

**Merrimack Valley
Planning Commission**



**INFORME ANUAL
2021**



TOGETHER, we
PLAN
INNOVATE
PROMOTE

Tabla de contenido

	Página
<u>Un mensaje de nuestro liderazgo.....</u>	<u>1</u>
<u>Sobre MVPC</u>	<u>2</u>
<u>Administración financiera.....</u>	<u>2</u>
<u>Programa de Desarrollo Económico y Comunitario....</u>	<u>3</u>
<u>Programa Ambiental.....</u>	<u>6</u>
<u>Programa de Sistemas de Información Geográfica....</u>	<u>11</u>
<u>Programa de Transporte.....</u>	<u>13</u>
<u>Logros.....</u>	<u>16</u>
<u>Comisionados</u>	<u>19</u>
<u>Personal</u>	<u>20</u>
<u>Socios de financiación.....</u>	<u>21</u>

[Foto de portada: Batchelder Park, Amesbury, MA](#)

Batchelder Park, el punto más alto de Amesbury, se encuentra en la cima de Powow Hill ("Po Hill" para los locales) y ofrece hermosas vistas al este de Amesbury, incluido el Océano Atlántico en un día despejado.

Un mensaje de nuestro liderazgo



Robert Snow
Presidente



Jerrard Whitten
Director Ejecutivo

Recordando el 2021, como sociedad, continuamos lidiando con los impactos de la pandemia de Covid-19. Los desafíos asociados con este evento en nuestra historia continuaron fluctuando durante el año, lo que nos obligó a transformar aún más la forma en que trabajamos y participamos como región y a identificar estrategias destinadas a aumentar nuestra resiliencia, mejorar nuestro bienestar económico y apoyar a aquellos que llaman hogar a Merrimack Valley.

Durante el año, MVPC también vio un cambio en el liderazgo mientras felicitamos a Theresa Park por su arduo trabajo y le damos una calurosa bienvenida a Jerrard Whitten en su nuevo cargo como Director Ejecutivo. A pesar de estos desafíos y cambios, el personal de MVPC estuvo a la altura de las circunstancias mientras trabajábamos arduamente para hacer esta importante transición.

Trabajando en colaboración con las 15 comunidades de la región, continuamos apoyando el desarrollo económico y las inversiones del sector privado a través de la creación e implementación de MV Strong, un programa de asistencia técnica para pequeñas empresas, y convocando a algunos de nuestros empleadores más grandes para abordar problemas de la fuerza laboral. Nuestro Programa Ambiental brindó asistencia muy necesaria para proteger y enriquecer la calidad ambiental de la región al ayudar a las Comunidades Verdes de nuestra región y al promover proyectos de limpieza y re desarrollo de terreno abandonado mientras buscaba identificar formas en que nuestras comunidades pueden mejorar su resiliencia a nuestro clima cambiante. El equipo GIS de MVPC trabajó diligentemente para mantenernos a la vanguardia de la tecnología y encabezó la migración transformadora de la operación de la organización a los servicios basados en la nube. Y para ayudar a garantizar que los residentes de Merrimack Valley puedan moverse por la región de manera segura y eficiente, el Programa de Transporte se ha estado coordinando con socios federales y estatales para priorizar los tan necesarios fondos de la Ley de Infraestructura para la reparación y reconstrucción de nuestras carreteras y para mejorar aún más el sistema de tránsito de la región.

Si bien el año ha presentado muchos desafíos sin precedentes, nuestro personal y las comunidades de la región han perseverado y continúan demostrando que las personas que llaman hogar a Merrimack Valley son uno de sus recursos más poderosos. Mientras damos la bienvenida al nuevo año, MVPC está listo para ayudar, siempre que sea posible, para garantizar el continuo crecimiento ordenado y la prosperidad de esta región verdaderamente grandiosa.

Acerca de la Comisión de Planificación de Merrimack Valley

La Comisión de Planificación de Merrimack Valley (MVPC) es una agencia de planificación regional creada en 1959 con el objetivo de planificar, desarrollar y promover de manera constante no solo el desarrollo sostenible de Merrimack Valley a través del uso responsable y eficiente de los recursos regionales, sino también reunir y unificar a las comunidades para perpetuar la visión de la región. Una Junta de Comisionados de 16 miembros gobierna el MVPC, que sirve a 15 comunidades miembros, incluidas las ciudades de Amesbury, Haverhill, Lawrence, Methuen y Newburyport, y las ciudades de Andover, Boxford, Georgetown, Groveland, Merrimac, Newbury, North Andover, Rowley, Salisbury y West Newbury, junto con un representante de la población minoritaria del Valle. Para obtener más información sobre MVPC, visite nuestro sitio web mvpc.org.

Nuestra misión

La misión de la Comisión de Planificación de Merrimack Valley es fomentar un esfuerzo cooperativo entre sus comunidades para resolver problemas regionales comunes, permitir que sus comunidades planifiquen en conjunto y promover con la mayor eficiencia y economía el desarrollo coordinado y ordenado de la región y el bienestar general de sus habitantes.

Administración financiera

Áreas de Financiamiento en el Año Fiscal 2021



Distribución de Fondos

Los fondos operativos de MVPC para el año fiscal 2021 respaldaron una amplia gama de servicios técnicos y de planificación en las cinco áreas funcionales principales que se muestran en el gráfico adyacente.

el 94 % de nuestro presupuesto proviene de una variedad de fuentes en su mayoría no locales, incluidas subvenciones estatales y federales, así como contratos con organizaciones sin fines de lucro y empresas seleccionadas que apoyan la misión de MVPC. Las contribuciones locales a nuestras comunidades miembros constituyen el 6 % restante.

MVPC usó estos fondos locales como contrapartida para aprovechar el 94 % de los fondos externos traídos a la región por el personal de MVPC.

Auditoría Independiente

La auditoría única independiente del año fiscal 2021 de los estados financieros de MVPC está en curso y está programada para completarse en febrero de 2022.

Programa de desarrollo económico y comunitario

Merrimack Valley se enorgullece de ser un Distrito de Desarrollo Económico (EDD) para la Administración de Desarrollo Económico (EDA) del Departamento de Comercio de EE. UU. EDA es la principal agencia de desarrollo económico del gobierno federal y trabaja con EDD en todo el país para promover la cooperación regional y el crecimiento del empleo. MVPC es el enlace designado entre EDA y nuestras comunidades constituyentes.

MVPC es un socio esencial en las iniciativas de desarrollo económico en toda la región. Administramos fondos de la EDA, la Mancomunidad de Massachusetts y otras partes interesadas para cultivar una región próspera, inclusiva y floreciente.

El Programa de Desarrollo Económico y Comunitario de MVPC trabaja con sus partes interesadas municipales para formular una visión común para el futuro, identificar proyectos prioritarios y alinear la inversión para esos proyectos. Dos ejemplos de estos son la [Estrategia Integral de Desarrollo Económico](#) regional (CEDS) y la Estrategia Tricomunitaria de [Desarrollo Económico Focalizado](#) (TEDS).

