

MVMPO 2022–2026 联邦财政年度 TIP 第 6 号和第 7 号拟定修正案 (2022 年 8 月)

2022 联邦财政年度高速公路项目

区域目标项目

拟议修正案 区域目标资金	项目说明	2022 年区域 目标资金	项目总成本
第 6 号修正案: 要删除项目:	Lawrence—位于 Merrimack Street 和 South Broadway (28 号线) 的十字路口改善工程 (# 609509)	\$1,502,354	\$1,502,354
第 7 号修正案: 要删除项目:	Lawrence—Marston Street 和 East Haverhill Street 的十字路口重建工程 (# 610923)	\$1,658,011	\$1,658,011
	将 MVRTA Flex 资金转移至 FTA, 将 2011 年公交车更换为新的清洁柴油公交车; 2022 年 1 月订购, 2023 年 6 月交付使用 (8 辆中的 6 辆) (# S12107)	\$2,983,200	\$2,983,200
	将 MVRTA Flex 资金转移至 FTA, 将 2011 年公交车更换为新的混合动力公交车; 2022 年 1 月订购, 2023 年 6 月交付使用 (8 辆中的 2 辆) (# S12108)	\$1,401,200	\$1,401,200
	将 MVRTA Flex 资金转移至 FTA, 为五(5)辆 2015 年过渡型公交车重新安装发动机 (# S12109)	\$314,185	\$314,185
	将 MVRTA Flex 资金转移至 FTA, 为五(5)辆 2016 年过渡型公交车重新安装发动机 (# S12110)	\$328,560	\$328,560
	将 MVRTA Flex 资金转移至 FTA, 升级安装 CAD/AVL 和自动车辆报站器(AVA) (# S12111)	\$946,210	\$946,210
	MVRTA-Flex 至 FTA 河岸稳定第 2 阶段 (#S12724)	\$831,875	\$831,875
	Rowley1 号路径、Central 和 Glen Streets 安全改善工程(609392)	\$1,352,139	\$1,352,139

2022 年区域目标资金总额

已计划区域目标资金 = **\$8,157,369**

2022 年区域目标可用资金 = **\$13,013,413**

剩余可用资金 = **\$4,856,044**