción de la Ruta 1 en Salisbury.
- Reconstrucción de la Ruta 97 entre West Main y Moulton Street en Georgetown.
- Mejoras en la intersección de la Ruta 1 y Merrimack Street en Newburyport.
- Mejoras en el corredor de la Ruta 114 entre Waverly Road y Mill Street en North Andover.
- Reconstrucción de North Avenue entre Main Street y la frontera con Nuevo Hampshire en Haverhill.
- Mejoras en la intersección de Merrimack Street y South Broadway Road en Lawrence.
- Mejoras en la intersección de Riverside Drive y Burnham Road en Methuen.
- Mejoras en la intersección de Marston Street y East Haverhill Street en Lawrence.

- *Reconstrucción de la Ruta 133 entre Shawhseen Road y North Main Street en Andover.*
- *Un sendero que conecta el Riverwalk y el Salisbury Ghost Trail en Amesbury.*
- *Sustitución del puente Basiliere en Haverhill.*
- *Sustitución de los puentes de la I-495 en Andover y en Lawrence.*
- *Un segmento del Border to Boston Trail entre Georgetown Road y West Main Street en Georgetown y en Boxford.*
- *Un segmento del Border to Boston Trail entre Georgetown y Byfield en Georgetown y en Newbury.*
- *Sendero ferroviario de Lawrence a Manchester.*
- *Sustitución del puente de la I-495 sobre el río Merrimack y la Ruta 110 en Haverhill y en Methuen.*
- *Mejoras en las Rutas Seguras a la Escuela para Community Day Arlington en Lawrence.*
- *Mejoras interestatales sobre la I-93 entre Andover y Tewksbury.*
- *Mejoras en las Rutas Seguras a la Escuela para la escuela primaria Bagnall en Groveland.*
- *Sustitución del puente en Tewksbury Street sobre el Tren de Cercanías de Boston en Andover.*
- *Sustitución del puente en la Ruta 213 sobre el Methuen Rail Trail en Methuen.*
- *Preservación del puente sobre la I-93 en Andover.*
- *Varios proyectos de transporte que permiten a Merrimack Valley Transit (MeVa) operar su servicio de ruta fija gratuito durante todo el año y servicios de paratransito, y mantener los vehículos y otra infraestructura.*

¿Cómo hago para participar?

Cada año, la MVMPPO publica su borrador del TIP para un período de comentarios de 21 días en su reunión de abril. Se ofrecen oportunidades de audiencia pública y se anuncian posteriormente. Además de asistir a una audiencia pública, pueden enviarse comentarios por escrito a la MPO por correo postal o electrónico con la información de contacto que se indica a continuación. El personal también agradece la oportunidad de hablar sobre el TIP, y puede ponerse en contacto con él para programar una reunión por correo electrónico.

Correo:

*Atención: gerente del Programa de Transporte
Comisión de Planeación de Merrimack Valley
160 Main Street
Haverhill, MA 01830*

Correo electrónico:

preed@mvpc.org

¿Se puede cambiar el TIP después de la aprobación?

La respuesta es sí. El TIP puede modificarse o ajustarse en un año determinado siguiendo los procedimientos descritos en el Plan de Participación Pública más reciente de la región. El documento en cuestión también incluye los procedimientos actuales (a partir de la fecha de aprobación del 24 de mayo de 2023) en la página 58.