Estado de la economía en Massachusetts y Merrimack Valley



MVPC organizó El estado de la economía en Massachusetts y Merrimack Valley en asociación con el Instituto UMass Amherst Donahue y la Autoridad de Tránsito Regional de Merrimack Valley. El evento fue una descripción general de alto nivel de la situación de la economía en Massachusetts después de 18 meses volátiles y nuestra posición como economía regional. Asistieron más de 35 personas de todo Merrimack Valley. Los asistentes son parte de la Coalición de Desarrollo Económico de Merrimack Valley encargada de elaborar e implementar el CEDS. Para conocer más sobre lo presentado haga [clic aquí](#).

Seminario web del panel de la fuerza laboral para los fabricantes de Merrimack Valley



Utilizando los fondos de la Fundación Comunitaria del Condado de Essex (ECCF) para nuestros TEDS, MVPC ha estado trabajando con las comunidades de Lawrence, Andover y North Andover para reunirse con grandes empleadores en sus comunidades. El objetivo de este esfuerzo es identificar y responder a los desafíos que enfrentan los empleadores al estar ubicados en esta región. La principal preocupación que se menciona habitualmente es el reclutamiento y la retención de la fuerza laboral. MVPC se asoció con MassHire Merrimack Valley, The Gem Group y el proyecto de Merrimack Valley para organizar un panel de [seminarios web sobre](#) la fuerza laboral para que las empresas manufactureras asistan y hagan preguntas sobre las mejores prácticas en el reclutamiento y la retención de la fuerza laboral.

MVPC lanza programa gratuito de asistencia comercial



MVPC, en asociación con inversiones en las comunidades de ciudades de molino (MCCI) y fuertes pequeños negocios (SBS), inició un nuevo programa que brinda asistencia comercial gratuita para pequeñas empresas en Merrimack Valley que se vieron afectadas por COVID-19. MV Fuerte está invirtiendo \$250.000 en asistencia comercial local gracias a un fondo de la Administración de Desarrollo Económico de EE. UU. Impulsado por la plataforma comprobada de Fuertes pequeños negocios para unir a las pequeñas empresas con asesores comerciales experimentados y

especialistas funcionales, el programa MV Fuerte ayuda a los propietarios de negocios con marketing, asistencia legal, operaciones, finanzas, condonación de préstamos PPP y acceso a subvenciones federales y estatales, y más. Los asesores, que ofrecen una gran cantidad de conocimientos en su campo y están disponibles en cinco idiomas, reciben un pago completo a través del programa para brindar a las empresas sus servicios sin costo alguno para la empresa. Hasta diciembre de 2021, más de 80 empresas se han beneficiado del programa Merrimack Valley Fuerte. Para obtener más información, visite WeAreMV.com.

MVPC apoya la expansión de la cocina de prueba giratoria



En diciembre de 2020, MVPC anunció que la Administración de Desarrollo Económico (EDA) de EE. UU. otorgó a la Asociación Lawrence una subvención de \$600.000 para apoyar la expansión de Revolving Test Kitchen (RTK), una incubadora que invierte en pequeñas empresas locales basadas en alimentos en Lawrence. Debido a su posición como Distrito de Desarrollo Económico (EDD) de la región, MVPC actúa como administrador de la subvención y supervisa el proyecto.

Durante el año pasado, MVPC trabajó con la Asociación Lawrence a medida que expandía sus operaciones en RTK. El espacio recientemente renovado, que abrió sus puertas en agosto de 2021, está ubicado en la entrada a nivel de la calle en el campus de Lawrence de la universidad comunitaria de Northern Essex en Common Street. Con espacios de trabajo culinarios compartidos con múltiples espacios de preparación y cocción con almacenamiento seco y frío, RTK se adaptará a una variedad de negocios de alimentos, incluidos camiones de comida, empresas de catering, fabricantes de lotes pequeños y empresas de entrega de alimentos, al tiempo que ofrece a sus miembros acceso a servicios culinarios y comerciales. expertos en la industria alimentaria.

Corporación de Desarrollo Económico de Merrimack Valley (MVED) Proporciona un préstamo a un negocio en Methuen



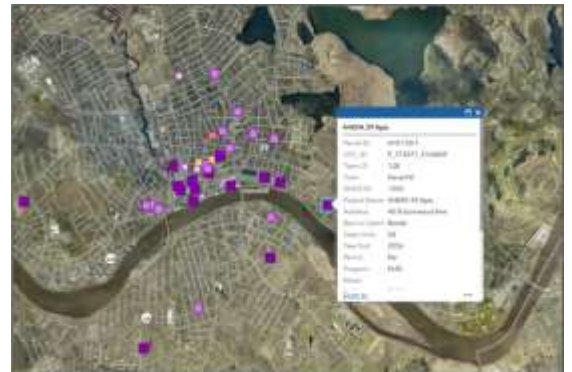
Desarrollo económico de Merrimack Valley (MVED) es una organización sin fines de lucro 501-C-4 ubicada dentro de nuestra comunidad y el Programa de desarrollo comunitario. MVED proporciona préstamos e incentivos financieros a pequeñas empresas en toda la región para estimular la economía local. El financiamiento se menciona habitualmente como uno de los mayores desafíos para las pequeñas empresas, por lo que el programa de préstamos renovables MVED se creó en asociación con la Administración de Desarrollo Económico de EE. UU. y el Departamento de Vivienda y Desarrollo Comunitario de Massachusetts para brindar esa asistencia.

Utilizando el programa MVED, Boston Best Cookies y Jessica's Brick Oven han podido unirse bajo el mismo techo de una instalación actualizada en Methuen que permitirá que cada negocio continúe prosperando, creando una economía de escala para ayudar a los costos y tiempos de producción. El último préstamo de MVED ayudará a comprar nuevos equipos para satisfacer la demanda de la asociación con su minorista nacional y otros pedidos grandes, así como también empleará a cinco residentes más de Merrimack Valley. Para obtener más información sobre el programa MVED, visite nuestra página [Fondo de préstamo rotativo](#).

Vivienda en Merrimack Valley

Nueva capa de datos de Vivienda subvencionada disponible

MVPC se complace en anunciar que hemos creado una capa regional de ubicaciones de viviendas subsidiadas, que brinda una nueva forma para que los municipios en Merrimack Valley vean y rastreen las unidades de vivienda subsidiadas ubicadas en su comunidad. Como parte de nuestro [visor de desarrollo económico](#), la capa traza la ubicación y el tamaño de las unidades de vivienda subsidiadas en todo Merrimack Valley.



Foro de vivienda de North Andover

MVPC organizó un foro de vivienda pública para discutir el estado de la vivienda en North Andover en asociación con el Pueblo y la Asociación de Vivienda de Massachusetts. Al igual que muchas otras ciudades y pueblos en Merrimack Valley, North Andover enfrenta una escasez de opciones de vivienda, especialmente para personas mayores y adultos jóvenes. Como parte de los objetivos descritos en el [Plan de](#)

[Producción de Vivienda](#) del Pueblo, producido en colaboración con MVPC, los funcionarios municipales querían educar a los residentes sobre la necesidad de varios tipos de vivienda en la comunidad. Los oradores en el foro de vivienda presentaron datos del plan de producción de viviendas, revisaron el proceso de permisos del Pueblo para desarrollos de viviendas y respondieron preguntas frecuentes relacionadas con el desarrollo de viviendas en el pueblo y en todo el estado. Además de los datos presentados, el foro contó con residentes actuales y aspirantes de North Andover que hablaron sobre su lucha para encontrar una opción de vivienda que puedan pagar. El Foro de Vivienda de North Andover se puede [ver aquí](#).

