



INFORME ANUAL

2022



TOGETHER, we
PLAN
INNOVATE
PROMOTE

Índice

	Página
Un mensaje de nuestro liderazgo	1
Acerca de la MVPC	2
Administración financiera.....	2
Programa de Desarrollo Económico y Comunitario	3
Programa Ambiental.....	6
Programa de Sistemas de Información Geográfica	10
Programa de Transporte.....	12
Logros	18
Comisionados	26
Personal	27
Socios de financiamiento	28

Foto de portada: Riverfront Boardwalk, Haverhill, MA

La pasarela céntrica se extiende desde Harbor Place hasta la plaza Washington. La imagen en la portada está orientada al este hacia el puente Basiliere.

Un mensaje de nuestro liderazgo



Robert Snow
Presidente



Jerrard Whitten
Director ejecutivo

Tras un momento de reflexión, nos damos cuenta de que recordaremos al 2022 como un año muy próspero para la Comisión de Planificación de Merrimack Valley. Durante este año, vivimos numerosos hitos y logros, y superamos periodos de contemplación y reflexión, mientras que celebramos la jubilación de varios integrantes del personal de larga trayectoria. Más que nunca, la Comisión trabajó junto con comunidades de todo el valle y se asoció con ellas con el propósito de desarrollar e implementar estrategias orientadas a “fomentar el crecimiento constante y organizado de la región” —es decir, nuestra misión, según se indicó en la legislatura estatal en 1959, que aún permanece en vigencia—.

Uno de los principales ejes de nuestro trabajo durante el año se guía por nuestra función como Distrito de Desarrollo Económico para Merrimack Valley. En el desempeño de esta función, el Programa de Desarrollo Económico y Comunitario de la MVPC lanzó la actualización de cinco años de la Estrategia Integral de Desarrollo Económico. Este plan integral de gran alcance explica con claridad el estado actual de la economía y detalla las medidas prioritarias que se adoptarán para seguir apoyando el crecimiento económico constante de la región. Cada una de las cuatro áreas del programa contribuye con este plan, que cuantifica la dinámica poblacional e identifica las tendencias de ingresos y vivienda con la finalidad de desarrollar estrategias que fomenten el crecimiento responsable. Si tenemos un conocimiento más profundo de la sensibilidad de nuestro entorno y las amenazas que afronta el recurso natural más destacado de la región, el río Merrimack, nuestro trabajo estará siempre guiado por una consciencia de la importancia de preservar la higiene ambiental de la región. A través de la planificación proactiva, los conocimientos especializados en el tema y la construcción de buenas relaciones, el personal de la MVPC consiguió más subvenciones que ningún otro año anterior en la historia. Estas oportunidades de financiamiento han creado nuevos canales, mediante los cuales los servicios de la comisión pueden añadir recursos y asistencia en materia de planificación a cada uno de los municipios de la región, y, así, permitirnos hacer hincapié en cuestiones apremiantes, como el crecimiento, la disponibilidad de viviendas, la resistencia al cambio climático y la gestión de nuestros recursos naturales, mientras garantizamos la distribución equitativa de las inversiones estatales y federales.

Estos días, la MVPC rebosa de tal energía, ya que es un momento emocionante para ser urbanista en Merrimack Valley. Existe un sinnúmero de desafíos que requieren soluciones creativas y bien pensadas. Por fortuna, la agencia cuenta con un personal excepcional, que siente pasión por su trabajo y por el progreso de la región. Mientras nuestra atención se concentra en el 2023, tomamos nuestra misión de defender Merrimack Valley y todos sus activos como guía, y esperamos con orgullo seguir sirviendo a la región el próximo año.

Acerca de la Comisión de Planificación de Merrimack Valley

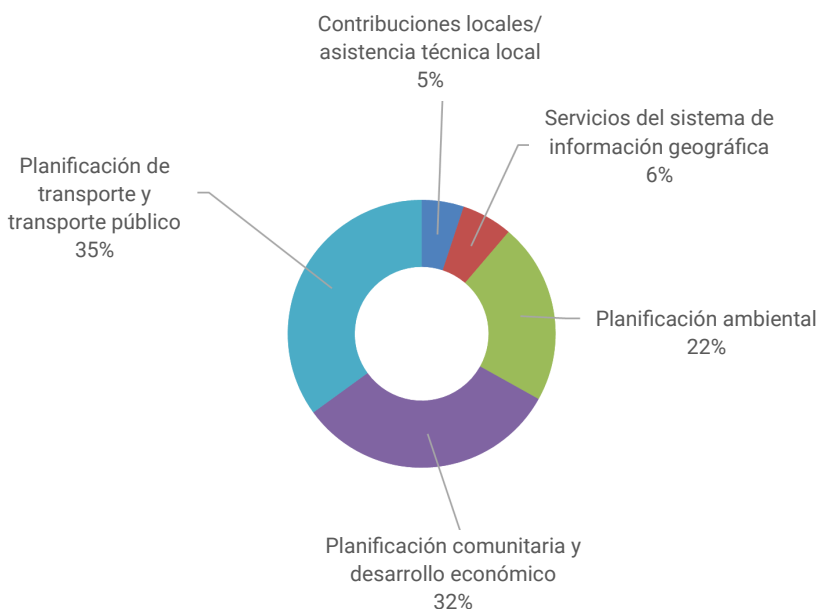
La Comisión de Planificación de Merrimack Valley (MVPC, Merrimack Valley Planning Commission) es una agencia de planificación regional creada en 1959, que tiene el objetivo de planificar, desarrollar y promover de manera constante no solo el desarrollo sostenible de Merrimack Valley a través del uso responsable y eficiente de los recursos regionales, sino también la congregación y la unión de las comunidades para perpetuar la visión de la región. Una Junta de Comisionados de 16 miembros dirige la MVPC, que sirve a 15 comunidades miembro, entre ellas, las ciudades de Amesbury, Haverhill, Lawrence, Methuen y Newburyport, y los pueblos de Andover, Boxford, Georgetown, Groveland, Merrimac, Newbury, North Andover, Rowley, Salisbury y West Newbury, junto con un representante de la población minoritaria del valle. Para obtener más información sobre la MVPC, visite nuestro sitio web mvpc.org.

Nuestra misión

La misión de la Comisión de Planificación de Merrimack Valley es fomentar un esfuerzo cooperativo entre sus comunidades para resolver problemas regionales habituales, permitir que sus comunidades planifiquen en conjunto y promover con la mayor eficiencia y economía el desarrollo coordinado y organizado de la región y el bienestar general de sus habitantes.

Administración financiera

Áreas de financiamiento en el año fiscal 2022



Distribución de fondos

Los fondos operativos de la MVPC para el año fiscal 2022 respaldaron una amplia gama de servicios técnicos y de planificación en las cinco áreas funcionales principales que se muestran en el gráfico a la izquierda.

El 95% de nuestro presupuesto proviene de una variedad de fuentes, en su mayoría no locales, incluidas subvenciones estatales y federales, así como contratos con ciertas empresas y organizaciones sin fines de lucro que apoyan la misión de la MVPC. El 5% restante corresponde a las contribuciones locales a nuestras comunidades miembros.

La MVPC usó estos fondos locales como contrapartida para aprovechar el 95% de los fondos externos aportados por el personal de la MVPC a la región.

Auditoría independiente

Se llevó a cabo una auditoría independiente del año fiscal 2022 de los estados financieros de la MVPC. Estos estados financieros demuestran que los gastos de la MVPC estuvieron dentro del presupuesto con un saldo positivo de fondos operativos.

Programa de desarrollo económico y comunitario

La Comisión de Planificación de Merrimack Valley se enorgullece de ser un Distrito de Desarrollo Económico (EDD) para la Administración de Desarrollo Económico (EDA) del Departamento de Comercio de EE. UU. La EDA es la principal agencia de desarrollo económico del gobierno federal y trabaja con los EDD en todo el país para promover la cooperación regional y el crecimiento del empleo. Al desempeñar esta función, la MVPC es el enlace designado entre la EDA y nuestras comunidades constituyentes.

Como socio fundamental en las iniciativas de desarrollo económico en toda la región, la MVPC tiene acceso a los fondos de la EDA, de la Mancomunidad de Massachusetts y de otras partes interesadas, y los administra a fin de cultivar una región próspera, inclusiva y pujante. El Programa de Desarrollo Económico y Comunitario de la MVPC trabaja con partes interesadas municipales para formular una visión compartida para el futuro, identificar proyectos prioritarios y ajustar la inversión para esos proyectos. Dos ejemplos son la [Estrategia Integral de Desarrollo Económico](#) (CEDS) regional y la [Estrategia de Desarrollo Económico Focalizado](#) (TEDS) tricomunitaria.

Organización de Desarrollo Económico Regional



Vicegovernadora Kim Driscoll junto a Jerrard Whitten y Ian Burns en una mesa redonda de pequeñas empresas en Haverhill

Gracias a una subvención otorgada por la Oficina de Desarrollo de Negocios de Massachusetts (MOBD, Massachusetts Office of Business Development), se designó a la MVPC como la Organización de Desarrollo Económico Regional (REDO, Regional Economic Development Organization) para las 15 ciudades y pueblos que conforman la región. Con esta nueva designación, la MVPC será responsable de desarrollar e implementar estrategias que fomenten la economía regional y fortalezcan a los negocios locales.

La designación de la MVPC como REDO surgió de los 60 años de servicio como Distrito de Desarrollo Económico (EDD, Economic Development District) para la región. Este compromiso incluye el desarrollo y la implementación de la Estrategia de Desarrollo Económico Integral (CEDS, Comprehensive Economic Development Strategy) para Merrimack Valley y su más reciente Programa de Asistencia Técnica para Pequeñas Empresas, financiado por la EDA a través de la ley CARE, y el programa de Estrategia de Desarrollo Económico Focalizado (TEDS, Targeted Economic Development Strategy) basado en

Lawrence, Andover y North Andover, financiado por el fondo Greater Lawrence Disaster Relief Fund de la Fundación Comunitaria del Condado de Essex.

Específicamente, el proyecto piloto de TEDS de un año de duración logró generar un conjunto de datos críticos sobre los empleados, crear programas educativos que abordan directamente asuntos revelados por los datos y fomentar la difusión esencial a grandes empresas sobre manufacturación avanzada, ciencias biológicas, servicios informáticos, textiles avanzados y finanzas: cinco grupos de industrias clave en la región. Esta difusión y compromiso no solo ayudaron a la MVPC a comprender los desafíos habituales que afrontan los negocios en la región, sino que también trazaron líneas fundamentales de comunicación entre las empresas y los municipios.

La MVPC recibió la subvención REDO en enero de 2022 y utilizó los fondos para desarrollar y expandir el trabajo iniciado durante la fase piloto en 2021. El personal seguirá priorizando los grupos de industrias clave, mientras la organización amplía su difusión a las 15 comunidades. El financiamiento también se usará para mantener y mejorar WeAreMV.com, el sitio web de mercadotecnia y recursos, creado para funcionar como el sitio perfecto para asistencia empresarial —incluida una base de datos de espacios comerciales y minoristas disponibles— y para aumentar el acceso de empresas locales a recursos locales, estatales y federales.

Tras un exitoso primer año con la designación como REDO en 2022, la MOBD le otorgó a la MVPC otro ciclo de financiamiento de REDO al final del 2022 para el año fiscal 2023.

MV Strong continúa y se amplía

De 2021 a 2022, a través de la ley CARES, la Administración de Desarrollo Económico de EE. UU. financió MV Strong —un programa de asistencia técnica para pequeñas empresas regionales—. Debido a que este financiamiento llegó a su fin en 2022, la MVPC buscó un nuevo financiamiento mediante la Fundación Eastern Bank a fin de mantener este programa en funcionamiento. En 2022, con los socios Small Business Strong y Mill Cities Community Investments, MV Strong ayudó a más de 280 pequeñas empresas, de las cuales el 90% estaban a cargo de mujeres o de minorías.

Gracias a los grandes esfuerzos de la MVPC y los socios, la Fundación Eastern Bank le otorgó a la MVPC una subvención para continuar con el programa y ampliarlo. Esta segunda vuelta de MV Strong no solo continuará con la asistencia técnica gratuita, sino que también ofrecerá un programa de cohortes para ayudar a las empresas a cargo de mujeres y de



minorías a que reciban acreditación como propiedad de mujeres o de minorías.

Esta acreditación se traduce en mayor competitividad para estas empresas cuando liciten por contratos públicos o privados, ya que ayuda a las agencias y a las organizaciones a cumplir con las metas de diversificar a los proveedores. Además de la acreditación, el programa orientará a las empresas a través del proceso de licitación por un contrato con una institución importante para, así, apuntar a desmitificar el proceso de contratación.

La MVPC lanza el proceso de planificación de la CEDS 2023-2038



El comité de la CEDS se reúne con Lawrence para dar el puntapié inicial del proceso en agosto.

Durante el verano de 2022, la MVPC lanzó el proceso de planificación de la Estrategia de Desarrollo Económico Integral (CEDS) 2023-2028 en cooperación con partes interesadas públicas y privadas de desarrollo económico de toda la región. La creación de una CEDS de 5 años forma parte del trabajo de la MVPC como Distrito de Desarrollo Económico (EDD), según lo asignado por la Administración de Desarrollo Económico (EDA) de EE. UU. Una CEDS funciona de vehículo para priorizar la inversión federal en la región mediante la EDA, y el plan resultante se usará para guiar los proyectos locales y regionales a fin de apoyar el crecimiento económico de Merrimack Valley.

