



U P

W P

ff y

2 6

LAWRENCE  
T  
COMMUTER  
RAIL PARKING

# Resumen ejecutivo

## ¿Qué es el Programa de Trabajo de Planificación Unificado?

El Programa de Trabajo de Planificación Unificado (Unified Planning Work Program, UPWP) es el documento de certificación federal que detalla el trabajo anticipado de la Organización de Planificación Metropolitana del Valle de Merrimack (Merrimack Valley's Metropolitan Planning Organization, MVMPO) en el transcurso de un solo año. Debido a que la principal fuente de financiamiento de la MVMPO es la asistencia federal, el documento debe mostrar las tareas y subtareas que el personal de la MVMPO intenta realizar, cuántas horas se dedicarán a esas tareas y todo gasto relacionado con los costos directos proyectados que respalde el trabajo de la MVMPO. El personal generalmente prepara el documento en la primavera y el verano de cada año, con el objetivo de obtener la aprobación de la Junta de la MVMPO para finales de la primavera. Después de la aprobación, el programa de trabajo entra en vigencia al comienzo del nuevo año fiscal federal el 1 de octubre.

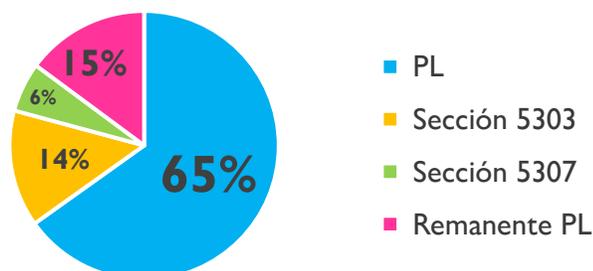
## Fuentes y usos para el año fiscal federal 2026

### Fuentes

En el año fiscal federal 2026, tres fuentes distintas de ayuda federal financian 16 subtareas distribuidas en cuatro tareas diferentes. Como es habitual, el Programa Federal de Planificación Metropolitana (fondos PL y de la Sección 5303 a través de la Administración Federal de Carreteras y la Administración Federal de Tránsito, respectivamente) constituye la principal fuente de apoyo para el trabajo de la MVMPO. Los remanentes de los saldos del PL de años anteriores se pueden programar en años futuros, como se hace en este UPWP, según la discreción y el contenido de MassDOT. El personal de la MVMPO también tiene un contrato con Merrimack Valley Transit (MeVa), la autoridad de transporte de la región, que transfiere fondos en virtud del artículo 5307 a la MVMPO para financiar el trabajo de planificación a corto plazo.

La ayuda discrecional también debe programarse en el UPWP. En el año fiscal 2024, la MVMPO programó fondos del programa discrecional Calles y Caminos Seguros para Todos (SS4A, por sus siglas en inglés) y anticipa solicitar financiamiento adicional de SS4A en el futuro. Además, la MVMPO recibió una asignación discrecional del Programa de Inversión en Infraestructura de Transporte Activo (ATTIP) en el año fiscal federal 2025 y tiene la intención de ejecutar el trabajo en 2026, si la FHWA permite que la MVMPO proceda con su acuerdo de subvención. Este UPWP consolida las asignaciones discrecionales en una sola subtarea — *Subtarea 3.6: Proyectos de Planificación con Ayuda Federal Discrecional* — para fines contables. La MVMPO modificará el UPWP del FFY26 si y cuando el gobierno federal ejecute acuerdos de subvención con la MVMPO,

Figura 1 – Fuentes del Programa FFY26



### Usos: Tareas, subtareas y metas

El UPWP del FFY26 contempla cuatro tareas: Gestión del Programa 3C, Recolección y Análisis de Datos, Planificación del Transporte y Apoyo a Otras Planificaciones, con un total de 16 subtareas asociadas, según se detalla a continuación. Las descripciones detalladas de cada subtarea pueden encontrarse en la sección V, bajo el encabezado “Tareas”.