Programa Ambiental



Creación de capacidad para inversiones en infraestructura verde

¡MVPC se complace en felicitar al Pueblo de Rowley por su designación como Comunidad Verde! Con la ayuda del programa ambiental de MVPC, Rowley se une a otras 12 comunidades de Merrimack Valley comprometidas a reducir el consumo de energía municipal en un 20 % durante cinco años. El gobernador Charlie Baker y la vicegobernadora Karyn Polito anunciaron 9 nuevas ciudades y pueblos comprometidos con la implementación de proyectos de energía limpia, elevando el total de Comunidades Verdes designadas a 280 en todo el estado.

Para ganar la designación de Comunidad Verde, las ciudades y pueblos se han comprometido a reducir su consumo de energía por un monto de ahorro de 86.875 MMBtu en cinco años. Ese es el uso de energía equivalente a calentar y alimentar casi 673 hogares, y reducir las emisiones de GEI de 5.804 toneladas; ¡el equivalente a sacar 1.222 coches de la carretera!

En 2021, MVPC recibió una subvención de Asistencia de Planificación Energética Regional (REPA) para continuar financiando el trabajo con las comunidades de la región para ayudarlas con los requisitos de Comunidades Verdes.

Como parte de nuestro trabajo REPA, MVPC también ayudará en el desarrollo de recursos de energía limpia a nivel regional mediante la investigación de la electrificación de nuestro sistema de transporte. Se espera que el trabajo se lleve a cabo durante 2022 y proporcionará a las comunidades un modelo de lenguaje, datos y recursos para respaldar la planificación de la electrificación.

Preparando Comunidades en Resiliencia Climática



La administración de Baker-Polito lanzó las Subvenciones de Acción 2021 para el [Programa Municipal de Preparación para la Vulnerabilidad](#) (MVP). Esta ronda de financiamiento de resiliencia otorgó más de \$21 millones en Subvenciones de Acción a las ciudades y pueblos de Massachusetts. Andover, Groveland, Haverhill, Methuen y Lawrence se encontraban entre los destinatarios.

Cada comunidad en Merrimack Valley ha completado el proceso de designación de MVP y es elegible para solicitar subvenciones competitivas para implementar acciones prioritarias para adaptarse al cambio climático. Como proveedor certificado de MVP, MVPC ha ayudado a las comunidades de Andover, Lawrence, Merrimack, Methuen, North Andover y Rowley, así como a otras comunidades en el proceso de planificación de MVP.

Felicitaciones a estas y todas las comunidades de Merrimack Valley que han hecho de la planificación e implementación del cambio climático una prioridad para la región.

Los proyectos prioritarios financiados a través de MVP Action Grants en Merrimack Valley incluyen:

Andover – Planificación y priorización de la conservación de la tierra de la cuenca del río Shawsheen para la resiliencia climática y la justicia ambiental \$131.700

Groveland – Proyecto de resiliencia ante inundaciones de la cuenca hidrográfica de Johnson Creek \$82.186

Haverhill – Retiro de la represa Little River y restauración del río \$475.000

Methuen and Lawrence – Planificación de resiliencia del corredor Searles Pond/Bloody Brook \$80.250

Estrategias de integración para una planificación climática mejorada



La Junta Selecta de North Andover dio un paso importante hacia la resiliencia climática al votar para *adoptar el Plan Municipal de Preparación para la Vulnerabilidad y Mitigación de Riesgos Múltiples de la Ciudad de North Andover en septiembre de 2021*. El plan, creado por MVPC, adopta un enfoque único e integrado para la planificación climática con el objetivo de mejorar la preparación de la ciudad para los impactos climáticos. Durante 2021 el documento también fue aprobado por las Agencias Federales y de Manejo de Emergencias de Massachusetts (FEMA y MEMA).

El Plan de Mitigación de Riesgos (HMP, por sus siglas en inglés) local de North Andover adoptó un enfoque integral al incorporar también el cambio climático, lo que resultó en la elegibilidad de la comunidad para futuros [fondos de FEMA](#). MVPC trabajó con el personal de la ciudad y las partes interesadas de la comunidad para completar este proceso de planificación integrada virtualmente durante la pandemia de Covid-19 utilizando la nueva tecnología mapa de historia. Para acceder al MVP mapa de historia de North Andover, haga [clic aquí](#).

Al completar el proceso de planificación de MVP/HMP, North Andover se convirtió en elegible para solicitar subvenciones de acción competitiva para implementar proyectos prioritarios. North Andover fue una de las tres comunidades que MVPC ayudó con una actualización del Plan de Mitigación de Riesgos en 2021, incluidas Merrimack y Newburyport.

Con la esperanza de elevar este esfuerzo a nivel regional, MVPC trabajó con la Ciudad de Lawrence para solicitar una subvención de Infraestructura de Construcción Resiliente (BRIC) para actualizar el Plan Regional de Mitigación de Riesgos Múltiples redactado por primera vez en 2016.

Guiando a las comunidades a través de requerimientos de aguas pluviales

A fines de 2020, MVPC recibió una subvención de asistencia municipal MS4 de Mass DEP como parte del esfuerzo de la Administración Baker-Polito para ayudar a cinco coaliciones multicomunitarias de aguas pluviales en todo el estado a ayudar a sus comunidades a cumplir con los requisitos de aguas pluviales existentes y futuros.

A lo largo de 2021, MVPC trabajó con cada comunidad miembro para identificar las propiedades municipales que eran adecuadas para la modernización de la gestión de aguas pluviales. Con los sitios iniciales identificados, el departamento GIS utilizó los datos Lidar adquiridos por el estado y el Modelo de elevación digital para derivar áreas de captación aproximadas para cada sitio que ayudaron a visualizar la idoneidad del sitio y los planes del proyecto.



MVPC presentó esta herramienta geoespacial al cooperativo de aguas pluviales de Merrimack Valley, una coalición de representantes de cada comunidad en la reunión de junio. Recientemente, MVPC recibió fondos adicionales de la subvención MS4 para continuar con los esfuerzos de asistencia de cumplimiento mediante la revisión de los estatutos de zonificación comunitaria y las ordenanzas reglamentarias para la mitigación de la escorrentía de aguas pluviales.

Además de la gestión regional de aguas pluviales, MVPC ayuda a las comunidades de Boxford, Georgetown y Rowley con los requisitos de permisos MS4.

Programa terreno abandonado de MVPC: 15 años en desarrollo



Sendero de ferrocarril Clipper City (antes de la limpieza) - Newburyport

El papel de MVPC en el abordaje de terreno abandonado

MVPC financia las evaluaciones ambientales del sitio de la Fase I, que implican la inspección del sitio y una revisión de los documentos disponibles públicamente. Según los resultados de la evaluación de la Fase I, algunos sitios requieren una evaluación adicional (Fase II), que incluye pruebas de suelo y agua subterránea. Otras actividades de evaluación pueden incluir la planificación de la remediación para limpiar el sitio para uso futuro. 2021 vio la conclusión exitosa de su cuarta subvención de la EPA que financia dichos proyectos de evaluación. Durante este contrato de cuatro (4) años, MVPC, en colaboración con sus consultores ambientales y el profesional ambiental calificado (QEP) Crede Associates, LLC., brindó una variedad de asistencia de evaluación técnica en un total de 12 propiedades en las comunidades de Merrimack Valley de Amesbury, Haverhill, Lawrence, Methuen y Newburyport. MVPC ha solicitado fondos adicionales para continuar con esta oferta en 2022 y más allá.