El comité de planificación de la CEDS es un grupo dinámico conformado por partes interesadas regionales provenientes de diversos sectores económicos, por ejemplo, personal de planificación municipal, propietarios de empresas, organizaciones culturales, organizaciones comunitarias sin fines de lucro y organizaciones de desarrollo de empleados. Durante la segunda mitad del 2022, el comité de la CEDS analizó los datos económicos actuales; ejecutó un análisis de las fortalezas, las debilidades, las oportunidades y las amenazas (SWOT, Strengths, Weaknesses, Opportunities, Threats) de la región, y comenzó a trazar los pilares clave para la CEDS. Para informarse más sobre la CEDS, visite la página de desarrollo económico en nuestro sitio web. Este proceso se completará para finales de junio de 2023, y el documento final detallará los pilares clave, los objetivos, las estrategias y los proyectos prioritarios que se implementarán para fortalecer la economía de la región los próximos cinco años.

Asistencia a las comunidades del área de la MBTA



La legislación prevé aumentar el inventario de viviendas “intermedias faltantes”

En 2022, el Departamento de Vivienda y Desarrollo Comunitario (DHCD) del estado publicó directrices para el cumplimiento con un nuevo decreto que obliga a cada pueblo y a cada ciudad dentro del área de servicio de la Autoridad de Transporte de la Bahía de Massachusetts (MBTA, Massachusetts Bay Transportation Authority) a contar con al menos un distrito de zonificación donde se permitan, por derecho, las viviendas multifamiliares. Los 15 pueblos y ciudades de Merrimack Valley están sujetos a esta ley —según el nivel de acceso que tengan al servicio de la MBTA, algunos deben zonificar para más capacidad de unidades multifamiliares que otros—

Con esta nueva orden, la MVPC hizo un gran esfuerzo para ayudar al personal de los pueblos y de las ciudades de toda la región a cumplir con el decreto. El personal de la MVPC celebró numerosas reuniones con urbanistas en toda la región y presentó el tema a la coalición de alcaldes, gestores y administradores. No solo la MVPC se ha empeñado en ayudar a los gobiernos locales a cumplir con el decreto, sino también el personal que trabajó estrechamente con el DHCD a fin de abordar las preocupaciones mencionadas por las autoridades locales. A finales de 2022 y al comienzo de 2023, la MVPC ayudó al personal municipal para que terminara el “plan de acción” del DHCD, que detalla cómo las comunidades cumplirán con el decreto. De cara al 2023, el Departamento de Desarrollo Económico y Comunitario de la MVPC seguirá trabajando codo a codo con el personal municipal para, así, garantizar que cada comunidad sea capaz de cumplir con esta ley antes de la fecha límite, ya sea al final de 2024 o en 2025, según el tamaño de la comunidad.

Actualización del Plan de Producción de Vivienda para las 15 comunidades de Merrimack Valley

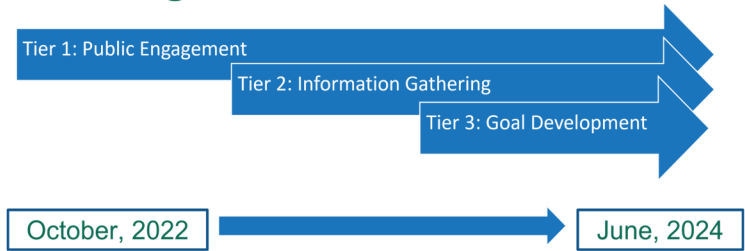
En 2022, se le otorgó a la MVPC fondos para reformar y actualizar la cartera existente de Planes de Producción de Viviendas (HPP, Housing Production Plan) municipales correspondientes a la región. Estos HPP para pueblos y ciudades ofrecerán estrategias para adoptar herramientas orientadas a disminuir la carga del alquiler y de la adquisición de viviendas a los residentes de la región.

Mediante un proceso competitivo de solicitud de subvenciones, la MVPC recibió fondos de la Oficina Ejecutiva de Energía y Asuntos Ambientales (EOEEA, Executive Office of Energy and Environmental Affairs) y del Departamento de Vivienda y Desarrollo Comunitario (DHCD, Department of Housing and Community Development) de la Mancomunidad. Este financiamiento le permitirá a la MVPC trabajar con todos los pueblos y las ciudades de Merrimack Valley y, así, actualizar los planes aún en vigencia que se crearon en 2018.

Los Planes de Producción de Viviendas analizarán las condiciones actuales demográficas y de vivienda en cada pueblo y cada ciudad, y harán recomendaciones para futuros cambios en función de las necesidades de vivienda. El proceso de planificación implica grandes esfuerzos de compromiso público para recopilar información sobre los panoramas actuales de vivienda de cada municipio, emparejada con una actualización de los datos de viviendas existentes. Los HPP ofrecen recomendaciones sobre cómo los pueblos y las ciudades pueden aumentar tanto el inventario de viviendas asequibles como las viviendas de todo tipo —desde las alquiladas hasta las que son propiedad de sus dueños

En la actualidad, todos los municipios de Merrimack Valley cuentan con HPP aprobados por el estado diseñados en 2018; sin embargo, estos vencerán en los próximos 18 meses. En 2018, la región de Merrimack Valley fue la primera del estado en contar con HPP en todos los pueblos y las ciudades, y la MVPC aspira a continuar con ese logro gracias a la actualización de este proyecto. El trabajo inició en 2022 y la mayor parte de la planificación y del proyecto ocurrirá durante el 2023 y el 2024.

Housing Production Plan Process



Programa ambiental

Plan de Mitigación de Riesgos



Equipo local de planificación de mitigación de riesgos de Newbury en un taller de mitigación de riesgos

La región de Merrimack Valley diseñó su primer Plan de Mitigación de Riesgos Múltiples en 2008. Constituyó un esfuerzo integral que tenía como propósito identificar los riesgos que surgían de peligros naturales en nuestra región y desarrollar estrategias de mitigación y planes de acción a fin de mitigar los riesgos y reducir la pérdida de vidas y propiedades. El proceso formal de la planificación de mitigación de riesgos surgió como parte de la Ley de Mitigación de Desastres de 2000, que enmendaba la Ley Stafford anterior al crear un programa nacional para la mitigación previa a los desastres. Como parte de esta ley, todos los municipios deben contar con un Plan de Mitigación de Riesgos Múltiples aprobado por la Agencia Federal para el Manejo de Emergencias (FEMA, Federal Emergency Management Agency) y deben actualizarlo cada cinco años para garantizar su relevancia y vigencia. Con nuestra última actualización regional en 2016, Merrimack Valley vuelve a participar en el proceso de planificación. A fin de respaldar este esfuerzo, la ciudad de Lawrence solicitó y recibió una subvención del Programa Construcción de Infraestructuras y Comunidades Resilientes (BRIC, Building Resilient Infrastructure and Communities) de la FEMA/MEMA en nombre de la región.

En diciembre, la MVPC organizó un evento formal inaugural, al cual asistieron los representantes de cada una de las diez comunidades participantes. Este evento se celebró de manera virtual y tuvo más de 45 participantes, incluida la representación de la Agencia de Gestión de Emergencias de Massachusetts (MEMA, Massachusetts's Emergency Management Agency). El material presentado incluyó una descripción general del Programa de Mitigación de Riesgos de la FEMA, los beneficios y las oportunidades que acompañan un plan de cumplimiento, e información detallada sobre el proceso de actualización. Tras la inauguración, cada comunidad reconvocó a su equipo local de planificación de mitigación de riesgos (LHMPT, Local Hazard Mitigation Planning Teams) y eligió a un miembro para que sea el representante principal para apoyar los esfuerzos locales. De cara al 2023, nos complace seguir avanzando en el proceso de actualización del Plan de Mitigación de Riesgos con cada una de las diez comunidades participantes.

Revisión del estatuto para la mitigación de aguas pluviales por parte de la MVPC

En 2022, el Departamento de Protección Ambiental (DEP, Department of Environmental Protection) de Massachusetts le otorgó financiamiento a la MVPC mediante el Programa de Subvenciones para la Asistencia Municipal MS4 para trabajar con las comunidades de la costa norte con el propósito de revisar los estatutos de zonificación municipal y las ordenanzas legislativas en un esfuerzo por disminuir la escorrentía de aguas pluviales durante las actividades de construcción y después de estas.

La MVPC se asoció con la Ipswich River Watershed Association (IRWA) y con Greenscapes North Shore Coalition para ayudar en esta labor a 29 comunidades de la costa norte, incluidos los 15 municipios en la región de la MVPC. La meta global de este proyecto fue ejecutar una revisión de las ordenanzas municipales a fin de evaluar su eficacia para mitigar la escorrentía de las aguas pluviales. La revisión del estatuto abordó específicamente cómo el diseño de las calles y los estacionamientos coinciden con los requisitos federales relacionados con las aguas pluviales, pero también exploró la disminución de superficies impermeables y promovió la implementación de principios de desarrollo de bajo impacto (LID, low impact development). Esta revisión correspondió a un requisito de cuarto año en conformidad con el Permiso General de MS4 de la Agencia de Protección Ambiental (EPA). Para completar las tareas del proyecto, el personal de la MVPC, de la IRWA y de Greenscapes utilizó la herramienta *Bylaw Review for LID & Climate-Smart, Nature-Based Solutions* de MassAudubon recientemente lanzada para identificar las mejores prácticas que sirvan para disminuir las áreas impermeables y para implementar el LID. Con los resultados obtenidos de la herramienta *Bylaw Review de Mass Audubon*, el equipo del proyecto recomendó cambios en el estatuto de cada municipio dentro del área del proyecto.



Ejemplo de una infraestructura de aguas pluviales ecológica

Esta iniciativa les proporcionó a las comunidades una orientación y un lenguaje que sirven para implementar políticas que directamente disminuirán la escorrentía de las aguas pluviales y, así, acercarán a Merrimack Valley a un futuro más resiliente, mientras se mejora el cumplimiento con las normas y, en última instancia, se disminuyen los costos para las comunidades.

Asistencia de planificación energética regional en Merrimack Valley



A la MVPC le complace compartir otro exitoso año con la subvención de Asistencia de Planificación Energética Regional (REPA) del Departamento de Recursos Energéticos. Esta subvención financia iniciativas orientadas a las energías limpias en Merrimack Valley, como el trabajo de planificación en pos de cero neto y la visión de recarga de vehículos eléctricos. Además, este trabajo ayuda de manera directa a comunidades con una designación de “comunidad ecológica” a completar su informe anual, contar con datos sobre el uso de la electricidad en el municipio y buscar subvenciones competitivas para modernizar las estructuras municipales con eficiencias eléctricas. Esta subvención también respalda a las comunidades que aún no cuentan con la designación de “comunidad ecológica” para que lo sean. Para obtener esta designación, los municipios deben comprometerse a reducir el consumo energético hasta 86,875 MMBtu en cinco años —el equivalente a calefaccionar y alimentar casi 673 viviendas— y disminuir las emisiones de gases de efecto invernadero hasta 5,804 toneladas —el equivalente a quitar 1,222 automóviles de las carreteras—. Este año, la MVPC logró ayudar a seis comunidades en el informe anual: dos comunidades consiguieron

fondos de subvenciones competitivas, cinco comunidades lograron la planificación en pos de cero neto y una comunidad persiguió la designación de “comunidad ecológica”. La MVPC también trabajó con National Grid para conectar a los municipios con su programa gratuito de Electrificación de la Flota, que ayuda a las comunidades a proyectar compras de vehículos eléctricos, y trabajó para desarrollar un análisis con GIS para identificar las zonas ideales en la región donde se podrían implementar estaciones de carga para los vehículos eléctricos.

Merrimack River Collaborative

El río Merrimack es un codiciado recurso natural, que conecta y define comunidades en toda la zona del nordeste de Massachusetts y es una fuente de valor cultural, ecológico y recreativo para quienes participen en sus numerosos usos. Sin embargo, la cualidad de interconexión de este recurso también significa que la degradación en un sector puede tener efectos a nivel regional. El río Merrimack tiene una larga historia de floreciente comercio, intercambio y crecimiento económico, con sus raíces en la Revolución Industrial. No obstante, debido al limitado conocimiento sobre la protección contra los vertidos ilícitos, la Revolución provocó, sin querer, la contaminación y la degradación del río. Al reconocerse esta degradación, se promulgó la Ley de Agua Limpia a comienzos de la década de los setenta, que prohibió el vertido de aguas residuales sin tratar en el río Merrimack y fundó instalaciones de tratamiento de aguas residuales en sus orillas, lo que mejoró la calidad del agua de manera significativa.

Estas instalaciones de tratamiento de aguas residuales no resolvieron todos los problemas de calidad del agua asociados con el río. El diseño de alcantarillado combinado de estas instalaciones provocaba la proliferación de desbordamientos (CSO, combined sewage overflow), es decir, durante fuertes precipitaciones, el volumen de las aguas residuales sanitarias y de la lluvia superaba la capacidad del sistema y, así, las aguas pluviales y las residuales sin tratamiento se descargaban directamente en el río. Otros contaminantes emergentes, por ejemplo, los microplásticos y las PFA, siguen siendo una amenaza para la calidad del agua del río y la salud de quienes tienen contacto con ella.

