Resumen del borrador del Programa de Trabajo de Planificación Unificada (UPWP) del FFY 2023

Organización de Planificación Metropolitana de Merrimack Valley (MVMPO)

Cada año, MVMPO prepara el UPWP, que describe el trabajo de planificación del transporte que se realizará en el próximo año fiscal federal. A través de este proceso, MVMPO asegura que el proceso de planificación de 3C (Continuo, Integral y Cooperativo) se implemente de manera cooperativa y reconoce las influencias que se trabajan en muchos niveles en la configuración de la red de transporte.

En la creación de este plan se buscó la opinión de miembros de la comunidad, residentes, agencias gubernamentales, empresas y otros. Se incorporan metas, regulaciones y requisitos federales, estatales y locales. Los proyectos y estudios de planificación se eligen tanto en respuesta a las necesidades de transporte de nuestras comunidades (como los estudios de intersección solicitados) como para lograr los objetivos establecidos en el Plan Regional de Transporte (como aumentar la seguridad al reducir los choques en lugares de choques altos).

El financiamiento para la planificación del transporte proviene de varias fuentes, que incluyen: Administración Federal de Carreteras; Administración Federal de Tránsito, MassDOT, Autoridad de Tránsito Regional de Merrimack Valley (fondos FTA) y la Comisión de Planificación de Merrimack Valley.

Los elementos clave del UPWP incluyen:

- Descripción de la estructura de la MPO de Merrimack Valley y lista del personal de planificación de transporte en MVPC;
- Resumen de iniciativas y programas clave a nivel federal, estatal y regional que impactan la planificación del transporte en la región MVMPO.
- Revisión de cómo las tareas incluidas en el documento abordan los 10 factores de planificación establecidos por USDOT.
- Análisis de la distribución de los estudios de planificación en la región durante los últimos seis años
- Debate sobre los comentarios recibidos sobre el borrador se han incorporado al documento final.

La financiación por tarea se proporciona en la tabla que se encuentra en la página siguiente. Treinta y cuatro por ciento (34,46%) de los fondos se gastarán en estudios y productos de planificación. Los proyectos de asistencia técnica local son aquellos solicitados por nuestras comunidades miembros y, a menudo, tienen un alcance pequeño y se encuentran en plazos a menudo urgentes. Estudios de intersección incluidos en el UPWP 2022:

- Merrimack Street/South Union Street en Lawrence.
- Franklin Street/Common Street en Lawrence.
- Main Street/I95 Connector en Salisbury.
- Lowell Street (Rt. 113)/Elm Street en Methuen.
- Rt 114 Complete Streets Cross Regional, North Andover.

FFY 2023 RESUMEN DE FINANCIAMIENTO DEL PROGRAMA DE TRABAJO DE PLANIFICACIÓN UNIFICADA				
Task	**Descripción**	**FHWA PL/ FTA 5303 /MassDOT**	**FTA 5303 / MVPC**	**FFY 2023 TOTAL**
1,1	Administración y Apoyo de Programa	$107,990	$7,469	$115,459
1,2	Proceso de Participación Pública	$98,110	$0	$98,110
1,3	Programa de Trabajo de Planificación de Unificada	$23,530	$0	$23,530
1,4	Programa de Mejoramiento de Transporte	$68,551	$0	$68,551
1,5	Actividades de Título VI/Justicia Ambiental/Dominio Limitado del Inglés	$37,140	$0	$37,140
1,6	Plan de transporte metropolitano	$84,440	$0	$84,440
2,1	Programa de Monitoreo de Tránsito	$96,410	$0	$96,410
2,2	Programa de Administración de Pavimentación Regional	$43,900	$0	$43,900
2,3	Servicios de Información Geográfica	$132,040	$12,116	$144,156
2,4	Proceso de Manejo de Embotellamientos	$39,415	$0	$39,415
2,5	Conexiones Intermodales con Sistema NHS/Planificación de Transporte	$18,750	$0	$18,750
2,6	Modelo de Transporte Regional	$4,190	$0	$4,190
2,7	Planificación de Bicicletas/Peatones/Senderos de Agua	$38,000	$0	$38,000
2,8	Sistema de Monitoreo de Seguridad	$41,314	$0	$41,314
2,9	Transporte y Habitabilidad	$26,910	$0	$26,910
2,10	Mediciones y Metas de Desempeño de Transporte MVMPO	$25,750	$0	$25,750
2,11	Planificación de Viajes y Turismo	$20,030	$0	$20,030
3,1	Planificación para Ancianos y Discapacitados/ADA	$10,362	$9,015	$19,377
3,2	Planificación de Tránsito	$21,840	$71,400	$93,240
3,3	Acceso para bicicletas y peatones en la Ruta 114 desde Stop & Shop hasta el límite de Middleton	$17,280	$0	$17,280
3,4	RSA de S. Union St. entre Market St. y Merrimack St. en Lawrence	$30,760	$0	$30,760
3,5	Auditoría de seguridad vial en la intersección de las calles Franklin y Common en Lawrence	$24,400	$0	$24,400
3,6	Auditoría de seguridad vial en la intersección de Main St. y el conector de la I-95 en Salisbury	$25,800	$0	$25,800
3,7	Auditoría de seguridad vial en la intersección de Lowell Street (Ruta 113) con Elm Street en Methuen	$27,040	$0	$27,040
3,8	Manejo de Aguas Pluviales	$20,945	$0	$20,945
3,9	Cambio Climático	$38,520	$0	$38,520
4,1	Sistemas Inteligentes de Transporte	$8,075	$0	$8,075
4,2	Asistencia Técnica Local	$23,200	$0	$23,200
4,3	Seguridad de Transporte Regional	$8,600	$0	$8,600
4,4	Arbitraje de Carretera de Condado	$3,510	$0	$3,510
	TOTAL	**$1,166,802**	**$100,000**	**$1,266,802**