La EPA define un sitio de terreno abandonado como una propiedad real cuya expansión, redesarrollo o reutilización puede complicarse por la presencia o posible presencia de una sustancia peligrosa o contaminante. Como tales, los terrenos abandonados son sitios con contaminación conocida o percibida.

MVPC ha estado ayudando a sus municipios a limpiar sus propiedades de terrenos abandonados con fondos a través de la Agencia de Protección Ambiental (EPA) de EE. UU. durante los últimos 15 años.

Limpieza y Reurbanización

Hasta la fecha, MVPC ha recibido casi 2 millones de dólares de la EPA para establecer un fondo de préstamo rotatorio (RLF) para la limpieza de la contaminación. El programa RLF de 12 años también ha comenzado a generar ingresos del programa, lo que permite un alcance más amplio de opciones de financiación. Con este financiamiento, MVPC ofrece subvenciones y préstamos a bajo interés a entidades elegibles del sector público y privado para remediar sitios terreno abandonado en la región. El financiamiento RLF de la EPA de MVPC ha contribuido a varios proyectos en Merrimack Valley a lo largo de los años y, más recientemente, a dos esfuerzos importantes en Newburyport y Merrimac. El proyecto del sendero del ferrocarril de Newburyport Clipper City incluía propiedades originalmente adquiridas por la Ciudad que se descubrió que estaban contaminadas con PCB. MVPC ayudó a la Ciudad con la caracterización de los PCB y en la provisión de fondos de subvención. El sendero de usos múltiples se abrió con éxito al público en junio de 2021 y también es parte de una berma de resiliencia que protege la planta de tratamiento de aguas residuales de la ciudad durante tormentas extremas. MVPC también proporcionó fondos de remediación con un préstamo y una subdonación para la limpieza del sitio de Merrimac Coastal Metals ubicado en el centro de Merrimac. La antigua instalación de Coastal Metals sufrió contaminación del suelo y del agua subterránea debido a operaciones industriales pasadas. Una vez limpia, el pueblo planea usar la propiedad para viviendas multifamiliares de ingresos bajos y moderados. Con los fondos RLF distribuidos casi por completo hacia estos valiosos esfuerzos y otros, MVPC planea solicitar una recapitalización de su programa en 2022.

Monitoreo de la salud del río Merrimack

La Comisión del Distrito del Río Merrimack (MRDC) se creó a través de la legislación estatal para establecer un marco uniforme y unificado para las decisiones y las prioridades de financiamiento para la cuenca del río Merrimack, y para servir como un primer paso hacia una mejor coordinación de actividades y una gestión integrada del río Merrimack. Compuesto por municipios y entidades de planificación a lo largo del río en Massachusetts y el sur de New Hampshire, el MRDC trabajó con el consultor ambiental Brown y Caldwell para desarrollar una herramienta de monitoreo de alerta temprana para identificar eventos de desbordamiento de alcantarillado combinado (CSO). El esfuerzo se centró en revisar los procedimientos de informes actuales y desarrollar un método para capturar y compilar los datos en una ubicación centralizada. El trabajo en esta área se está finalizando y se espera que finalice durante 2022. Una vez completada, la aplicación basada en la web brindará actualizaciones en tiempo real sobre los eventos de CSO y el riesgo potencial de niveles elevados de E. Coli.



Sendero en memoria de Jay McLaren: Merrimac

El valor de nuestros espacios abiertos

Open Space juega un papel fundamental en la región al servir como hábitat para las plantas y la vida silvestre y brindar oportunidades de recreación para sus residentes. Estas áreas incorporan senderos que amplían nuestra red de transporte, aumentan los ingresos a través de eventos locales y ayudan en el manejo de las aguas pluviales, todo mientras brindan belleza natural a nuestras comunidades. Proteger y expandir este valioso recurso es responsabilidad de muchos grupos, incluidas agencias federales, estatales, regionales y municipales que trabajan junto con fideicomisos de tierras, organizaciones sin fines de lucro y residentes locales.

Como parte de este esfuerzo, MVPC trabajó con la ciudad de West Newbury para desarrollar una aplicación de monitoreo de espacio abierto y restricción de conservación. Esta aplicación centrada en mapas está diseñada para proporcionar un enfoque más simplificado para administrar los recursos de espacios abiertos de los municipios. La aplicación permite a las personas editar datos basados en GIS para cada restricción de conservación (CR) tanto en el campo como en la oficina. Los usuarios tienen la capacidad de actualizar información clave sobre un CR, tomar fotos de referencia para rastrear cambios a lo largo del tiempo, adjuntar documentos legales a una propiedad o identificar necesidades de mantenimiento. Los datos recopilados en la aplicación también están disponibles instantáneamente en el Programa de acceso a mapas de información municipal (MIMAP) de las comunidades, donde se pueden producir informes detallados que permiten a los agentes de conservación un conjunto completo de datos sobre una propiedad seleccionada con solo hacer clic en unos pocos botones.

Programa Ambiental

Asociación de Great Marsh



Manejo de especies invasoras (*Phragmites*) - Salisbury

Eight Towns and the Great Marsh trabaja en estrecha colaboración con [Great Marsh Partnership](#) y es un miembro central de ese equipo, que está compuesto por científicos universitarios locales, organizaciones sin fines de lucro, entidades federales y estatales, y las comunidades de Great Marsh del condado de Essex. Gran parte del trabajo de la Asociación se centra en proyectos de restauración y resiliencia en Great Marsh. Los fondos para este trabajo provienen parcialmente de subvenciones para la resiliencia ante el huracán Sandy y de fondos estatales y federales. Los proyectos incluyen restauración de pastos marinos, restauración de hidrología de plataformas de marismas, monitoreo de desechos marinos, restauración de dunas, monitoreo y manejo de especies invasoras, proyectos costeros vivos y otros esfuerzos de resiliencia.

Gran Simposio Marsh

El 17 de marzo de 2021, más de 125 participantes se unieron a la Coalición Great Marsh virtualmente en el Simposio anual Great Marsh. Los presentadores de instituciones educativas, gubernamentales y sin fines de lucro brindaron la información más reciente sobre las actividades de restauración, investigación, monitoreo y más de Great Marsh.



El trabajo de restauración avanza hacia el norte en el Gran Pantano



Establecer una línea de base para Salt Marsh Tidal Regine en el NH Gran Pantano—Crédito de la foto: Jenny Gibson/UNH

MVPC se está asociando con investigadores de la Universidad de New Hampshire, que recibió \$3.1 millones en fondos de la Fundación Nacional de Pesca y Vida Silvestre para un proyecto innovador, puesto a prueba en Massachusetts, para combinar la restauración de pantanos y los esfuerzos de resiliencia en el estuario de Hampton-Seabrook con medidas de estabilización con dunas en el norte de Massachusetts y el sur de New Hampshire. Estos esfuerzos tienen como objetivo proteger el Gran Pantano, que ecológicamente se extiende por los dos estados. El proyecto utilizará una variedad de técnicas de restauración junto con la última tecnología, como el modelado basado en drones, e involucrará a las partes interesadas, voluntarios de la comunidad y estudiantes para que participen en la creación de soluciones para estabilizar y gestionar estos frágiles ecosistemas.