#### Tarea 1: gestión del programa continua, cooperativa e integral (3C)

Subtarea 1.1: gestión, financiamiento y crecimiento del programa

Subtarea 1.2: participación pública

Subtarea 1.3: Programa de Trabajo de Planificación Unificado

Subtarea 1.4: Programa de Mejora del Transporte

Subtarea 1.5 – Título VI y Justicia Ambiental

#### Tarea 2: recopilación y análisis de datos

Subtarea 2.1: servicios de campo de apoyo

Subtarea 2.2: SIG de apoyo y tecnología de la información

Subtarea 2.3 – Desempeño de la Red y Gestión del Desempeño

#### Tarea 3: planificación del transporte

Subtarea 3.1: transporte activo y calles completas

Subtarea 3.2: compromiso y planificación de la seguridad vial

Subtarea 3.3: planificación del transporte

Subtarea 3.4: vitalidad regional

Subtarea 3.5: sostenibilidad y resiliencia de la red

Subtarea 3.6: compromiso y planificación de la seguridad vial

#### Tarea 4: otro financiamiento de la planificación

Subtarea 4.1 – Apoyo a la Planificación Estatal y del Condado

Subtarea 4.2: asistencia técnica local y coordinación de subvenciones

El UPWP del FFY26 alinea la capacidad del personal y los recursos financieros con varios entregables concretos:

- Academia de Defensa Ciudadana de la MVMPO (Tarea 1.2)
- Programa de Trabajo de Planificación Unificada FFY27 (Tarea 1.3)
- Programa de Mejoramiento del Transporte FFY2027-2031 (Tarea 1.4)
- Financiamiento para Diseño – Convocatoria de Proyectos (Tarea 1.4)
- Orientación/Coordinación de la Participación en Proyectos Estatales y Regionales (Tarea 1.4)
- Análisis de Datos del Valley Tally y Continuidad del Programa (Tarea 2.1)
- Programa Regional de Conteo de Tráfico (Tarea 2.1)
- Evaluación de la Competitividad Modal en el Tiempo de Viaje (Tarea 2.3)
- Estudio Multimodal y Diseño Conceptual del Conector Beach Road (Tarea 3.1)
- Mejoras en Canal Street (Tarea 3.1)

- Estudio de Mejoras para el Transporte Público (Tarea 3.3)
- Planificación de Transporte en Ferry (Tarea 3.4)
- Evaluaciones de Alcantarillas (Tarea 3.5)
- Coordinación con DPW/Colaboración sobre Aguas Pluviales (Tarea 3.5)
- Estudio de Reducción de Velocidad en Groveland 113 – Implementación y Evaluación Posterior (Tarea 3.6)
- Estrategias para Reducir la Conducción Distraída (Tarea 3.6)
- Actualización del Panel de Alta Incidencia de Lesiones (Tarea 3.6)
- Desarrollo y Pruebas de Conceptos de Intervenciones de Ingeniería Vision Zero (Tarea 3.6)
- Compra Colectiva – Sal (Tarea 4.2)
- Compra Colectiva – Servicios Viales (Tarea 4.2)

El UPWP del año fiscal federal 2025 incluye tareas y productos estándar orientados al proceso, entre los que se incluyen:

- Informes Mensuales (Tarea 1.1)
- Preparación y facilitación de la MVMPO (tarea 1.2)
- Retiro de la MVMPO (Tarea 1.2)
- Revisión de Hojas del Plan de Objetivos Regionales (Tarea 1.4)
- Actualización del Universo de Proyectos con Ayuda Federal y Evaluación de Proyectos (Tarea 1.4)
- Gestión de la Base de Datos GIS (Tarea 2.2)
- Actualización y Monitoreo de Indicadores de Gestión del Desempeño (Tarea 2.5)
- Facilitación/Fomento del Grupo de Transporte Amigable con las Personas Mayores (Tarea 2.5)
- Apoyo y coordinación de la frontera con Boston (Tarea 3.1)
- Creación de Capacidades Comunitarias para Visión Cero (Tarea 3.2)
- Apoyo Variado a MeVa (Tarea 3.3)
- Revisión Externa de Cumplimiento con la ADA de MeVa (Tarea 3.3)
- Apoyo a la Estrategia de Crecimiento Prioritario Regional (Tarea 3.4)
- Apoyo Variado a la Planificación Estatal y de Antiguos Condados (Tarea 4.1)
- Apoyo a subvenciones varias (Tarea 4.2)