El Merrimack River Collaborative (MRC) es un grupo comunitario conformado por autoridades municipales, legisladores estatales y expertos en el tema que encabezan la mejoría de la calidad del agua y la revitalización del río Merrimack. Dirigido por la Comisión de Planificación de Merrimack Valley, el Consejo para la Cuenca del Río Merrimack y el Northern Middlesex Council of Governments, este grupo prevé ser un centro de conocimiento, datos, recursos y oportunidades de financiamiento relacionadas con la calidad del agua del río. La MVPC está promoviendo legislación que formalice al Merrimack River Collaborative y que respalde sus esfuerzos ininterrumpidos por coordinar la vigilancia y la mejoría de la calidad del agua en toda la extensión del río Merrimack a fin de mejorar la salud de las comunidades adyacentes al río. El MRC representa a las comunidades de Amesbury, Andover, Dracut, Groveland, Haverhill, Lawrence, Lowell, Merrimack, Methuen, Newbury, Newburyport, North Andover, Salisbury, Tewksbury y West Newbury, y las vinculará con fuentes de financiamiento, asistencia en las solicitudes, educación pública, datos pertinentes y un espacio donde trabajar en pos de soluciones regionales para problemáticas relacionadas con la calidad del agua.



Fotografía aérea del río Merrimack

Programa de Zonas Degradadas de la MVPC: más de 15 años en desarrollo



Centro de información de Amesbury

La MVPC recibe fondos por 1.5 millones de dólares para zonas degradadas

En 2022, la MVPC fue seleccionada para recibir contribuciones y fondos de préstamo rotativo (RLF, Revolving Loan funds) por el valor de \$1.5 millones del Programa de Zonas Degradadas de la Agencia de Protección Ambiental (EPA, Environmental Protection Agency). Este financiamiento es el resultado directo de la acción del congreso bipartidista del presidente Biden de promulgar la Ley de Infraestructura Bipartidista, que invierte más de \$1.5 mil millones en el Programa de Zonas Degradadas de la EPA.

Las zonas degradadas son propiedades, por lo general, abandonadas y que están a la venta o en alquiler, cuya reurbanización se ve afectada por la presencia de sustancias peligrosas o contaminantes. Debido a las complicaciones que circundan la reurbanización, estas zonas suelen ser poco atractivas para los desarrollistas y difíciles de reutilizar. El Programa de Zonas Degradadas de la EPA, lanzado en 1995, trabaja para eliminar las barreras que evitan la reutilización de las zonas degradadas al empoderar a los estados, las comunidades y otras partes interesadas con las herramientas necesarias para evaluar, limpiar y reutilizar estas zonas. Estos fondos suelen ayudar a crear recursos comunitarios, por ejemplo, negocios locales, viviendas multifamiliares y espacios abiertos. Esta asistencia proviene de contribuciones, entre otras vías, que suministran dinero a las comunidades para que evalúen la limpieza necesaria de una zona degradada, y de fondos de préstamo rotativo (RLF), que son subvenciones y préstamos con bajos intereses otorgados a las comunidades para que perseveren en su empeño de limpieza y reutilización.

Desde que la MVPC empezó a participar en el Programa de Zonas Degradadas hace casi 20 años, ha financiado numerosas iniciativas de gran repercusión mediante sus contribuciones otorgadas por la EPA y los programas de RLF. Algunas de estas iniciativas incluyen el sendero

Clipper City Rail Trail de Newburyport, Coastal Metals en Merrimac, el Heritage Park y el Riverwalk en Amesbury, 29 Elm Street en Salisbury, Hooker Howe/ Webster Building en Haverhill y la exfábrica de papel Oxford Paper Site en Lawrence. Ahora, con la ayuda de estos nuevos fondos, la MVPC busca financiar más iniciativas en zonas degradadas y, a la larga, conducir a Merrimack Valley hacia un futuro sostenible desde el punto de vista económico y ambiental.

Un compromiso con la limpieza: la gira de la MVPC por las zonas degradadas

En octubre de 2022, la MVPC recibió oficialmente una renovación de los fondos para zonas degradadas con el propósito de colaborar con la limpieza y la reurbanización de los sitios contaminados en toda la región. En un intento por garantizar que estos fondos se utilicen de la manera más impactante posible en todo Merrimack Valley, el personal ambiental de la MVPC y los asesores sobre zonas degradadas, Credeire Associates, comenzaron una nueva y emocionante iniciativa, llamada “gira” por las zonas degradadas. Esta gira, que consta de recorridos en persona por zonas degradadas y de debates sobre la prioridad de los proyectos, constituye una oportunidad para el personal de la MVPC de vincularse con líderes municipales y de fusionar las prioridades de los proyectos de zonas degradadas de la región.

Hasta ahora, el personal de la MVPC llevó a cabo estos recorridos en las ciudades de Lawrence, Methuen, Haverhill y Amesbury. Junto con los alcaldes de cada ciudad y su personal, este trabajo ha facilitado una revitalización de los proyectos de zonas degradadas en la región. En el futuro, el personal de la MVPC pretende hacer llegar esta iniciativa de gira a todos los municipios de la MVPC y trabajar para financiar los proyectos prioritarios de zonas degradadas que resulten de esta iniciativa. Este trabajo es un paso fundamental de la reurbanización de las zonas degradadas de la región para sacar provecho económico y social.



Gira por las zonas degradadas en Lawrence

Trabajo de restablecimiento costero en el pantano Great Marsh

Desde 1993, la MVPC ha albergado al coordinador regional (RC, regional coordinator) de la costa norte superior de la asociación Massachusetts Bays National Estuary Partnership (MassBays) (Asociación nacional de estuarios de las bahías de Massachusetts). El RC se enfoca en el restablecimiento y la protección de las aguas costeras y sus respectivas cuencas en la costa norte superior de la bahía de Massachusetts. Con los años, el RC ha entablado dinámicas colaboraciones en toda la costa norte y ha colaborado para abordar diversas iniciativas orientadas a alcanzar esta meta global. Durante el 2022, el RC, Peter Phippen, junto con la nueva RC entrante, Hanna Mogensen, trabajó para favorecer las iniciativas de restablecimiento, que incluían, entre otras, las siguientes:

Manejo de especies invasoras: Con el respaldo de voluntarios y organizaciones locales, el RC realizó la inspección estacional para el Programa de Especies Marinas Invasoras de la Oficina de Gestión de Zonas Costeras de Massachusetts (CZM, Coastal Zone Management) para fomentar la protección del Great Marsh. De mayo a septiembre, se ejecutaron evaluaciones rápidas de las especies marinas invasoras en cinco ubicaciones dentro de la región (Ipswich, Essex, Gloucester y Rockport). En cada ubicación, se extrajeron e inspeccionaron organismos de los muelles y los amarres a fin de identificar una serie de especies marinas invasoras y su abundancia. Además de las especies marinas invasoras, el RC se asoció con Mass Audubon y con el Refugio nacional de vida silvestre del río Parker para inspeccionar y manejar las especies vegetales invasoras, por ejemplo, el rompediedras y el carrizo, en el Great Marsh.



Control de especies marinas invasoras



Lecho de zosteras marinas restablecido en la bahía de Essex

Restablecimiento de especies nativas: En colaboración con la Universidad de Boston, el RC dirigió una siembra de zosteras marinas en numerosas ubicaciones de la bahía de Essex y del canal de la Isla Plum durante el verano y el otoño de 2022. Las zosteras marinas son pastos marinos que crecen en la zona submareal y proporcionan diversos servicios al ecosistema, como protección costera, captura de carbono y hábitat de cría. Al asociarse con el centro marino UMass en Gloucester, se creó un nuevo sistema para que los brotes reproductores de las zosteras marinas crecieran durante el verano para sembrarse más adelante. El RC también colaboró con la plantación en dunas en todo Salisbury y la Isla Plum, junto con la Universidad de New Hampshire, con el objetivo de apoyar la resiliencia natural de las playas costeras.

El estado del pantano frente al aumento del nivel del mar: Con el aumento del nivel del mar y el cambio climático que afectan nuestros ecosistemas costeros, el RC controló los cambios en el hábitat del pantano junto con colaboradores de la Universidad de Boston y la Universidad de New Hampshire, al evaluar la erosión de los límites del pantano, el mapeo de algas y la extinción del pantano. El control es fundamental para comprender el efecto de las condiciones cambiantes en este hábitat único y esencial. Además del control, el RC también colaboró con grupos del Refugio nacional de vida silvestre del río Parker, con Mass Audubon y con la

Universidad de New Hampshire para explorar métodos innovadores de restablecimiento, por ejemplo, creación de arroyos, reparación de acequias y depósito de capas delgadas.

Control de microplásticos: Se han encontrado microplásticos —o pequeñas partículas plásticas con un tamaño menor a 5 mm— por todas partes en nuestro entorno, incluidas nuestras playas y aguas costeras. Para comprender mejor la presencia y la abundancia de microplásticos en nuestro entorno local, el RC siguió recolectando muestras de agua de la superficie y muestras de la playa en toda la costa norte superior, y se asoció con Northern Essex Community College y la Universidad de New Hampshire para procesar las muestras. Este estudio en curso permite que la MVPC obtenga información de referencia sobre los microplásticos y rastree los cambios que sucedan con el tiempo.



Recolección de muestra de microplásticos en la bahía de Essex

Gracias a estos proyectos y a otros, respaldados por una red de colaboradores y financiados por la asociación MassBays National Estuary Partnership, el Departamento de Pesca Marina y la National Wildlife Federation, el RC fue capaz de cerrar otra exitosa campaña de campo en el Great Marsh y colaborar para comprender mejor, proteger y restablecer nuestros hábitats costeros esenciales.

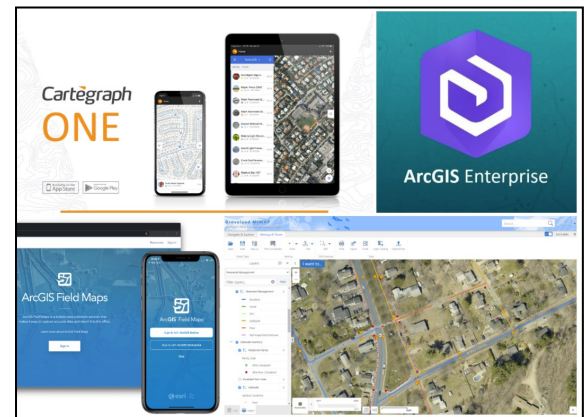
Programa del sistema de información geográfica

Respaldar a las comunidades mediante la innovación

El programa GIS de la MVPC sigue utilizando tecnologías disponibles para ampliar y multiplicar sus aportes de mapeo y datos para el personal municipal, el personal de la MVPC, los socios locales y estatales, y el público. Al utilizar la plataforma Esri, seguimos desarrollando recursos en línea para colaborar con la gestión de activos, la planificación local y regional, y las iniciativas educativas. Durante todo el 2022, el personal del GIS siguió desarrollando aplicaciones móviles, de StoryMaps y de Experiences que respaldan la gestión de datos GIS en un entorno colaborativo.

Ecosistema GIS

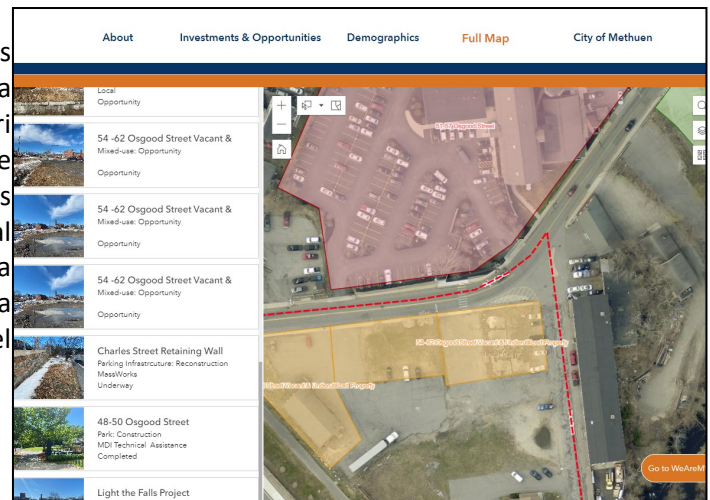
En 2022, el personal a cargo del GIS en la MVPC promovió el desarrollo de su ecosistema GIS tecnológico. Mediante un repositorio GIS centralizado, todos los usuarios finales tienen acceso a los mismos datos GIS en diversas plataformas, lo que ofrece un medio eficaz para compartir y analizar datos GIS. Esto ha permitido la ampliación de las integraciones con aplicaciones de terceros, por ejemplo, sistemas de gestión de mantenimiento informático, software de seguimiento de permisos y software de gestión de pavimentos. Además, los asesores contratados por la municipalidad, tales como equipos de limpieza de sumideros y socios de acceso alimentario, pueden recurrir a sus conocimientos especializados para manejar y actualizar los datos que estarán disponibles para todos los usuarios en tiempo real.