Programa de Sistemas de Información Geográfica

Aplicaciones móviles y mapas de historia/Experiencias Tecnológicas cambiantes para un compromiso más dinámico



El personal de GIS brinda soporte para soluciones basadas en tecnología utilizadas por programas internos y municipios en toda la región. MVPC continúa desarrollando y configurando aplicaciones móviles y basadas en web que utilizan los últimos avances en tecnología de Esri.

Bomberos, oficiales de policía, equipos de ingeniería, topógrafos, trabajadores de servicios públicos, soldados, trabajadores del censo, biólogos de campo y otros utilizan GIS móvil para completar tareas como mapeo de campo, inventarios de activos, mantenimiento de activos y realizar inspecciones anuales. Con la introducción de la nueva plataforma de

recopilación de datos móviles de Esri, ArcGIS mapa de campo, los recopiladores de datos ahora cuentan con formularios más simplificados para recopilar datos en el campo, lo que mejora drásticamente el proceso de recopilación de datos. MVPC continúa actualizando los formularios de recopilación de datos para todas las aplicaciones móviles existentes, así como también crea nuevas aplicaciones de recopilación de datos cuando lo solicitan sus comunidades de miembros. Las nuevas aplicaciones desarrolladas en 2021 incluyen una prueba de calidad del agua y una aplicación de monitoreo de restricciones de conservación y espacios abiertos.

Evaluación de necesidades de imágenes aéreas



MVPC fue la primera organización regional a nivel nacional en adquirir imágenes de Pictometry (ahora conocida como vista de águila) en 2001 y ha continuado trabajando con las comunidades de la región desde entonces para adquirir nuevas imágenes cada 2 o 3 años. En 2021, MVPC realizó una revisión de los proveedores actuales de imágenes aéreas para mantenerse al día con las nuevas tendencias y avances tecnológicos.

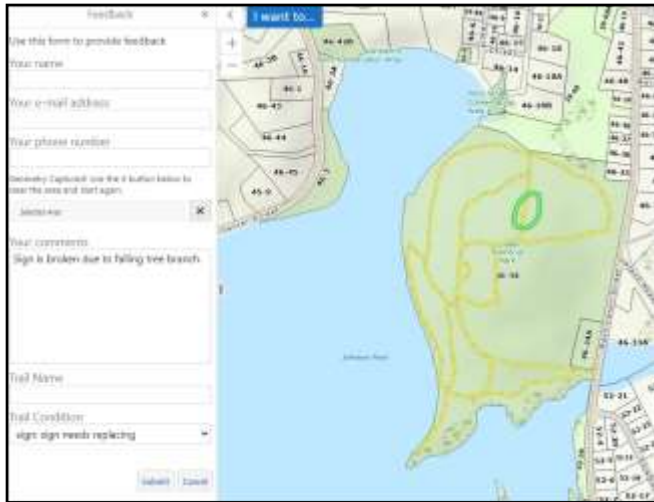
Las imágenes aéreas se están volviendo cada vez más importantes a medida que las nuevas reglas de distanciamiento social presentan obstáculos que no se habían encontrado anteriormente. Con los cambios en las reglas, las comunidades expresaron el deseo de vuelos más frecuentes. El Programa GIS trabajó con representantes de varias comunidades para probar soluciones de los proveedores de imágenes vista de águila y mapa cerca con un nuevo conjunto de imágenes que se adquirirá en la primavera de 2023.

Migración a equipos Microsoft y computación en la nube/virtual

Durante 2021, el Programa GIS de MVPC continuó apoyando al personal de MVPC en la utilización exitosa del entorno de trabajo híbrido establecido en 2020. Esto incluyó la migración de un servidor de datos alojado internamente al entorno de Office 365 y equipos Microsoft/compartir puntos. Esta plataforma se implementó tanto para el almacenamiento de archivos de la agencia como para su comunicación interna. Se volvieron a examinar las plataformas y protocolos de reuniones virtuales y se agregó una mayor capacidad de red para adaptarse a nuestra oficina en crecimiento. Además, MVPC compró y configuró un servidor para permitir copias de seguridad locales de los datos de Office 365, lo que garantiza el cumplimiento de las mejores prácticas recomendadas para el almacenamiento de datos.



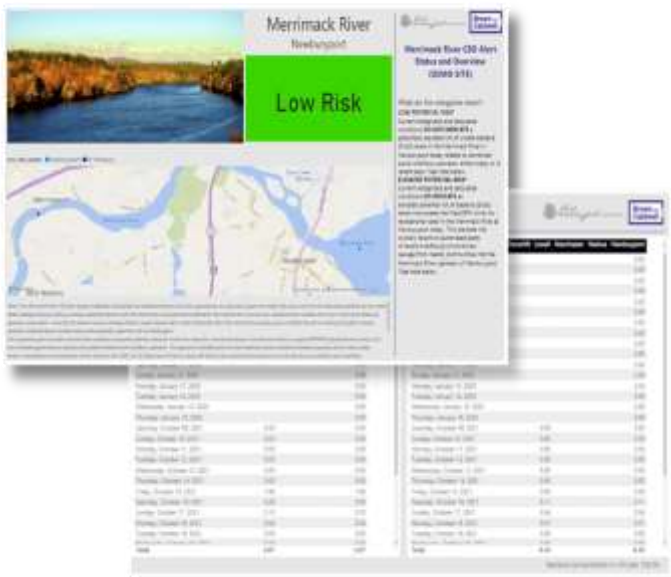
MIMAP : enhebrar la resiliencia a través de las comunidades y el desarrollo del formulario de aportes públicos de MIMAP



El Programa de Acceso a Mapeo de Información Municipal (MIMAP) de MVPC es la aplicación de visualización GIS basada en la web de la región que proporciona una amplia gama de datos GIS al personal de MVPC, al personal municipal y al público. MVPC pone a disposición una amplia selección de recursos de datos estatales, regionales y locales. Durante 2021, las mejoras a MIMAP se centraron en crear conexiones dinámicas entre MIMAP y varias aplicaciones de software externas, como permisos y software de evaluación masiva asistida por computadora (CAMA). Además, se establecieron conexiones de datos en tiempo real entre los conjuntos de datos de MVPC y varios consultores, organizaciones sin fines de lucro y agencias estatales para garantizar una entrega de datos más eficiente, asegurando que todas las partes accedan a la misma fuente de datos, lo que ayuda a acelerar la toma de decisiones y mejorar la precisión de los datos.

Además del cuidado y mantenimiento anual de MIMAP, MVPC GIS ha desarrollado una nueva forma para que tanto los municipios como el público se involucren con MIMAP a través de la creación de una herramienta de aporte público. Esta herramienta brinda la capacidad de configurar capas en el visor para que el público pueda enviar información y comentarios sobre activos específicos. Comenzando como una solicitud de la ciudad de Groveland para ayudar a mantener y optimizar los activos de los senderos con la opinión del público, esta funcionalidad ahora se puede configurar para una variedad de usos y ayudar a proporcionar a los municipios comentarios valiosos del público.