Figure 2 en la página siguiente muestra los gastos por tarea y subtarea con fines comparativos en cuanto al nivel de esfuerzo (expresado como una medida de costo) para cada tarea y subtarea. Las tablas en las páginas siguientes detallan

Figura 2 - Comparación de Gastos por Tarea y Subtarea

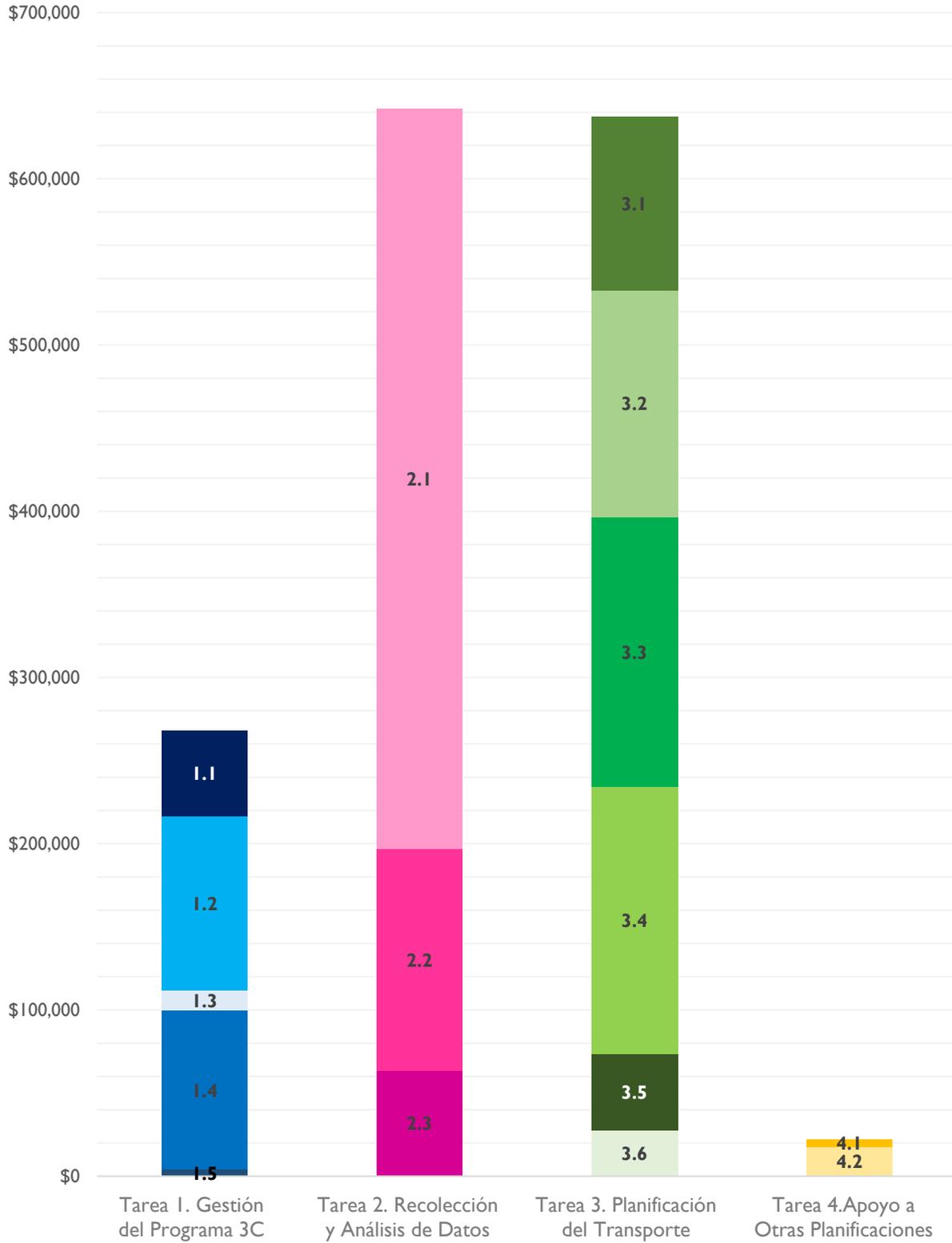


Tabla 1 – Fuentes y Usos del Programa de Trabajo FFY26

MVMPO UPWP 2026 FUENTES Y USOS <sup>1</sup>	Usos													Fuentes			
	Costo de Personal (PL)	Costo Indirecto (PL)	Costo Directo (PL)	Costo de Personal (5303)	Costo Indirecto (5303)	Costo Directo (5303)	Costo de Personal (5307)	Costo Indirecto (5307)	Costo Directo (5307)	Costo de Personal (Remanente PL)	Costo Indirecto (Remanente PL)	Costo Directo (Remanente PL)	Total de la tarea/Gasto de la subtarea	PL	Sección 5303	Sección 5307	Remanente PL
<i>Subtarea 1.1: gestión, financiamiento y crecimiento del programa</i>	13.364\$	18.042\$	20.000\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	51.406\$	51.406\$	0\$	0\$	0\$
<i>Subtarea 1.2: participación pública</i>	41.591\$	56.148\$	7.500\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	105.238\$	105.238\$	0\$	0\$	0\$
<i>Subtarea 1.3: Programa de Trabajo de Planificación Unificado</i>	5.026\$	6.786\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	11.812\$	11.812\$	0\$	0\$	0\$
<i>Subtarea 1.4: Programa de Mejora del Transporte</i>	40.743\$	55.004\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	95.747\$	95.747\$	0\$	0\$	0\$
<i>Subtarea 1.5: Título VI, Justicia y equidad ambientales</i>	1.652\$	2.231\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	3.883\$	3.883\$	0\$	0\$	0\$