Es posible acceder a los datos GIS mediante diversas plataformas mientras se obtienen de la misma ubicación.

Story Maps y Experiences

Los mapas ofrecen información valiosa, pero hay momentos en que una historia puede mejorar el contexto de la información brindada. Usando tanto Esri StoryMaps y Esri Experience Builder, el personal de la MVPC sigue desarrollando recursos educativos e interactivos para los residentes y las comunidades miembro. El acceso al ecosistema GIS le otorga a todo el personal de la MVPC la capacidad de acceder a datos GIS para narrar la historia a través de sus áreas de especialización, mientras que el



programa GIS ofrece recursos tecnológicos para ayudar en el desarrollo del recurso. Por ejemplo, el Programa de Desarrollo Económico y Comunitario utilizó un prototipo de una Experience para la guía de inversiones en el centro de la ciudad de Methuen, y el Programa de Transporte utilizó una StoryMaps para generar un recurso educativo sobre la seguridad alimentaria en la ciudad de Lawrence. Además, el Comité de Resiliencia Climática de Newburyport recurrió a la especialización técnica del programa GIS para desarrollar un StoryMap, el cual aprovechó los datos existentes de la MVPC.



Una Experience para la guía de inversiones en el centro de la ciudad de Methuen (superior derecha). Una StoryMap de la seguridad alimentaria en la ciudad de Lawrence (inferior izquierda)

Iniciativa estatal de mapeo de los senderos



Los senderos regionales desempeñan un papel importante en la vida de los ciudadanos de la región

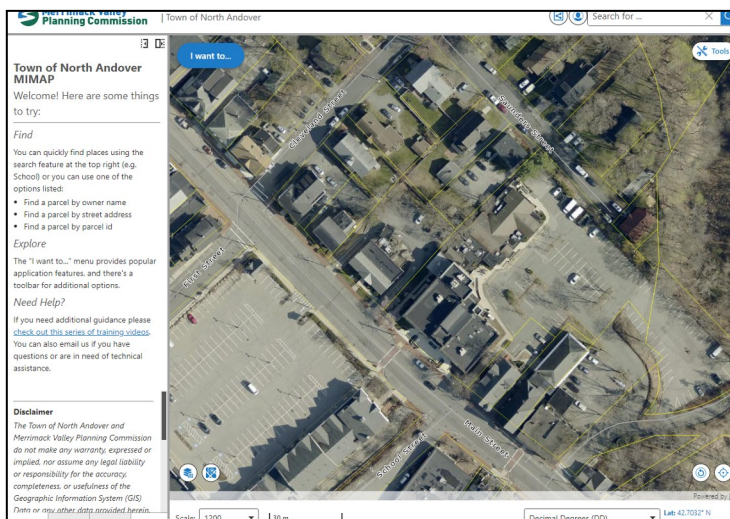
La Asociación de Agencias de Planificación Regional de Massachusetts (MARPA, Massachusetts Association of Regional Planning Agencies) recibió una subvención MassTrails del Departamento de Conservación y Recreación para trabajar en el desarrollo de una capa de senderos a nivel estatal para que tanto los municipios como el público en general tengan acceso. La MVPC, junto con las otras 12 RPA del estado, participó en varias reuniones para analizar el estado de las redes de senderos en las respectivas regiones. Se está haciendo todo lo posible para identificar la información importante que debe conservarse en los datos sobre los senderos y para determinar quiénes serán los destinatarios. La MARPA ha solicitado un segundo ciclo de financiamiento para seguir trabajando durante el año fiscal 2024.

Imagen aérea

La MVPC ha hecho un acuerdo con EagleView, una empresa proveedora de imágenes aéreas para conseguir imágenes de Merrimack Valley. Las imágenes se tomarán en la primavera de 2023 y se conmemorarán 20 años de imágenes históricas disponibles para que nuestras comunidades satisfagan sus necesidades de planificación. Estas imágenes captarán una visualización altamente detallada de arriba abajo (ortofotografía) y en ángulo lateral (oblicua) de toda la región de la MVPC. Este acuerdo supondrá un importante ahorro para la vista aérea, en comparación con vistas anteriores, mientras proporciona las imágenes de mayor calidad que se han puesto a disposición de la región.



Las imágenes de alta resolución ayudan al personal municipal a planificar de forma más eficaz y eficiente.



El MIMAP extrae datos SIG de múltiples fuentes para ofrecer una ubicación centralizada que permita conocer mejor la comunidad.

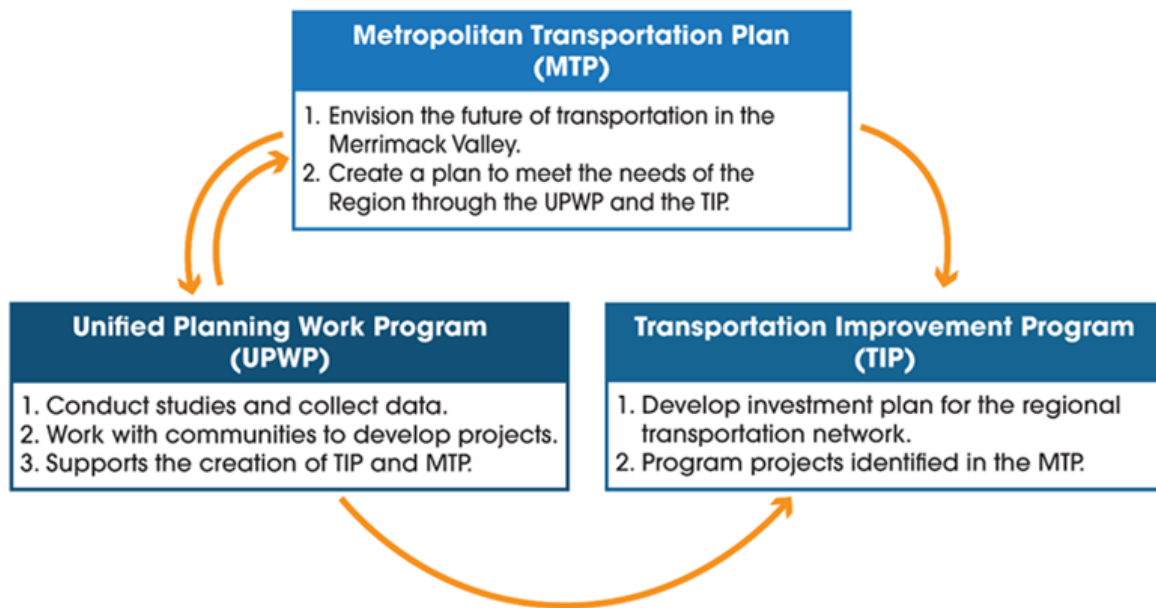
Programa de Acceso a la Información Cartográfica Municipal (MIMAP)

La MVPC sigue aumentando la funcionalidad del MIMAP para ayudar al personal municipal a acceder a datos GIS esenciales al añadir un catálogo de capas en constante ampliación. Este catálogo de capas incluye capas GIS regionales, estatales y federales que pueden añadirse a una aplicación GIS ya establecida de una comunidad. El personal del GIS de la MVPC seguirá añadiendo datos a este catálogo y proporcionando funcionalidades existentes a la aplicación. También se ha empezado a trabajar en el paso a la aplicación MIMAP de última generación. Esta actualización seguirá añadiendo funcionalidades para los usuarios finales y sacará provecho a las nuevas tecnologías.

Programa de Transporte

Planificación continua, integral y cooperativa

Todos los años, el personal de Transporte de la MVPC facilita el proceso de planificación de transporte, que debe ser continuo, integral y cooperativo, que sirve para recibir asistencia federal y que pertenece a la Organización de Planificación Metropolitana de Merrimack Valley. Este proceso conserva la elegibilidad de la región para el programa de asistencia federal que respalda los proyectos de inversión en transporte. A fin de apoyar este proceso, el personal prepara el Plan de Transporte Metropolitano cada cinco años (como se describe en la página 13), un programa de trabajo para el año y el Programa de Mejoramiento de Transporte de la región. El cuadro y el gráfico a continuación describen estos documentos.



Documento	Finalidad	Plazo	Frecuencia
Programa de Trabajo de Planificación Unificada (UPWP, Unified Planning Work Program)	Crear un programa de trabajo anual para el personal de la MVMPO, incluidos estudios y tareas que apoyan las comunidades miembro.	Un año	Anual, aprobado en primavera
Programa de Mejoramiento del Transporte (TIP, Transportation Improvement Program)	Programar el financiamiento de asistencia estatal y federal para proyectos específicos de transporte.	Cinco años	Anual, aprobado en primavera
Plan de Transporte Metropolitano (MTP, Metropolitan Transportation Plan)	Establecer la visión a largo plazo de una región, incluidas las metas y los objetivos. Identificar proyectos y estrategias para hacer realidad esa visión.	De 20 a 25 años	Actualizado cada cuatro a cinco años, según la legislación actual sobre transporte terrestre; por lo general, se aprueba en verano.
Plan de Participación Pública (PPP, Public Participation Plan)	Establecer normas y políticas para involucrar a las comunidades en el proceso de planificación del transporte, que debe ser continuo, integral y cooperativo.	Continuo	Aproximadamente cada cinco años

Programa de Mejoramiento del Transporte

El Programa de Mejoramiento del Transporte (TIP) es muy esperado todos los años. Este documento es, en esencia, el plan de inversión de la región para solicitar asistencia federal. Todos los años, la MVMPO prepara y aprueba una lista de proyectos que son candidatos a recibir asistencia federal durante un periodo de cinco años. Los proyectos deben programarse en el TIP para recibir asistencia federal. El TIP programa la asistencia federal de la Administración Federal de Carreteras (FHWA, Federal Highway Administration) y de la Administración Federal de Transporte Público (FTA, Federal Transit Administration).

En cuanto a las carreteras, el TIP contiene dos tipos principales de proyectos de asistencia federal: proyectos regionales y proyectos estatales. Los proyectos regionales suelen ser desarrollados por las comunidades miembro en coordinación con el personal de la MVMPO y con MassDOT, y, por lo general, se limitan a un solo municipio. Estos proyectos tienden a beneficiar a los residentes, a los empleados y a los visitantes que viajan por el municipio específico. Por el contrario, los proyectos estatales tienden a tener un mayor alcance geográfico o magnitud del beneficio, ya que apoyan la movilidad estatal o satisfacen los intereses y los objetivos del estado.

En cuanto al transporte público, el TIP incluye apoyo financiero y operativo para la autoridad de transporte público de la región (MeVA). Los proyectos de inversión son de diversos tipos e incluyen, entre otros, la sustitución del material rodante, el mantenimiento preventivo y la mejora de las instalaciones. Los proyectos operativos incluyen subsidios para las operaciones y apoyo a la planificación a corto plazo.

Los proyectos de asistencia federal están respaldados por dos tipos de financiamiento: asistencia prorrateada y asistencia discrecional. La legislación federal sobre transporte terrestre desarrolla programas y límites de financiamiento asociados para permitir que los gobiernos estatales y regionales obliguen el uso de fondos federales para sus proyectos. Los fondos que se *distribuyen* son aprobados por el Congreso y repartidos entre los estados por programa. En Massachusetts, los fondos regionales se dividen aún más por fórmula. Los fondos *discrecionales* están disponibles para los beneficiarios según lo justifique la aprobación federal, por lo general, a través de programas de subvenciones competitivas gestionadas por la Administración Federal de Carreteras o por la Administración Federal de Transporte Público.

¿Qué proyectos incluye el TIP de los años fiscales 2023 a 2027?

- Reconstrucción de la Ruta 1 en Salisbury (\$19,266,283 en el año fiscal 2023-2024)
- Mejoras en el tramo de la Ruta 114 entre Waverly Road y Willow/Mill Street (\$34,083,859 en los años fiscales 2024-2027)
- Mejoras en la intersección en Burnham Road y Riverside Drive (\$2,063,889 en el año fiscal 2024)
- Conector del paseo fluvial con el sendero Salisbury Point Ghost Trail (\$2,448,760 en el año fiscal 2027)
- Reconstrucción de la carretera en North Avenue, desde Main Street hasta Plaistow New Hampshire (\$5,798,257 en el año fiscal 2027)
- Mejoras en la intersección de la Ruta 1 y Merrimack Street (\$2,870,513 en el año fiscal 2027)



Inmediaciones del proyecto del paseo fluvial de Amesbury



Riverside Drive y Burnham Road en Methuen

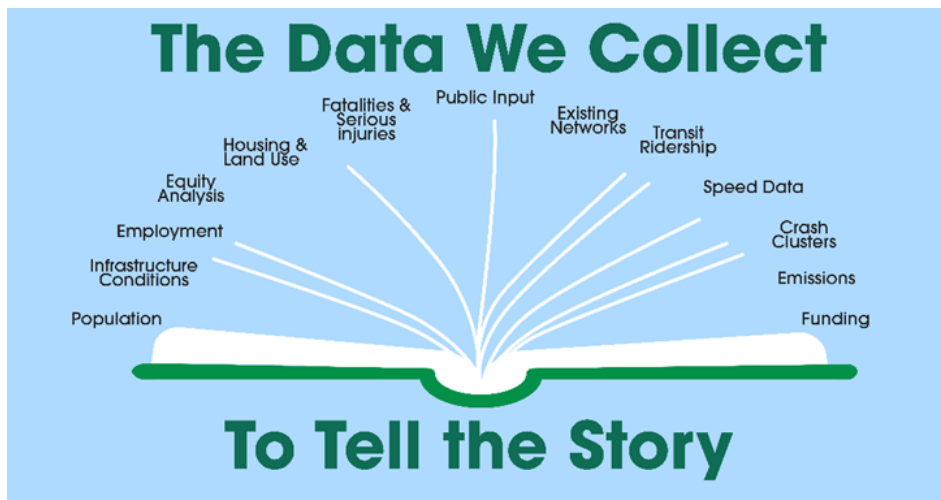
Plan de Transporte Metropolitano

Cada cinco años, el personal de la Organización de Planificación Metropolitana de la Comisión de Planificación de Merrimack Valley actualiza el Plan de Transporte Metropolitano (MTP) de la región. Este plan, con un plazo de 25 años, prioriza proyectos como posibles candidatos para recibir financiamiento federal. El documento tiene restricciones financieras, es decir que solo incluye proyectos que podrían ser solventados dentro de la dotación presupuestaria del financiamiento federal razonablemente prevista para la región. Es posible que los proyectos incluidos en el MTP de la región se programen en futuros ciclos del Programa de Mejoramiento del Transporte (TIP) para el financiamiento de asistencia financiera.