Sistema de Alerta Temprana—Eventos de CSO de Newburyport en Merrimack Valley



El Programa Ambiental de MVPC trabajó en conjunto con la ciudad de Newburyport y Brown y Caldwell para desarrollar una aplicación basada en la web para monitorear eventos de desbordamiento de alcantarillado combinado (CSO) en el río Merrimack. Este proyecto tiene como objetivo recopilar eventos de CSO a través de la extracción automática de datos de correos electrónicos y publicar la información en un recurso web. Este recurso web mostrará eventos de CSO y proporcionará un nivel de riesgo asociado con cada evento de CSO. En 2021, MVPC se ofreció a alojar esta aplicación y el Programa GIS trabajó con el personal de Brown y Coldwell para configurar e instalar la aplicación en su infraestructura de servidor basada en la nube.

Programa de Transporte

A lo largo del año, el personal de la Organización de Planificación Metropolitana del Valle de Merrimack (MVMPO) identifica problemas de transporte, los estudia, ofrece soluciones y asigna fondos para proyectos de transporte que responden a las necesidades cambiantes de la región.

Aspectos destacados del MVMPO

Cada primavera, el MVMPO respalda el Programa de mejora del transporte (TIP), que es esencialmente el presupuesto de cinco años para proyectos en la región que recibirán fondos federales para el transporte. Estos proyectos impactan la movilidad, el desarrollo económico, la justicia ambiental, la calidad ambiental y más. El TIP FFY 2022-2026 se aprobó en mayo y esperamos ver el inicio de dos proyectos de intersección en la ciudad de Lawrence en Merrimack Street/Sur Broadway y Marston Street/ Este Haverhill Street. La MVRTA también recibirá fondos para reemplazar autobuses y camionetas y actualizar equipos.

La construcción comenzó en los siguientes proyectos en 2021:

- Sendero de la comunidad Groveland
- Reconstrucción de la intersección en la ruta 108/ruta 110 en Haverhill
- Mejoras en la intersección en South Broadway y Mount Vernon en Lawrence

Los miembros del personal de MVPC estaban muy emocionados de celebrar la apertura de dos tramos más de sendero de ferrocarril en la región: Clipper City sendero de ferrocarril de Newburyport (ver foto a la derecha) y la sección norte del sendero de Eastern Marsh de Salisbury. ¡Felicitaciones a ambas comunidades!



Recorrido ferroviario de la ciudad de Clipper - Newburyport

Parada de autobús de New River Street en Haverhill



Con un sincero GRACIAS a MassDOT, MVPC se complace en tocar la bocina de celebración por la finalización de las nuevas mejoras para peatones y tránsito en River Road en Haverhill, justo al este del intercambio I-495.

El proyecto comenzó con una Auditoría de seguridad vial, realizada por MVPC con la participación de MassDOT, MVRTA y otras partes interesadas, donde se identificaron problemas de seguridad y se generaron ideas de mejora. El resultado es una parada de autobús, una marquesina de autobús con iluminación nocturna y un cruce prominente equipado con señales intermitentes y una isla de refugio. Esta concurrida ubicación está cerca de viviendas de bajos ingresos, tiendas y empleos, pero anteriormente no tenía aceras ni cruces peatonales.

Ganadores de los Premios rutas seguras a la escuela 2021



La planificadora sénior de transporte de MVPC, *Betsy Goodrich* junto con *Elecia Miller*, la coordinadora de la Fuerza de Tareas de Salud del Alcalde de la Ciudad de Lawrence, recibieron conjuntamente el Premio *Nikki Tishler* por su dedicación al avance de las Rutas Seguras a las Escuelas en Lawrence y Merrimack Valley.

“El profesionalismo sin paliativos combinado con un profundo conocimiento de sus comunidades de trabajo crea una fórmula codiciada por cualquiera en la gestión. Lo que hace que un individuo así sea verdaderamente raro es cuando la compasión, la integridad y un verdadero sentido de propósito guían sus acciones. El resultado es un lugar mejor, un resultado más seguro y un camino sostenible hacia el logro que asegura el éxito. Independientemente, los logros de las colegas Betsy Goodrich y Elecia Miller superan a los demás, ya que cada una obtiene un respeto generalizado a través de sus acciones y la coordinación comunitaria. Al trabajar en colaboración en el Grupo de trabajo de salud del alcalde de Lawrence, crean la definición de un equipo exponencialmente exitoso y efectivo”, dijo Judy Crocker, coordinadora sénior de divulgación de SRTS.



MVPC se une a MassDOT para felicitar a estos ganadores de premios. Simplemente demuestra cómo el trabajo duro, la creatividad y la colaboración pueden tener un impacto positivo en la habitabilidad de la comunidad.

En el mismo evento, la Escuela *Dr. Elmer S Bagnall* en *Groveland* recibió el *Premio al Programa Ejemplar* del Noreste de Massachusetts. Fueron honrados por su proceso de colaboración, rápidos resultados positivos y entusiasmo. El anuncio de MassDOT de todos los premios rutas seguras a la escuela 2021 [se puede encontrar aquí](#).

Tráfico por números



Todos los años, MVPC recopila datos para ayudar a las comunidades, la región y el estado a analizar el movimiento del transporte, así como ayudar en los análisis de intersecciones y corredores. 2021 no fue diferente. MVPC registró un año excepcional en el conteo de tráfico. Este año se completaron con éxito 86 conteos. Se realizaron múltiples conteos en 30 ubicaciones como parte de un esfuerzo de comparación de tráfico en todo el estado durante COVID. MVPC respondió a las solicitudes de asistencia técnica local de la comunidad en Methuen, Rowley y en tres ubicaciones en Newburyport en apoyo de los análisis de intersección. Se realizaron recuentos de movimientos de giro en Methuen, Lawrence y Newburyport. Para obtener más información sobre los datos de conteo de tráfico, haga [clic aquí](#).

MVPC y Groveland se unen en el nuevo sistema de gestión de pavimentos

Durante 2021, el personal de transporte y GIS trabajó con la ciudad de Groveland para desarrollar e implementar un programa de gestión de pavimentos en toda la comunidad. Los programas de Gestión de Pavimentos permiten a los Departamentos de Obras Públicas evaluar y gestionar de forma integral el estado de sus carreteras para optimizar las inversiones en reparación.

El primer paso en el desarrollo de este programa fue que el personal de MVPC recopilara datos sobre la condición de la superficie de todas las carreteras mantenidas por la ciudad en Groveland. Como parte de este proceso, se evaluaron nueve tipos de problemas separados en las carreteras. A medida que el personal de transporte recopilaba estos datos, se importaban directamente a la base de datos de pavimentos de

MVPC para Groveland y luego se vinculaban a la nueva plataforma de software Cartegraph OMS Pavement Management de MVPC. Una vez que los datos se ingresaron en OMS, se usaron para estimar la condición estructural actual de cada sección de la carretera de propiedad del pueblo y para estimar qué tan rápido se deteriorará cada segmento.

Con esta información, junto con las estrategias de reparación de carreteras del Pueblo y sus costos unitarios asociados, el nuevo programa de Gestión de Pavimentos puede programar cuándo se deben implementar las reparaciones más adecuadas para cada segmento de carretera. Al seguir este enfoque, Groveland podrá extender la vida útil de sus caminos y mantener la calidad de la superficie de los caminos de la manera más rentable.