<b>Total – Tarea 1 – Gestión del Programa 3C</b>	<b>102.377\$</b>	<b>138.209\$</b>	<b>27.500\$</b>	<b>0\$</b>	<b>0\$</b>	<b>0\$</b>	<b>0\$</b>	<b>0\$</b>	<b>0\$</b>	<b>0\$</b>	<b>0\$</b>	<b>0\$</b>	<b>268.086\$</b>	<b>268.086\$</b>	<b>0\$</b>	<b>0\$</b>	<b>0\$</b>
<i>Subtarea 2.1: servicios de campo de apoyo</i>	75.688\$	102.179\$	34.270\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	233.147\$	445.285\$	212.138\$	0\$	0\$	233.147\$
<i>Subtarea 2.2: SIG de apoyo y tecnología de la información</i>	52.449\$	70.806\$	10.000\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	133.255\$	133.255\$	0\$	0\$	0\$
<i>Subtarea 2.3 – Desempeño de la Red y Gestión del Desempeño</i>	2.385\$	3.220\$	0\$	24.684\$	33.323\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	63.611\$	5.605\$	58.007\$	0\$	0\$
<b>Total – Tarea 2 – Recolección y Análisis de Datos</b>	<b>130.522\$</b>	<b>176.205\$</b>	<b>44.270\$</b>	<b>24.684\$</b>	<b>33.323\$</b>	<b>0\$</b>	<b>0\$</b>	<b>0\$</b>	<b>0\$</b>	<b>0\$</b>	<b>0\$</b>	<b>0\$</b>	<b>233.147\$</b>	<b>642.152\$</b>	<b>350.998\$</b>	<b>58.007\$</b>	<b>0\$</b>
<i>Subtarea 3.1: transporte activo y calles completas</i>	44.452\$	60.010\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	104.462\$	104.462\$	0\$	0\$	0\$
<i>Subtarea 3.2 – Participación y Planificación para la Seguridad Vial</i>	45.099\$	60.883\$	30.000\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	135.982\$	135.982\$	0\$	0\$	0\$
<i>Subtarea 3.3: planificación del transporte</i>	0\$	0\$	0\$	69.192\$	93.410\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	162.602\$	0\$	162.602\$	0\$	0\$
<i>Subtarea 3.4: vitalidad regional</i>	28.570\$	38.569\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	93.539\$	0\$	0\$	0\$	160.678\$	67.139\$	0\$	93.539\$	0\$