Durante el último año, el personal de la MVMPO ha trabajado para recopilar información, opiniones y datos sobre la visión y las metas de la región. El personal concurre a varios eventos comunitarios, como un evento de salsa en Lawrence, mercados de agricultores en Andover y Haverhill, y el Methuen's National Night Out. El personal también invitó a la participación virtual al organizar una inauguración en línea en junio. Entre octubre y enero, el personal también se reunió con distintos integrantes del personal municipal y organizaciones comunitarias.

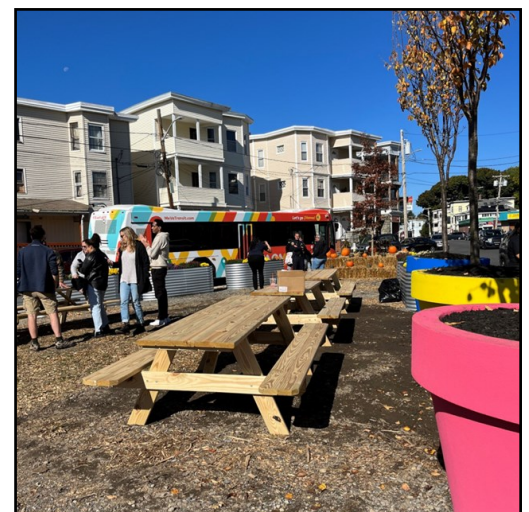


Estas conversaciones, conectadas con los datos que recopilamos —mencionados en la figura a continuación—, darán forma a una visión regional para la movilidad, que la Junta de la MVMPO revisará y aprobará en septiembre de 2023.



Pa'Lante de Lawrence y el Triángulo de Bennington

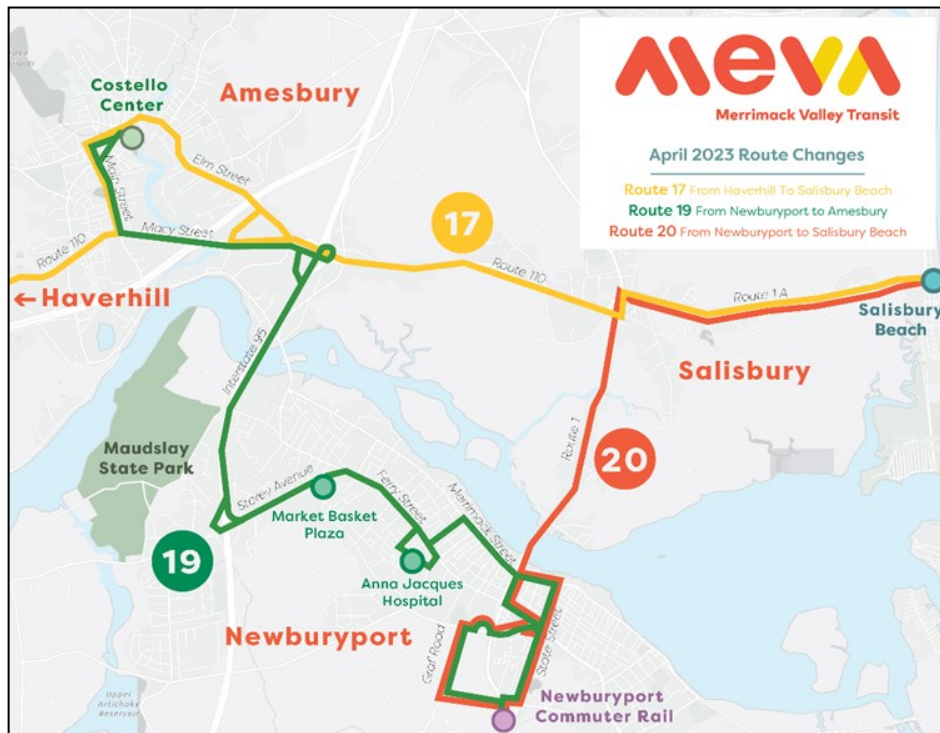
Uno de los principales hitos del ciclo de difusión del Plan de Transporte Metropolitano de la MVPC fue respaldar el proyecto Pa'Lante de Groundwork Lawrence en el Triángulo de Bennington. El triángulo, que alguna vez fue un estacionamiento de asfalto que cubría tanques de almacenamiento enterrados, se transformó en un parque emergente que incluye arbolado urbano, maceteros, bancos y ¡mucho color! El parque lucha contra el efecto de isla de calor urbano y proporciona a la comunidad del vecindario un lugar vibrante donde reunirse, relacionarse y relajarse. El papel de la MVPC en el proyecto constó de abogar por mejor acceso para peatones y ciclistas en Lawrence y cultivar varios precedentes de diseño para el lugar. La MVPC también propuso un evento inaugural el 15 de octubre para compartir información sobre la Comisión y sus procesos de planificación, incluido el MTP. El éxito del proyecto demuestra la necesidad de considerar a los activos de movilidad como activos comunitarios. El uso y el diseño del espacio público tiene efectos importantes y tangibles en las comunidades. En los años venideros, la MVPC intentará aprovechar este éxito para apoyar nuevas oportunidades de creación de espacios.



Pequeño parque en el Triángulo de Bennington

MeVa

La MVPC ha continuado con la sólida asociación con la MeVa, la autoridad de transporte público local, al asistir con proyectos de planificación tanto a corto plazo, por ejemplo, la validación del contador automático de pasajeros, como a largo plazo, como la planificación de paradas para autobuses. Lo primero reviste suma importancia, ya que MeVa ha adoptado un modelo de abordaje gratuito. Sin los servicios de cobro de tarifas, se deben instalar dispositivos para contar a los pasajeros, a fin de cumplir con los requisitos federales de notificación. La segunda iniciativa ayudará a MeVa a identificar dónde es recomendable ascender y descender de los autobuses, así como también la colocación de cartelería indicadora. En algunos casos, también se prevé instalar nuevas marquesinas. Además de estas iniciativas, la MVPC ayuda a MeVa a programar el financiamiento del transporte público mediante el proceso del TIP de la región, que oscila entre \$7.7 millones en el año fiscal 2026 y \$29.7 millones en el año fiscal 2024.



Mapa de la ruta del autobús de MeVa

Calles Seguras

Todos los años, la MVPC invierte sustancialmente en esfuerzos para mejorar la seguridad vial regional. El año pasado, el Transporte de la MVPC y los equipos GIS colaboraron para elaborar una lista de las 100 intersecciones con más colisiones en la región. La lista, basada en datos estatales de 2018 a 2020, aporta información para la programación de los planes de trabajo destinados a estudios e iniciativas, como las Auditorías de Seguridad Vial (RSA, Road Safety Audit) y la puntuación de los proyectos para su financiamiento. Difiere de las agrupaciones de las colisiones más importantes de MassDOT, ya que asigna mayor importancia a las intersecciones con desenlaces graves o mortales.

La revisión de estas intersecciones sirve para que la MVPC solicite la subvención discrecional del programa Calles y Carreteras Seguras para Todos (SS4A, Safe Streets and Roads for All). El programa SS4A respalda el desarrollo de planes de acción integrales para la seguridad, que documenten la ubicación de las intersecciones y los tramos que hayan tenido desenlaces graves tras colisiones o que sea probable que sufran desenlaces graves debido a su diseño. Los planes de acción incluyen estrategias y proyectos para mejorar los desenlaces y también documentar la intención de quienes promulgan las políticas de disminuir en gran medida las colisiones graves o mortales. La MVPC se asoció con la agencia de planificación regional vecina, el Northern Middlesex Council of Governments, para presentar una solicitud de financiamiento. La solicitud conjunta obtuvo \$375,233, con una asignación de \$93,808 de parte de MassDOT para desarrollar un plan de acción en el año fiscal 2024. Una vez completado, los socios municipales y la región pueden solicitar directamente fondos para la implementación en futuros ciclos de financiamiento del SS4A a fin de alcanzar las metas documentadas en el plan de acción.

El último año, la MVPC ejecutó dos iniciativas de Auditorías de Seguridad Vial [\(RSA\) para preparar datos para la notificación](#). El personal de la MVPC reunió a las partes interesadas de Lawrence para auditar la intersección de Haverhill Street y Lawrence Street en Lawrence. La auditoría identificó que faltaban señales peatonales en la intersección y que las que estaban eran ineficaces, y mencionó las mejoras que optimizarían la seguridad de los peatones.

En Haverhill, el personal de la MVPC trabajó junto con las autoridades de la ciudad y MassDOT para auditar dos intersecciones a lo largo de la Main Street en Primrose Street y Marsh Avenue. El equipo auditor identificó a las colisiones por gentileza como la principal preocupación de seguridad para los conductores que salen del estacionamiento de China King Super Buffet. El equipo auditor también identificó preocupaciones de seguridad para los peatones en los cruces peatonales de Marsh Avenue y Main Street. La ciudad realizó diseños para el financiamiento de Calle Completa a fin de abordar estas preocupaciones de seguridad.



Personal del Transporte de la MVPC y MassDOT en la RSA de Main Street de Haverhill

Ciclismo cómodo

Recientemente, la MVPC enmendó el Programa de Mejoramiento del Transporte para los años fiscales 2023 a 2027 para añadir fondos destinados al diseño del sendero de la frontera a Boston (B2B, Border to Boston Trail). La MVPC ha trabajado con socios regionales clave, como la Coastal Trails Coalition y la Essex National Heritage Commission, para abogar por financiamiento para el sendero y, gracias al representante Moulton, se incluyó el financiamiento en la Ley de Infraestructura Bipartidista de \$1.5 billones del Congreso, que ayudará a financiar el diseño y la construcción de fracciones incompletas del sendero.

El sendero B2B es una importante instalación interregional para peatones y ciclistas que conectará a Boston con la frontera estatal de New Hampshire mediante una combinación de segmentos dentro y fuera de la carretera. En la práctica, todos los tramos del sendero fuera de la carretera acatarán el antiguo derecho de paso del ferrocarril Newburyport. El año pasado, la región celebró la finalización del sendero Eastern Marsh de Salisbury que ahora conforma la conexión entre New Hampshire y el río Merrimack. Combinado con el sendero Clipper City Rail Trail de Newburyport, ahora la región cuenta con 7.3 millas del sendero B2B abierto.

Lo siguiente es un tramo de 5.7 millas del sendero que ahora está en diseño y que iniciaría en Georgetown Road en el norte de Boxford, pasará por el pueblo de Georgetown y llegará hasta Byfield Village en Newbury. Boxford utilizará el financiamiento adicional para diseñar el sendero entre Georgetown Road y el sendero Topsfield Linear Common, mientras que en Newbury los fondos ayudarán a diseñar un tramo de la pasarela cerca de Byfield Village.



