Enmiendas/Ajustes al UPWP del año fiscal 2021 de MVMPO

La Organización de Planificación Metropolitana de Merrimack Valley (Merrimack Valley Metropolitan Planning Organization, MVMPO) ha publicado dos enmiendas propuestas a su Programa de Trabajo de Planificación Unificada (Unified Planning Work Program, UPWP) para el año fiscal 2021. Estas se describen a continuación:

Tarea 3.11: Estudios de Tránsito de Amesbury

- Estudio de la intersección de Kimball Road/Ruta 110
- Estudio de la intersección de Main Street/Merrimac Street
- Estudio de la intersección de Market Square

Como resultado de los impactos de Covid-19, el MVMPO no pudo completar estos tres estudios de tránsito en el año fiscal 2020, debido a los cambios significativos en los volúmenes del tránsito. Por lo tanto, proponemos agregar una nueva Tarea 3.11: Estudios de Tránsito de Amesbury al UPWP del año fiscal 2021 del MVMPO, para completar estos tres análisis. El presupuesto propuesto es de $9,400. Esta tarea nos permitirá resumir los datos de volumen del Informe Anual de Tránsito (Annual Traffic Report, ATR) que hemos estado recopilando de toda la región durante el verano y el otoño para proporcionar la base para ajustar los datos de tránsito utilizados en estos análisis y completar los informes del estudio.

Actualización del Plan de Transporte Activo

La pandemia de Covid-19 obligó al personal de la Comisión de Planificación de Merrimack Valley (Merrimack Valley Planning Commission, MVPC) a cambiar sustancialmente el proceso de divulgación pública utilizado para actualizar este documento. Después de completar nuestro programa de reuniones de alcance virtual en septiembre, llegamos a la conclusión de que deberíamos llegar más lejos a una o dos comunidades para recopilar las opiniones sobre las necesidades de los ciclistas y peatones. Además, MassDOT proporciona datos de viajes en bicicleta de StreetLight para nuestra región. Por lo tanto, proponemos incrementar el presupuesto para la Tarea 2.7: Planificación de Senderos para Bicicletas/Peatones/Agua en $4,000 para completar nuestros esfuerzos de participación de la comunidad, para ejecutar nuestro análisis y para completar nuestro informe de actualización del Programa de Transporte Activo (Active Transportation Program, ATP).

Los fondos para estas enmiendas propuestas se proporcionarán mediante reducciones menores en otras tareas incluidas en el Programa de Trabajo de Planificación Unificada del año fiscal 2021.