<i>Subtarea 3.5: sostenibilidad y resiliencia de la red</i>	19.557\$	26.402\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	45.959\$	45.959\$	0\$	0\$	0\$
<i>Subtarea 3.6 – Proyectos de Planificación con Ayuda Federal Discrecional</i>	11.698\$	15.793\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	27.491\$	27.491\$	0\$	0\$	0\$
<b>Total – Tarea 3 – Planificación del Transporte</b>	<b>149.375\$</b>	<b>201.657\$</b>	<b>30.000\$</b>	<b>69.192\$</b>	<b>93.410\$</b>	<b>0\$</b>	<b>0\$</b>	<b>0\$</b>	<b>93.539\$</b>	<b>0\$</b>	<b>0\$</b>	<b>0\$</b>	<b>637.174\$</b>	<b>381.032\$</b>	<b>162.602\$</b>	<b>93.539\$</b>	<b>0\$</b>
<i>Subtarea 4.1: financiamiento de la planificación estatal y del condado</i>	1.984\$	2.679\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	4.663\$	4.663\$	0\$	0\$	0\$
<i>Subtarea 4.2: asistencia técnica local y coordinación de subvenciones</i>	7.506\$	10.134\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	17.640\$	17.640\$	0\$	0\$	0\$
<b>Total – Tarea 4 – Apoyo a Otras Planificaciones</b>	<b>9.491\$</b>	<b>12.812\$</b>	<b>0\$</b>	<b>0\$</b>	<b>0\$</b>	<b>0\$</b>	<b>0\$</b>	<b>0\$</b>	<b>0\$</b>	<b>0\$</b>	<b>0\$</b>	<b>0\$</b>	<b>22.303\$</b>	<b>22.303\$</b>	<b>0\$</b>	<b>0\$</b>	<b>0\$</b>
<b>Total de Horas – Todas las Subtareas</b>	<b>391.766\$</b>	<b>528.883\$</b>	<b>101.770\$</b>	<b>93.876\$</b>	<b>126.733\$</b>	<b>0\$</b>	<b>0\$</b>	<b>0\$</b>	<b>93.539\$</b>	<b>0\$</b>	<b>0\$</b>	<b>233.147\$</b>	<b>1.569.714\$</b>	<b>1.022.419\$</b>	<b>220.609\$</b>	<b>93.539\$</b>	<b>233.147\$</b>

<sup>1</sup>Los montos están redondeados al dólar más cercano. Los montos programados pueden variar en ±1 dólar respecto a los totales aproximados programados.