Ciclistas disfrutando la comodidad del sendero de uso compartido

Logros, comisionados, personal y socios de financiamiento de la MVPC en 2022



Logros de la MVPC en 2022

	Comunidad	Transporte	Ambiente	GIS	Des. econ. y com.	Proyectos
AMESBURY	•		•			Actualización del mapa de la Ruta 51 de la MVRTA para Amesbury (por solicitud de la MVRTA y la alcaldesa Gove)
	•					Presentación de carta de apoyo para solicitar la subvención "Amesbury Carriage town Connector" (Conector Carriagetown de Amesbury) de MassTrails para la ciudad de Amesbury
	•					Debate con la ciudad sobre la planificación de cruces peatonales más seguros en la Ruta 110 y en Elm Street
	•					Debate sobre la planificación de cruces peatonales más seguros en Rocky Hill Road
		•				Revisión del estatuto de aguas pluviales para el cumplimiento de MS4 del cuarto año
		•				Ejecución de manejo de las especies invasoras rompedieras y carrizo (mapeo, extracción y pulverización)
		•				Elaboración de un inventario de gases de efecto invernadero para la planificación de energías limpias
		•				Participación en proyecto de planificación de vehículos eléctricos regionales (REPA)
		•				Participación en la actualización del Plan de Mitigación de Riesgos regional
		•				Presentación de enmienda de la REPA al DOER para financiar la elaboración del inventario de gases de efecto invernadero en Amesbury
		•				"Giras" por las zonas degradadas para identificar proyectos
			•			Cumplimiento de la solicitud de datos para el proyecto Crecimiento Inteligente del vecindario del lado este
			•			Reunión con un agente de conservación para analizar los conjuntos de datos de Open Space y MIMAP
			•			Presentación de datos sobre aceras, recopilados por la MVPC, al director de DPW para desarrollar un plan
			•			Continuación de la actualización y del mantenimiento del visor de datos de MIMAP de la comunidad
			•			Mantenimiento y actualización del servicio cartográfico para el software de seguimiento de permisos de la ciudad
			•			Revisión de los datos de la Gestión de Pavimentos de Amesbury a pedido del director de DPW
			•			Ayuda con la actualización de Open Space de Amesbury al generar actualizaciones hasta la fecha de espacios abiertos
			•		Participación en el Comité del Plan de Desarrollo Económico de Lower Millyard en Amesbury financiado por la EDA	
			•		Coordinación de reuniones con empleadores locales: Munters, ARC Technologies y iMarc	
ANDOVER	•					Difusión del Plan de Transporte Metropolitano en el mercado de agricultores en Andover
	•					Difusión del Plan de Transporte Metropolitano en el centro para ciudadanos en Andover
	•					Realización de recuentos de movimientos de giro en Main St, Elm St, Prospect St
		•		•		Asistencia a la Cumbre Climática en Andover
		•				Revisión del estatuto de aguas pluviales para el cumplimiento de MS4 del cuarto año
		•				Difusión del Programa "Mantener el Agua Limpia" que enseña sobre la calidad del agua a estudiantes de quinto grado
		•				Participación en proyecto de planificación de vehículos eléctricos regionales de la REPA
		•				Revisión del lenguaje del estatuto municipal para la resiliencia climática del EEE
			•			Colaboración con la transición a un nuevo software de gestión de activos (MaintStar)
			•			Trabajo para integrar los servicios alojados de mapas de la comunidad en MIMAP
			•			Continuación de la actualización y del mantenimiento del visor de datos de MIMAP de la comunidad
			•			Mantenimiento del servicio cartográfico para el software de seguimiento de permisos del pueblo
			•		Coordinación de reuniones con empleadores locales: Straumann Manufacturing y Oncorus	
BOXFORD	•					Presentación de carta de apoyo solicitar la subvención MassTrails para Boxford para un tramo del sendero que conecta los sistemas de senderos, incluido el sendero de la frontera a Boston
	•					Participación en el anuncio de financiamiento destinado al sendero de la frontera a Boston
	•					Coordinación con MassDOT en la logística relevante para el sendero de la frontera a Boston
		•				Colaboración con los requisitos anuales de MS4, incluida la revisión del estatuto de aguas pluviales para el cumplimiento de MS4 del cuarto año
		•				Repaso y revisión de la actualización del Plan de Recreación y de Espacios Abiertos de Boxford
		•				Participación en proyecto de planificación de vehículos eléctricos regionales de la REPA
		•				Participación en la actualización del Plan de Mitigación de Riesgos regional
		•				Implementación del lenguaje del estatuto para la resiliencia climática del EEE
			•			Finalización de la actualización del paquete del año fiscal 2022: elaboración de mapas oficiales y datos presentados al estado para el cumplimiento del paquete de nivel 3
			•			Colaboración con la recopilación de información para la inspección de alcantarillas
			•			Reunión con el personal de DPW para analizar el conjunto de señales de tránsito y guardarrailes
			•			Implementación de cambios en la aplicación de inspección de aguas pluviales en función de los comentarios hechos por DPW
			•			Reunión para analizar el uso de drones para el relevamiento topográfico
			•			Integración de los datos del inventario de alcantarillas en el sistema según lo recibido del asesor
			•			Actualización de la información sobre la propiedad en MIMAP a petición del asesor fiscal del Departamento
		•			Continuación de la actualización y del mantenimiento del visor de datos de MIMAP de la comunidad	

Logros de la MVPC en 2022

	Comunidad	Transporte	Ambiente	GIS	Des. econ. y com.	Proyectos
				•		Mantenimiento de la aplicación móvil de inspección de aguas pluviales
				•		Finalización de la actualización del paquete del año fiscal 2023: elaboración de mapas oficiales y datos presentados al estado para el cumplimiento del paquete de nivel 3
				•		Ayuda con la actualización de los mapas y los datos sobre espacios abiertos de Open Space de Boxford
GEORGETOWN	•					Coordinación y celebración de una reunión de grupo de trabajo sobre el sendero Georgetown Branch
		•				Colaboración con los requisitos anuales de MS4, incluida la compilación del informe anual y la revisión del estatuto de aguas pluviales para el cumplimiento de MS4 del cuarto año
		•				Presentación de carta de apoyo para solicitar la subvención MVP, "Library Street Park & Ride Stormwater Contro" (Control de aguas pluviales en lotes de estacionamiento y abordaje en la Library Street), de Georgetown
		•				Asistencia en la redacción de cartas de apoyo y solicitudes para la subvención DEP 604(b) (plan basado en cuencas de los estanques Rock y Pentucket)
		•				Asistencia con el informe anual de las comunidades ecológicas
		•				Revisión del lenguaje del estatuto para la resiliencia climática del EEE
		•				Participación en proyecto de planificación de vehículos eléctricos regionales de la REPA
			•			Asistencia en la cartografía del terreno inundable de la propiedad de National Avenue
			•			Presentación de la lista de puentes al administrador municipal de Georgetown
			•			Finalización de la actualización del paquete del año fiscal 2023: elaboración de mapas oficiales y datos presentados al estado para el cumplimiento del paquete de nivel 3
			•			Actualización de MIMAP con nuevas tarjetas de registro de la propiedad
GROVELAND				•		Continuación de la actualización y del mantenimiento del visor de datos de MIMAP de la comunidad
				•		Mantenimiento de la aplicación móvil de inspección de aguas pluviales
	•					Creación de un mapa de la zona de servicio del servicio Ring and Ride de MeVa para Groveland
	•					Identificación de paradas de autobús en Groveland
		•				Revisión del estatuto de aguas pluviales para el cumplimiento de MS4 del cuarto año
		•				Participación en proyecto de planificación de vehículos eléctricos regionales de la REPA
		•				Participación en la actualización del Plan de Mitigación de Riesgos regional
			•			Creación de un mapa del sistema de alcantarillado en Groveland
			•			Finalización de la actualización del paquete del año fiscal 2022: elaboración de mapas oficiales y datos presentados al estado para el cumplimiento del paquete de nivel 3
			•			Creación de una encuesta de opinión pública para el nuevo sitio web municipal de Groveland
			•			Presentación de datos sobre la iluminación municipal al asesor para un estudio de cálculo del impacto/carga
			•			Actualización de la aplicación móvil de electricidad municipal de Groveland con los cambios solicitados
			•			Creación de un mapa que muestra los orígenes y los destinos en Groveland para establecer un servicio de ruta fija al pueblo de la MVRTA
			•			Continuación de la actualización y del mantenimiento del visor de datos de MIMAP de la comunidad
			•			Mantenimiento de la aplicación móvil del sistema de agua
		•			Mantenimiento de la aplicación móvil de senderos y espacios abiertos	
		•			Mantenimiento de la aplicación móvil de electricidad municipal de Groveland	
		•			Mantenimiento de la aplicación móvil de aguas pluviales e incorporación de los cambios solicitados	
HAVERHILL	•					Inicio de la recopilación de datos para la auditoría de seguridad vial en Main Street y Primrose/Marsh
	•					Difusión del Plan de Transporte Metropolitano en el mercado de agricultores en Haverhill
		•				Ayuda con las revisiones del informe anual de las comunidades ecológicas en Haverhill
		•				Revisión del estatuto de aguas pluviales para el cumplimiento de MS4 del cuarto año
		•				Organización conjunta de la mesa redonda anual sobre la calidad del agua del río Merrimack
		•				Ingreso de datos para la subvención competitiva de primavera de las comunidades ecológicas
		•				Reuniones y correspondencia con representantes de Haverhill para debatir la elegibilidad de las zonas degradadas
		•				"Giras" por las zonas degradadas para identificar proyectos
		•				Participación en la actualización del Plan de Mitigación de Riesgos regional
		•				Participación en proyecto de planificación de vehículos eléctricos regionales de la REPA
			•			Aporte de datos del CMMS MaintStar a la ciudad tras la transferencia de servicios a los nuevos proveedores
			•			Coordinación de reuniones con empleadores locales: Spruce Environmental y Coastal Industries
				•		El proyecto EforAll de Haverhill recibió financiamiento completo de la Administración de Desarrollo Económico de EE. UU. La MVPC, en su función de EDD de la región, dirigió este proyecto a través del proceso
			•		Organización y celebración del foro de la vivienda de Haverhill	
			•		Participación en el Comité de Vivienda Asequible de la ciudad	

Logros de la MVPC en 2022

	Comunidad	Transporte	Ambiente	GIS	Des. econ. y com.	Proyectos
LAWRENCE	•					Presentación de carta de apoyo a Groundwork Lawrence para la subvención para evaluar el uso del suelo en Bennington y Lawrence Street
	•					Finalización del informe de seguridad vial para la intersección de Manchester Street y Broadway, y presentación al MassDOT
	•					Colaboración con la ciudad de Lawrence en la implementación del programa Calle Completa
	•					Entrega del premio "Rutas seguras a la escuela" con Elicia Miller
	•					Difusión del Plan de Transporte Metropolitano en el evento SALSa en Lawrence
	•					Colaboración con Groundwork Lawrence en el proyecto Triángulo de Bennington, incluida la planificación, la presentación, el circular de recopilación de datos y la implementación
	•					Trabajo en el proyecto Pa'Lante de Lawrence sobre los datos de calidad del aire
	•					Proyecto Pa'Lante de Lawrence: creación de junta de difusión
	•					Finalización de la recopilación de datos de la auditoría de seguridad vial para Hampshire Street y Center Street
	•					Finalización de la recopilación de datos de la auditoría de seguridad vial para Merrimack Street y Parker Street
	•					Celebración de reunión "Rutas seguras a la escuela" con el Departamento Escolar y el Departamento de Policía
	•					Asistencia técnica para el proyecto piloto bicicletas electrónicas
	•					Celebración de una reunión inicial sobre la auditoría de seguridad vial para Lawrence Street y Haverhill Street
	•					Desarrollo de una historia con mapas y un informe de evaluación de alimentos del grupo de trabajo sobre la vida activa saludable en Lawrence
	•					Preparación de la actualización del estado de las aceras
	•	•				Revisión del estatuto de aguas pluviales para el cumplimiento de MS4 del cuarto año
	•		•			Asistencia con el informe anual de las comunidades ecológicas
	•		•			Adquisición de la subvención BRIC para el Plan de Mitigación de Riesgos regional
	•		•			Reuniones con representantes de Lawrence para debatir la elegibilidad de las zonas degradadas
	•		•			"Giras" por las zonas degradadas para identificar proyectos
	•		•			Ayuda con la solicitud de una subvención competitiva para las comunidades ecológicas
	•		•			Participación en la actualización del Plan de Mitigación de Riesgos regional
	•		•			Participación en proyecto de planificación de vehículos eléctricos regionales (REPA)
			•		Finalización de la actualización del paquete del año fiscal 2022: elaboración de mapas oficiales y datos presentados al estado para el cumplimiento del paquete de nivel 3	
			•		Organización de una capacitación sobre MIMAP en Lawrence	
			•		Coordinación del acceso de Groundwork Lawrence a Lawrence Food en MIMAP (regional)	
			•		Continuación de la actualización y del mantenimiento del visor de datos de MIMAP de la comunidad	
				•	Organización del recorrido a pie por el centro de Lawrence	
				•	Contrato con Lawrence Partnership para crear una "Guía para crear una empresa" ubicada en WeAreMV.com	
				•	Participación en el comité de la asociación del distrito TDI de Broadway-Essex.	
MERRIMAC	•					Elaboración del borrador del estudio de la intersección de Grove y Woodland
			•			Revisión del estatuto de aguas pluviales para el cumplimiento de MS4 del cuarto año
			•			Asistencia con el informe anual de las comunidades ecológicas
			•			Difusión del Programa "Mantener el Agua Limpia" que enseña sobre la calidad del agua a estudiantes de quinto grado
			•			Participación en proyecto de planificación de vehículos eléctricos regionales (REPA)
			•			Creación y mantenimiento de un sistema de gestión de ingreso de documentos de Merrimac utilizando tecnología
			•		Continuación de la actualización y del mantenimiento del visor de datos de MIMAP de la comunidad	
			•		Reunión para analizar la implementación de una aplicación móvil de electricidad municipal de Merrimac	
METHUEN	•					Participación en la coordinación de MassDOT en relación con la intersección entre Burnham Road y Riverside Drive
	•					Colaboración en revisión de la sustitución del puente de Oakland Avenue sobre el sendero Methuen Rail Trail
	•					Finalización de la auditoría de seguridad vial en la intersección de East Street/Prospect Street/Milk Street
	•					Finalización del estudio del programa Calle Completa de Merrimack Street
	•					Finalización de la recopilación de datos de Woodland y Elm
	•	•				Revisión del estatuto de aguas pluviales para el cumplimiento de MS4 del cuarto año
		•				"Giras" por las zonas degradadas para identificar proyectos
		•	•			Trabajo en el proyecto de calidad de agua 604(b) del río Spicket
		•				Participación en proyecto de planificación de vehículos eléctricos regionales (REPA)
	•				Participación en la actualización del Plan de Mitigación de Riesgos regional	
			•		Creación de la capa de título fiscal para el tesorero de la ciudad para exhibir en MIMAP	