Broadway/Manchester Street/Daisy Street RSA

El 20 de diciembre de 2021, el personal de MVPC se reunió con las partes interesadas en la ciudad de Lawrence para examinar los problemas de seguridad en la intersección de Broadway (ruta 28), Daisy Street y Manchester Street. Se seleccionó la intersección porque es un lugar con muchos accidentes, con 50 accidentes entre 2016 y 2019. También es una importante conexión para peatones y ciclistas entre Spicket River Greenway y el próximo Lawrence sendero de ferrocarril. Aunque es una calle estrecha, Daisy Street ofrece una importante conectividad este-oeste en la ciudad, ha tenido problemas de inundaciones en el pasado y está extremadamente congestionada a la hora de la salida de la escuela. Manchester Street brinda acceso a una tienda de comestibles y es una de las pocas conexiones a través del antiguo corredor ferroviario.



Asistieron a la discusión los residentes de Lawrence que participaron en el proyecto de planificación Pa'Lante, que busca mejorar la conectividad, mejorar la movilidad y los impactos del cambio climático en Lawrence. Pa'Lante también incluye representantes del Departamento de Policía de Lawrence, Planificación, Ingeniería, MassDOT, Groundwork Lawrence, Conservation Law Foundation y MVRTA.

La Auditoría de Seguridad Vial (RSA), requerida específicamente para la elegibilidad de ciertos fondos federales, es una herramienta útil para incluir la participación temprana de las partes interesadas en la discusión sobre preocupaciones, usos y necesidades, pero también proporciona una lista de recomendaciones a corto, mediano y largo plazo con estimaciones de costos que la comunidad puede usar para implementar cambios que mejoren rápidamente la seguridad e inicien proyectos de diseño más grandes. MVPC

y MassDOT se han asociado en muchos RSA que han resultado en proyectos financiados a través del proceso del Programa de mejora del transporte.

2021 MVPC Accomplishments

	Community	Transportation	Environment	GIS	Comm & Econ Dev	Projects
Amesbury						Amesbury Square Traffic Study
						Main St./Merrimack St. Intersection Analysis Study
						Route 110/Kimball Rd. Intersection Analysis Study
						FY22 Parcel Update
						Updated and Finalized Amesbury Zoning and Overlay maps
						Assisted City of Amesbury of a EDA Technical Assistance Grant Submission for a Downtown Strategic Plan
Andover						Conducted Traffic Count to Support Proposed Changes to Summer Street
						Coordinating update of CMMS (computerized maintenance management system) software, Maintstar
						Assisted municipality with Conversion to Upgraded Version of Maintstar
						Update MIMAP with New Parcel Data
						Initiated Process to Integrate Verizon Fleet Data in MaintStar CMMS for Newburyport & Andover
Boxford						Support Local Efforts to Initiate Projects to Complete Sections of the Border to Boston Rail Trail in Boxford & Newbury
						MS4 support - Bylaw & Regulation Update, O&M Requirements for Facilities and Open Space
						Boxford Conservation Commission passes updated Stormwater Bylaw Regulations
						Assistance with Pavement Management work
						FY22 Parcel update
						Stormwater Mobile App Updates
						Finalized FY21 Parcel Update and Completed Owner Update
Georgetown						Completed SWPPP
						Planning Board Updated Stormwater Bylaw Regulations
						LTA Request - National Ave. Map, Upload Watershed Boundaries & Impervious Surface to MIMAP
						FY22 Parcel Updates- Including Property Record Cards to MIMAP
						FY22 Parcel Update and Completed Updates to Zoning map
						Update Stormwater Mobile Application Including BMP Information
Groveland						LTA - Assist in Developing MassWorks Application for Improvements to Salem St./School St. Intersection
						Groveland Pavement Management
						FY22 Parcel Update
						LTA - Road Map for Trash
						Update Sewer System Mobile Application
						Update Stormwater Inspection Mobile Application
						Update Municipal Light Mobile Application
						Update Water Mobile Application
						Public Input Form for Groveland MIMAP
Haverhill						RSA - Lowell Street
						Brownfields assessment underway at the Housing Support site (and down-gradient) on South Main Street
						CMMS support - MaintStar
						Submitted a Haverhill Economic Development Project to EDA for the ARPA EAA Grant Program
Lawrence						Support Lawrence Pa'Lante Project w/Data
						Haverhill St./Lawrence St. Intersection RSA Data Collection
						Assessment of the Tombarello Site Is Ongoing
						FY21 parcel update
						FY22 Parcel update
						LTA - Lawrence ZBA Analysis, Conservation Law Foundation/Groundwork Lawrence -Resiliency Support
						fabRIC
						Support Revolving Test Kitchen

2021 MVPC Accomplishments

	Community	Transportation	Environment	GIS	Comm & Econ Dev	Projects
Merrimac	•					Mill St. Culvert/Bridge Replacement
	•					Represented Merrimac at Moving Together Conference on Complete Streets
		•				Coastal Metals Site is Ready to Move Forward with Brownfields Cleanup and is Targeted to Receive a Subgrant from the Recently Transferred RLF Funds
			•			Implement Document Management System
			•			Creation of a Merrimac Document Intake Management System
			•			Trail Mapping
Methuen			•			FY22 Parcel Update and Met with Assessor to Provide Condo Main Assistance
	•					Complete Streets study of Merrimack Street Corridor between Pleasant Valley and I-495 ramps
	•					RSA - East St./Prospect St./Milk St.
	•					Supported Development of the project to create side path along Route 110 linking Lowell and Methuen
	•					Preliminary Safety Analysis of the Salem Street/Hampshire Road Intersection
		•				Brownfields Assessment at the DPW garage. The Structure is Slated for Demolition and Contains Asbestos
			•			Methuen Database Conversion for MassGIS
Newbury			•			Methuen Open Space Maps and Data
				•		Draft Template for the Methuen Downtown Investment Guide as a Resource for Economic Development to use for Other Similar Projects
	•					Support Local Efforts to Initiate Projects to Complete Sections of the Border to Boston Rail Trail in Boxford & Newbury
	•					Provide Technical Assistance for Potential Transportation impacts of the Potential/Reopening of Wheeler Brook Culvert under Larkin Road
	•					LTA - Site Driveway for Development on Scotland Road
	•					LTA - Site Driveway Issues for Redevelopment of Michiros' Garage Site on Plum Island
	•					LTA - Transportation Issues for Reopening of Larkin Road Culvert at Wheeler Brook
Newburyport		•				Designation Assistance w/ REPA Grant
			•			FY22 Parcel Update
	•					Developed Draft Concept Plan for the Intersection of Storey Avenue, High Street, Ferry Road and Mosely Road
	•					Turkey Hill Road Heavy Commercial Vehicle Exclusion
	•	•				MassWorks Project Linking Clipper City Rail Trail and State Street; \$200K Brownfields Clean-up & Assessment
		•				Early Alert System
		•				GC reporting Assistance with REPA grant. Applied for Additional REPA Funding for Wastewater Data Analysis and Clean Energy Planning
		•				Brownfields assessment assistance at the former National Guard Maintenance Garage
			•			Initiated process to Integrate Verizon fleet data in MaintStar CMMS for Newburyport & Andover
			•			FY21 Parcel Update with NBC Map
			•			Data, Maps and Updates for the HMP
			•			Implemented MVPC.org Website Page for Demo of Early Alert System for CSO Events
			•			Transfer Early Alert Tool to Server
			•			Create Neighborhood Codes Maps
North Andover			•			Manage Verizon Fleet GPS Unit Activation/Deactivation for Dept of Public Services
			•			Stormwater Inspector Mobile Application Update
			•			Update MIMAP with New Inspectional Data
			•			Created Water Quality Monitoring App
			•			Newburyport Low Street Betterment to MIMAP
	•					Participated in Route 114 RSA
	•					Participated in Complete Street Prioritization Committee
		•				GC Reporting Assistance with REPA Grant
	•				FEMA Approved North Andover MVP/HMP - Select Board Adopted September 13, 2021	
	•	•			Initiative MVP/HMP Work, Assessor's Office Support; Reschedule Core Team Kick-off Meeting	
		•			FY21 parcel update	
		•			FY22 parcel update	
			•		Signed Contract to Create a Municipal Business Portal Website	