Logros de la MVPC en 2022

					Proyectos
					Comunidad
					Transporte
					Ambiente
					GIS
					Des. econ. y com.
				•	Finalización de la actualización de la base de datos del asesor fiscal del año fiscal 2022: presentación de datos al estado para el cumplimiento del paquete de nivel 3
				•	Creación de la "Guía de inversiones en el centro" (DIG) para Methuen
				•	Continuación de la actualización y del mantenimiento del visor de datos de MIMAP de la comunidad
NEWBURY	•				Presentación de carta de apoyo para solicitar la subvención "Parker St. Section of Clipper City Rail Trail" (Tramo de Parker St. del sendero Clipper City Rail Trail) de MassTrails para Newbury
	•				Desarrollo y edición de la sección de transporte del plan general de Newbury
	•				Recuento inicial de Lakin Road y alrededores para la solicitud de exclusión de vehículos comerciales pesados
	•				Facilitación de la coordinación con el MassDOT en relación con el sendero de la frontera a Boston
		•			Muestreo en la playa de la Isla Plum para detectar la presencia y la abundancia de microplásticos
		•			Muestreo de aguas superficiales en el río Little River para detectar la presencia y la abundancia de microplásticos
		•			Mapeo de áreas afectadas por la extinción del pantano causada por el aumento de nivel del mar
		•			Ejecución de manejo de las especies invasoras rompedorras y carrizo (mapeo, extracción y pulverización)
		•			Mapeo de grandes masas de algas del pantano que se acumulan y degradan el pantano
		•			Celebración de reunión entre Newbury, el DEP y el superintendente de Triton School para facilitar el proceso de designación de comunidad ecológica de Newbury
		•			Participación en proyecto de planificación de vehículos eléctricos regionales (REPA)
		•			Participación en la actualización del Plan de Mitigación de Riesgos regional
		•			Asistencia con la designación de comunidad ecológica de Newbury, incluida la programación de la auditoría de energía con el distrito escolar regional
	•	•	•	•	Revisión del plan general de Newbury y comentarios sobre su posible actualización
			•		Paquete de todos los mapas de las parcelas de Newbury desde 2010 hasta 2016 y presentación al asesor fiscal
			•		Creación de un mapa de comunidades de la MBTA para que el Departamento de Planificación lo utilice
			•		Finalización de la actualización del paquete del año fiscal 2023: elaboración de mapas oficiales y datos presentados al estado para el cumplimiento del paquete de nivel 3
			•		Continuación de la actualización y del mantenimiento del visor de datos de MIMAP de la comunidad
		•		Mantenimiento de la aplicación móvil de aguas pluviales de toda la ciudad	
NEWBURYPORT	•				Preparación del circular sobre la intersección de las tres carreteras para su revisión por la ciudad
	•				Finalización del análisis de alternativas de la intersección de las tres carreteras
	•				Preparación de la solicitud de exclusión de vehículos comerciales pesados (HCV) de Turkey Hill
	•				Continuación de la coordinación con MassDOT para la revisión de la rotonda y la senda lateral de la intersección de las tres carreteras
	•	•		•	Redacción del memorándum de entendimiento de la MVPC de Newburyport para los servicios de administración de subvenciones para el proyecto de muro de contención costero del EAA de la EDA.
		•			Presentación de carta de apoyo para solicitar la subvención MVP Action, "Climate Resilient Newburyport: Community Collaboration Capacity Building and Catalyst Project" (Resiliencia climática en Newburyport: Proyecto Catalizador y de Refuerzo de la Capacidad de Colaboración Comunitaria), de la ciudad de Newburyport
		•			Finalización del borrador de Mitigación de Riesgos, celebración de sesión informativa para el Plan de Mitigación de Riesgos actualizado de Newburyport y presentación del plan a MEMA para su revisión
		•			Muestreo de aguas superficiales en la parte baja del río Merrimack para detectar la presencia y la abundancia de microplásticos
		•			Revisión del estatuto de aguas pluviales para el cumplimiento de MS4 del cuarto año
		•			Presentación del HMP de Newburyport a la FEMA para su revisión final, y realización de revisiones posteriores
		•			Ejecución de manejo de las especies invasoras rompedorras y carrizo (mapeo, extracción y pulverización)
		•			Mapeo de grandes masas de algas del pantano que se acumulan y degradan el pantano
		•			Asistencia al proyecto de dragado "Sand Breaking" (Ruptura de la arena) de la MRBA para la playa Reservation Terrace
		•			Participación en proyecto de planificación de vehículos eléctricos regionales (REPA)
			•		Actualización de MIMAP de Newburyport con datos revisados de zonificación
			•		Implementación de cambios en la aplicación móvil de árboles de la ciudad a petición del guardián de árboles
			•		Ayuda con el proyecto de válvula para detener el agua en toda la ciudad al trabajar con asesores externos y de la ciudad
			•		Mantenimiento de la aplicación de control de la calidad del agua de la ciudad
			•		Publicación de la zona del distrito histórico en MIMAP
			•		Modificación de la aplicación de aguas pluviales para facilitar la limpieza de los sumideros
		•		Colaboración con el personal de DPS para implementar cambios en el software de seguimiento de flotas de Verizon	
		•		Finalización de la actualización del paquete del año fiscal 2022: elaboración de mapas oficiales y datos presentados al estado para el cumplimiento del paquete de nivel 3	
		•		Colaboración con el Comité de Resiliencia de Newburyport en la implementación de un Storymap educativo	
		•		Finalización de la actualización del paquete del año fiscal 2023: elaboración de mapas oficiales y datos presentados al estado para el cumplimiento del paquete de nivel 3	
		•		Continuación de la actualización y del mantenimiento del visor de datos de MIMAP de la comunidad	

Logros de la MVPC en 2022

	Comunidad	Transporte	Ambiente	GIS	Des. econ. y com.	Proyectos
						Mantenimiento de la aplicación móvil de inspección de lubricantes, aceites, grasas y árboles
						Mantenimiento de la aplicación móvil de aguas pluviales
						Mantenimiento de la aplicación móvil del sistema de alcantarillado para la Isla Plum y el continente
						Mantenimiento de la aplicación móvil del sistema de agua
						Mantenimiento de la aplicación móvil de control de la calidad del agua
						Mantenimiento del GPS de vehículos de la flota de Verizon para vehículos de DPS y vehículos para nieve de contratistas
						Publicación de capas del aumento del nivel del mar de Newburyport en MIMAP
						Asistencia a Newburyport en la obtención de fondos de la EDA para el proyecto de muro de contención costero
						Reunión organizada con la alcaldía y Mark Richey Woodworking
						Organización de un recorrido a pie por el centro de Newburyport para el personal de la MVPC
NORTH ANDOVER						Presentación de carta de apoyo para solicitar la subvención MVP Action, "Climate Resilient Forestry Master Plan" (Plan General de Ciencias Forestales de Resiliencia Climática), de la ciudad de North Andover
						Revisión del estatuto de aguas pluviales para el cumplimiento de MS4 del cuarto año
						Participación en proyecto de planificación de vehículos eléctricos regionales (REPA)
						Revisión del lenguaje del estatuto para la resiliencia climática del EEE
						Actualización de MIMAP con la solicitud de datos sobre zonificación
						Reunión con North Andover para analizar las ofertas tecnológicas de la MVPC
						Generación de paquete en formato de archivo Shape para poder usar en Nearmap
						Actualización de varios paquetes a petición del Departamento de Evaluación
						Asistencia técnica para la creación del sitio web de desarrollo económico de North Andover
						Continuación de la actualización y del mantenimiento del visor de datos de MIMAP de la comunidad
					Creación del sitio de demostración MIMAP de North Andover para actualizar la versión actual a Geocortex 5	
					Continuación de la implementación de la Estrategia de Desarrollo Económico Focalizado	
ROWLEY						Actualización del estatuto sobre terrenos inundables de Rowley, aprobado por el DCR
						Mapeo de áreas afectadas por la extinción del pantano causada por el aumento de nivel del mar en Rough Meadows
						Muestreo de aguas superficiales en el río Rowley para detectar la presencia y la abundancia de microplásticos
						Colaboración con los requisitos anuales de MS4, incluida la compilación del informe anual y la revisión del estatuto de aguas pluviales para el cumplimiento de MS4 del cuarto año
						Ejecución de manejo de las especies invasoras rompedieras y carrizo (mapeo, extracción y pulverización)
						Realización de un proyecto piloto de restablecimiento de zosteras marinas en Middle Ground
						Mapeo de áreas donde se acumulan grandes masas de algas del pantano y degradan el pantano
						Difusión del Programa "Mantener el Agua Limpia" que enseña sobre la calidad del agua a estudiantes de quinto grado
						Participación en la actualización del Plan de Mitigación de Riesgos regional
						Participación en proyecto de planificación de vehículos eléctricos regionales (REPA)
						Finalización del conjunto de mapas de Open Space de Rowley
						Actualización de la aplicación de electricidad municipal de Rowley
						Finalización de la actualización del paquete del año fiscal 2023: elaboración de mapas oficiales y datos presentados al estado para el cumplimiento del paquete de nivel 3
						Continuación de la actualización y del mantenimiento del visor de datos de MIMAP de la comunidad
						Mantenimiento de la aplicación móvil de aguas pluviales
					Mantenimiento de la aplicación móvil de energía eléctrica de Rowley	
					Creación de un mapa en formato grande del circuito eléctrico (LTA) municipal de Rowley	
						Visita al pantano de Salisbury y diseño de una estrategia para la apelación de RDA del DEP para el manejo de carrizo; el DEP, el agente de conservación de Salisbury, la MVPC
						Muestreo de dos playas en Salisbury (Public Beach y State Reservation) para evaluar la presencia y la abundancia de microplásticos
						Muestreo de aguas superficiales en la parte baja del río Merrimack para evaluar la presencia y la abundancia de microplásticos
						Revisión del estatuto de aguas pluviales para el cumplimiento de MS4 del cuarto año
						Ejecución de manejo de las especies invasoras rompedieras y carrizo (mapeo, extracción y pulverización)
						Mapeo de áreas afectadas por la extinción del pantano causada por el aumento de nivel del mar en todo el pantano de Salisbury
						Asistencia la redacción del informe anual de las comunidades ecológicas
						Mapeo de áreas donde se acumulan grandes masas de algas del pantano y degradan el pantano
					Ayuda con la solicitud de una subvención competitiva para las comunidades ecológicas de Salisbury	