2021 MVPC Accomplishments

2021 MVPC Accomplishments					
	Projects				
	Community	Transportation	Environment	GIS	Comm & Econ Dev
Rowley					LTA - Data Collection (ATR Count) in Support of Continuation of No Whistle Zone at Railroad Avenue
					LTA - Data Collection (ATR Count) in Support of Town efforts to Make Improvements at Town Landing
					MS4 support - O&M Plans for Facilities and SWPPP for DPW Garage and Light Plant Sites
					Designation Assistance w/ REPA grant
					Conservation Commission Passes Updated Stormwater Bylaw Regulations
					FY22 Parcel Update and Miscellaneous Map Changes
					Update Rowley Light Mobile App
					Updated Zoning & Zoning Overlay Districts and Provided Maps
					Produced Open Space Map Series
Salisbury					GC reporting assistance with REPA Grant
					FY20-FY22 Parcel Update
					Incorporate Water/Sewer As-Built into GIS Data Infrastructure
West Newbury					GC Reporting Assistance with REPA Grant
					FY21 Parcel Update
					Provided Updated Tree Trimming, Longline, Floodplain and MS4 Area Maps
					LTA Request - Page School LTA Request for Christian, Create MS4 Map, Cortland Lane Subdivision
					Open Space Update, Create Floodplain Map
					Hydrant Data Collection
					Open Space/CR monitoring application
					Trails Update
					Updated Open Space with Pipe Stave Conservation Restriction
Multi-jurisdictional					TIP - Development of MVMPO FFYs 2022-2026 Transportation Improvement Program
					UPWP - Development of MVMPO FFY 2022 Unified Planning Work Program
					Participated in 2021 Merrimack Valley MPO Planning Certification Review
					Support Regional Food Assessment
					Initiated the Monthly Merrimack Valley Transportation Committee to Provide more Public Participation in the MPO Process.
					MassDOT implemented the Bus on Shoulder along I-93, which was a recommendation from a study conducted by MVPC in 2014. MVPC staff participated in trial runs with the MVRTA
					Jim Terlizzi, Jerrard Whitten, and Steve Lopez Presented at MassDOT's Innovation Conference on the Benefits of Integrating GIS into New Cartegraph OMS platform
					GIS updated Census information in applications/viewers to reflect updated Census criteria
					Intersection Crash Analysis to identify top crash locations
					MVRTA route updates and mapping support
					Presented MS4 Municipal Assistance Grant – BMP Retrofit Sites for all MV Communities
					Outreach on energy efficiency programs to organizations that work with low-income residents. Economic and Community Development and Environment Program are working together to organize this outreach
					Updated MVPC viewers and editors with new 8.5.21 MVPC Properties Data
					Development of Conservation Monitoring App
					EDA Revolving Loan Fund - small business gap financing
					Launched Merrimack Valley Strong, MVPC's first small business technical assistance program to help businesses impacted by COVID-19 recover. WeAreMV.com/strong
					Redirected MVOpenForBusiness.com to WeAreMV.com - creating one regional economic development website
					Merrimack Valley Strong hits major milestone of working with 50 local small businesses
					Held a Workforce Development Panel for local manufacturers to learn about best practices and resources
					Held <i>The State of the Economy in Massachusetts and the Merrimack Valley</i> event for our Regional Economic Development Coalition in partnership with the UMass Donahue Institute and MVRTA

Comisionados



Amesbury

Robert Laplante, Secretario
Angela Cleveland, Suplente



Andover

Lisa Schwarz



Boxford

Jim Barnes, Tesorero



Georgetown

John Cashell



Groveland

Rebecca Oldham



Haverhill

Ken Cram

William Pillsbury, Suplente



Lawrence

Pedro Soto



Merrimac

Bob Bender



Methuen

Kathleen Colwell

Brian Keating, Suplente



Newbury

Martha Taylor

Larry Murphy, Suplente



Newburyport

Rick Taintor, Vice Presidente

Bonnie Sontag, Suplente



North Andover

Rick Byers



Rowley

Bob Snow, Presidente

Joe Perry, Suplente



Salisbury

Lou Masiello

Jerry Klima, Suplente



West Newbury

Brian Murphey



Representante general

Brad Buschur

Heather McMann, Suplente

Personal de MVPC



Mary Kay Beninati
Planificadora de
transporte senior



Ian Burns
Especialista de
desarrollo económico



Jen Dunlap
Director Financiero y
Coordinador de RRHH



Betsy Goodrich
Planificadora de
transporte senior



Jennifer Hughes
Gerente de programa
ambientales



Aaron A. Hume
Técnico GIS



Anthony Komornick
Gerente del programa
de transporte



Nancy Lavalley
Administradora
de oficina



Steve Lopez, GISP
Gerente de programa
de GIS



Mikayla Minor
Analista GIS



Daniel Ovalle
Especialista en
servicio de campo



Theresa Park
Ex director ejecutivo



Peter Phippen
Coordinador Costero



Nate Robertson
Gerente de programa de
desarrollo económico y
comunitario



Jim Terlizzi
Ingeniero de transporte



Jerrard Whitten
Director Ejecutivo

Socios de financiación

Federal

EDA - Administración de Desarrollo Económico
EPA - Agencia de Protección Ambiental
FHWA - Administración Federal de Carreteras
FEMA - Administración Federal para el Manejo de Emergencias
FTA - Administración Federal de Tránsito
NOAA - Administración Nacional Oceánica y Atmosférica
Servicios de Pesca y Vida Silvestre de EE. UU.

Estado

CZM - Gestión de Zonas Costeras
DEP - Departamento de Protección Ambiental
DHCD - Departamento de Vivienda y Desarrollo Comunitario
DMF - División de Pesca Marina
DOER - Departamento de Recursos Energéticos
EOHED - Oficina Ejecutiva de Vivienda y Desarrollo Económico
EOEEA - Oficina Ejecutiva de Asuntos Energéticos y Medioambientales
MassDOT - Departamento de Transporte de Massachusetts
MEMA - Agencia de Manejo de Emergencias de Massachusetts

Fondos

MVRTA - Autoridad Regional de Tránsito de Merrimack Valley
LEADS - Líderes comprometidos y activados para impulsar el cambio en todo el sistema

Sin fines de lucro

ECCF - Fundación Comunitaria del Condado de Essex
Paisajes verdes NorthShore
Asociación de Lawrence
Federación Nacional de Vida Silvestre