Logros de la MVPC en 2022

		Comunidad	Transporte	Ambiente	GIS	Des. econ. y com.	Proyectos
SALISBURY			•				Ayuda con la revisión de los estatutos sobre aguas pluviales y el humedal Salisbury
			•				Participación en proyecto de planificación de vehículos eléctricos regionales (REPA)
			•				Participación en la actualización del Plan de Mitigación de Riesgos regional
					•		Creación de la capa de datos del amarradero de Salisbury en MIMAP para la administración y el cumplimiento por parte de las embarcaciones
					•		Finalización de la actualización del paquete de los años fiscales 2020 a 2022: elaboración de mapas oficiales y datos presentados al estado para el cumplimiento del paquete de nivel 3
					•		Revisión de los planes de presentación electrónica para nuevos desarrollos de acuerdo con los requisitos de los estatutos municipales
					•		Revisiones de los datos del proyecto de cartografía de los amarraderos del río Merrimack
					•		Creación de un mapa del sistema de aguas para uso por parte del Departamento de Aguas
					•		Asistencia a la comunidad en la transición de los datos del sistema de agua de Pennichuck Water a la ciudad: la ciudad se hará cargo de la gestión de los datos.
					•		Organización de una capacitación sobre MIMAP en Salisbury
					•		Continuación de la actualización y del mantenimiento del visor de datos de MIMAP de la comunidad
WEST NEWBURY		•					Revisión de las recomendaciones de la auditoría de seguridad vial (RSA) de la Ruta 113/Page School
		•					Revisión de la carta preliminar de la selección para MassDOT sobre el puente de Rocks Village, y facilitación de la coordinación
			•				Revisión del estatuto de aguas pluviales para el cumplimiento de MS4 del cuarto año
			•				Asistencia en el informe anual de MS4
			•				Asistencia a las comunidades ecológicas para presentar el informe anual
			•				Participación en proyecto de planificación de vehículos eléctricos regionales (REPA)
			•				Participación en la actualización del Plan de Mitigación de Riesgos regional
				•			Finalización y solicitud del LTA para la propiedad de Page School por petición del asesor fiscal
				•			Actualización de los datos de los senderos para eliminar los que se encuentran en propiedad privada. Implementación de ajustes menores de los datos en función de los aportes de la ciudad.
				•			Finalización y solicitud del LTA para la restricción de conservación de Brown Spring Farm
				•			Creación de un mapa de mejores prácticas de gestión y de un mapa de un parque para perros
			•				Organización de una capacitación sobre MIMAP en West Newbury
			•				Continuación de la actualización y del mantenimiento del visor de datos de MIMAP de la comunidad
			•				Revisión del mapa del parque para perros con las actualizaciones solicitadas
			•				Actualización de las capas de datos sobre restricciones de conservación y de Open Space a petición de la ciudad
			•				Continuación de la actualización y del mantenimiento del visor de datos de MIMAP de las comunidades
				•			Mantenimiento de la aplicación móvil de aguas pluviales
		•					Reunión con la Comisión de Planificación de Pioneer Valley para debatir la implantación de Cartegraph OMS
		•					Redacción, edición y facilitación de la aprobación de las enmiendas al Programa de Mejora del Transporte del año fiscal 2022
		•					Asistencia a la reunión de financiamiento de la MARPA
		•					Elaboración y presentación de un mapa de colisiones graves de peatones
		•					Evaluación y validación de los datos sobre colisiones y las medidas de desempeño de MassDOT (seguridad)
		•					Revisión trimestral de la ADA para la Autoridad de Transporte Público de Merrimack Valley
		•					Continuación del Programa de Administración de Pavimentación
		•					Creación de una herramienta de comentarios en línea para la participación pública
		•					Elaboración de una lista de las 100 colisiones más importantes entre 2016 y 2020
		•					Preparación, prueba y ejecución de la recopilación de datos ATR
		•					Aporte de comentarios sobre los objetivos de seguridad de EOPSS 2023/MassDOT (seguridad)
	•					Finalización de las verificaciones del contador automático de pasajeros para la Autoridad de Transporte Público de Merrimack Valley	
	•					Elaboración del mapa de equidad tarifaria de la Autoridad de Transporte Público de Merrimack Valley	
	•					Resumen de puntos del Plan de Acción para la Acreditación (participación del público/difusión)	
	•					Asistencia en la elaboración del borrador y aprobación del Programa de Mejora del Transporte de los años fiscales 2023 a 2027.	
	•					Difusión del Plan de Transporte Metropolitano en diversos foros.	
	•	•				Actualización de las agrupaciones de colisiones/las 100 intersecciones con más colisiones (seguridad)	
	•	•				Incorporación de escuelas e institutos a la aplicación de transporte para escritorío	

Logros de la MVPC en 2022

	Comunidad	Transporte	Ambiente	GIS	Des. econ. y com.	Proyectos
REGIONAL	.	.				Presentación de carta de apoyo a la ciudad de Newburyport, a Newbury y al Refugio nacional de vida silvestre del río Parker para una subvención FLAP (estudio de elevación de la carretera con peaje PI es pos de la resiliencia ante el cambio climático)
	.					Redacción del borrador y facilitación de la aprobación del Programa de Trabajo de Planificación Unificada (UPWP)
	.					Elaboración y recopilación de los datos del Plan de Transporte Activo
	.					Revisión trimestral de la ADA para la Autoridad de Transporte Público de Merrimack Valley
	.					Respaldo de las necesidades cartográficas de la Autoridad de Transporte Público de Merrimack Valley
	.					Desarrollo y ejecución de la adquisición conjunta de sal gema
	.					Desempeño como principal solicitante de la subvención del programa Calles y Carreteras Seguras para Todos (financiada por el Northern Middlesex Council of Governments); celebración de un memorándum de entendimiento con cada comunidad miembro
	.					Solicitud exitosa de subvenciones discrecionales del programa Calles y Carreteras Seguras para Todos del USDOT
	.					Diseño y ejecución de un cuestionario del Plan de Transporte Metropolitano
	.					Revisión de la información de Data Axle sobre los principales empleadores de la región para el Plan de Transporte Metropolitano
	.					Organización de la reunión del Consejo de Coordinación Regional
	.					Coordinación del Plan de Transporte Público de Servicios Humanos (actualmente en fase de recopilación de datos)
	.					Ejecución de los recuentos de la base de datos nacional de transporte público de Merrimack Valley
	.					Difusión de la planificación del transporte de mercancías para el Plan de Transporte Metropolitano
			.			Asistencia al anuncio dado por el gobernador Baker sobre la fase de otoño de presentación de solicitudes para la subvención competitiva destinada a comunidades ecológicas
			.			Convocatoria de las juntas sanitarias y las plantas de tratamiento de aguas residuales a lo largo del río Merrimack para debatir la nueva legislación y calcular el interés por el Programa de Subvenciones para Comunidades Saludables
			.			Presentación de la solicitud de la subvención del Programa de Subvenciones para Comunidades Saludables
			.			Presentación en el webinar "Soak Up the Rain" (Empápate de Lluvia) de la EPA en actividades relacionadas con el MS4
			.			Presentación a los urbanistas sobre el Programa de Zonas Degradadas, en colaboración con un asesor
			.			Concurrencia a la colaboración estatal sobre aguas pluviales del trabajo de MS4
			.			Mesa redonda del río Merrimack (MassBays)
			.			Colaboración con MP de la UNH
			.			Participación en reuniones de los ríos PIE
			.			Comunidades ecológicas: trabajo regional en cero neto, vehículos eléctricos, etc.
			.			Notificación mensual al DEP
			.			Planificación regional del HMP
			.			Concurrencia a la Cumbre sobre Zonas Degradadas en New England
			.			Configuración del servidor de copia de seguridad de equipo: solución de copia de seguridad de Veeam instalada y configurada
			.			Creación de un mapa con las posibles zonas de desarrollo de las comunidades MBTA: solicitud de zonificación multifamiliar
			.			Apoyo a los esfuerzos de la mesa redonda regional mediante la creación de un recurso web en línea para la presentación
			.			Renovación del soporte de Sonicwall para el firewall de la MVPC a fin de mantener la seguridad
			.			Finalización de la actualización del mapa de la Ruta 51 de la MVRTA a petición de la MVRTA
			.			Creación de una experiencia en línea para la mesa redonda regional de febrero con la delegación legislativa y los alcaldes
			.			Finalización de la migración de la herramienta de alerta temprana al servidor de la MVPC y finalización de la configuración de las notificaciones por correo electrónico. Desarrollo de una página web de la MVPC para mostrar la herramienta.
			.			Migración de datos y proyectos al entorno MS Teams
			.			Creación de un mapa de proyectos de revisión de estatutos para el Programa Ambiental
			.			Creación de un formulario de opinión pública para la página web de transportes de la MVPC
			.			Preparación de mapas del Programa de Mejoramiento del Transporte (TIP)
			.			Investigación de opciones para mejorar el rendimiento de MIMAP al aumentar los núcleos de procesamiento
			.			Instalación de VaultPress en WeAreMV para proporcionar copia de seguridad automatizada del sitio web
			.			Actualización del servidor de AWS para mejorar el rendimiento de MIMAP
			.			Elaboración de mapas de equidad tarifaria de la MVRTA para el Programa de Transporte
			.			Procesamiento de imágenes de drones de ocho ciudades del Great Marsh para su uso en aplicaciones móviles
			.			Subvención MS4 de MassDep: creación de una solicitud de inspección de obras de construcción
			.			Colaboración con el Programa de Desarrollo Económico y Comunitario en la producción de un video de formación sobre MIMAP para las comunidades de la MBTA
		.			Actualización de los mapas de rutas de la MVRTA basen función de los aportes de la MVRTA	
		.			Transferencia de la herramienta de alerta rápida CSO al servidor alojado en la MVPC	

Logros de la MVPC en 2022

Proyectos				
Comunidad	Transporte	Ambiente	GIS	Des. econ. y com.
			•	Revisión de los datos de los senderos para abordar los que se encuentran en propiedad privada
			•	Suministro de datos sobre hidrantes a North Shore E911
	•	•		Asistencia al Programa Ambiental para la actualización del sitio web MS4 con informe
		•		Creación de un mapa de ubicaciones del programa Calles y Carreteras Seguras para Todos para su uso en la solicitud de subvenciones
•		•		Trabajo en la actualización de la página web del Plan de Producción de Viviendas
		•	•	Actualizaciones en la capa de Inventario de Viviendas Subsidiadas
		•		Preparación de las actualizaciones del sistema de rutas MeVa y de los mapas del Título VI
		•		Actualización de las directrices de las comunidades de la MBTA
		•		Ayuda con el Plan de Mitigación de Riesgos
		•		Aporte de datos del Programa de Transporte para el Plan de Transporte Activo
			•	La MVED recibe la designación de Organización de Desarrollo Económico Regional y financiamiento de la Oficina de Desarrollo Empresarial de MA
			•	Presentación de carta de apoyo para solicitar la subvención "Good Jobs Challenge" (Desafío de buenos trabajos) de MIT de la EDA a MassHire
			•	Asistencia a las comunidades para el cumplimiento de la MBTA
			•	Realización de una encuesta sobre la mano de obra de los grandes empleadores en colaboración con la Junta de Mano de Obra de MassHire
		•	•	Mantenimiento de la base de datos de propiedades disponibles en el portal de datos de la MVPC y WeAreMV.com
			•	Finalización del Plan de Recuperación y Resiliencia ante el COVID-19
			•	Lanzamiento del proyecto de actualización del Plan de Producción de Viviendas en las 15 ciudades y pueblos
			•	Obtención de financiamiento de la Fundación Eastern Bank para continuar y mejorar el programa MV Strong

Comisionados en 2022



Amesbury

Robert Laplante, secretario
Angela Cleveland, suplente



Andover

Lisa Schwarz



Boxford

Jim Barnes, tesorero



Georgetown

John Cashell



Groveland

Annie Schindler
Rebecca Oldham, suplente



Haverhill

Christopher Sicuranza
William Pillsbury, suplente



Lawrence

Dan McCarthy



Merrimac

Bob Bender



Methuen

Kathleen Colwell
Brian Keating, suplente



Newbury

Martha Taylor
Larry Murphy, suplente



Newburyport

Rick Taintor, vicepresidente



North Andover

Rick Byers



Rowley

Bob Snow, presidente
Joe Perry, suplente



Salisbury

Lou Masiello
Jerry Klima, suplente



West Newbury

Brian Murphy



Representante general

Jessica Martinez
Heather McMann, suplente

Personal de la MVPC en 2022



Joseph Barmashi
Técnico GIS



Mary Kay Beninati
Urbanista sénior de Transporte



Ian Burns
Especialista en Desarrollo Económico



Tony Collins
Urbanista de Transporte



Jen Dunlap
Directora de finanzas y coordinadora de RR. HH.



Cece Gerstenbacher
Coordinadora del Programa Ambiental



Betsy Goodrich
Urbanista sénior de Transporte



Lauren Keisling
Urbanista de la comunidad



Aaron A. Hume
Técnico GIS



Anthony Komornick
Gerente del Programa de Transporte



Nancy Lavalley
Administradora de oficina



Steve Lopez, GISP
Gerente del Programa de GIS



Mikayla Minor
Analista GIS



Hanna Mogensen
Urbanista de Recursos Costeros



Daniel Ovalle
Especialista en Servicios de Campo



Peter Phippen
Coordinador costero



Kayla Rennie
Urbanista de Desarrollo Económico y Comunitario



Nate Robertson
Gerente del Programa de Desarrollo Económico y Comunitario



Jim Terlizzi
Ingeniero en Transporte



Jerrard Whitten
Director ejecutivo

Socios de financiamiento en 2022

Federal

EDA: Administración de Desarrollo Económico
EPA: Agencia de Protección Ambiental
FHWA: Administración Federal de Carreteras
FEMA: Administración Federal para el Manejo de Emergencias
FTA: Administración Federal de Transporte Público
NOAA: Administración Nacional Oceánica y Atmosférica
USDOT: Departamento de Transporte de EE. UU.
Servicios de Pesca y Vida Silvestre de EE. UU.

Estatal

CZM: Gestión de Zonas Costeras
DEP: Departamento de Protección Ambiental
DHCD: Departamento de Vivienda y Desarrollo Comunitario
DMF: División de Pesca Marina
DOER: Departamento de Recursos Energéticos
EOAF: Oficina Ejecutiva de Administración y Finanzas
EOHED: Oficina Ejecutiva de Vivienda y Desarrollo Económico
EOEEA: Oficina Ejecutiva de Energía y Asuntos Ambientales
EOTSS: Oficina Ejecutiva de Servicios Tecnológicos y Seguridad
MassDOT: Departamento de Transporte de Massachusetts
MEMA: Agencia de Gestión de Emergencias de Massachusetts

Local

MVRTA: Autoridad Regional de Transporte Público de Merrimack Valley

Sin fines de lucro

ECCF: Fundación Comunitaria del Condado de Essex
Greenscapes NorthShore
Lawrence Partnership
National Wildlife Federation



Plan • Innovate • Promote

[Foto de cubierta posterior: Río Merrimack, Amesbury, MA](#)

El río Merrimack River visto desde el Lowell Boat shop en Amesbury.