Tabla 2 – Horas Aproximadas de Planificación del Transporte en el FFY26 por Empleado bajo Contrato PL, Redondeadas a la Hora Más Cercana

MVMPO UPWP 2026 HORAS ESTIMADAS <sup>1</sup>	Programa de Transporte					Programa GIS/IT			Programa ambiental		
	PR	Planificador Vacante	DO <sup>2</sup>	EM	Analista de Datos Vacante	SL	KB	SU	AL	HM	MW
Subtarea 1.1: gestión, financiamiento y crecimiento del programa	175	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Subtarea 1.2: participación pública	80	210	0	255	0	0	0	0	0	0	0
Subtarea 1.3: Programa de Trabajo de Planificación Unificado	60	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0
Subtarea 1.4: Programa de Mejora del Transporte	60	360	0	0	255	0	0	0	0	0	0
Subtarea 1.5: Título VI, Justicia y equidad ambientales	10	0	0	35	0	0	0	0	0	0	0
<b>Total – Tarea 1 – Gestión del Programa 3C</b>	<b>385</b>	<b>570</b>	<b>0</b>	<b>290</b>	<b>265</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Subtarea 2.1: servicios de campo de apoyo	70	0	1225	0	70	0	0	0	0	0	0
Subtarea 2.2: SIG de apoyo y tecnología de la información	0	0	0	0	0	500	400	70	0	0	0
Subtarea 2.3 – Desempeño de la Red y Gestión del Desempeño	70	0	0	0	525	0	0	0	0	0	0
<b>Total – Tarea 2 – Recolección y Análisis de Datos</b>	<b>140</b>	<b>0</b>	<b>1225</b>	<b>0</b>	<b>595</b>	<b>500</b>	<b>400</b>	<b>70</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Subtarea 3.1: transporte activo y calles completas	290	865	0	0	280	0	0	0	0	0	0
Subtarea 3.2 – Participación y Planificación para la Seguridad Vial	35	80	0	315	35	0	0	0	0	0	0
Subtarea 3.3: planificación del transporte	567	7	22	217	427	0	0	0	0	0	0
Subtarea 3.4: vitalidad regional	175	35	0	745	0	0	0	0	0	0	0
Subtarea 3.5: sostenibilidad y resiliencia de la red	0	0	0	0	0	0	0	0	180	100	100
Subtarea 3.6 – Proyectos de Planificación con Ayuda Federal Discrecional	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Total – Tarea 3 – Planificación del Transporte</b>	<b>1067</b>	<b>987</b>	<b>22</b>	<b>1277</b>	<b>742</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>180</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
Subtarea 4.1: financiamiento de la planificación estatal y del condado	0	5	5	5	0	0	0	0	0	0	0
Subtarea 4.2: asistencia técnica local y coordinación de subvenciones	10	40	30	30	0	0	0	0	0	0	0
<b>Total – Tarea 4 – Apoyo a Otras Planificaciones</b>	<b>10</b>	<b>45</b>	<b>35</b>	<b>35</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Total de Horas – Todas las Subtareas</b>	<b>1602</b>	<b>1602</b>	<b>1282</b>	<b>1602</b>	<b>1602</b>	<b>500</b>	<b>400</b>	<b>70</b>	<b>180</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

<sup>1</sup>La tabla incluye las horas imputadas a todas las fuentes programadas.

<sup>2</sup>El Coordinador de Servicios de Campo trabaja cuatro días a la semana.

Tabla 3 - Costos Directos Anticipados

	Costo Directo (PL)	Costo Directo (5307)	Costo Directo (Remanente PL)	Total
<i>Subtarea 1.1: gestión, financiamiento y crecimiento del programa</i>	20.000\$	0\$	0\$	20.000\$
<i>Subtarea 1.2: participación pública</i>	7.500\$	0\$	0\$	7.500\$
<b>Total – Tarea 1 – Gestión del Programa 3C</b>	<b>27.500\$</b>	<b>0\$</b>	<b>0\$</b>	<b>27.500\$</b>
<i>Subtarea 2.1: servicios de campo de apoyo</i>	34.270\$	0\$	233.147\$	267.417\$
<i>Subtarea 2.2: SIG de apoyo y tecnología de la información</i>	10.000\$	0\$	0\$	10.000\$
<b>Total – Tarea 2 – Recolección y Análisis de Datos</b>	<b>44.270\$</b>	<b>0\$</b>	<b>233.147\$</b>	<b>277.417\$</b>
<i>Subtarea 3.2 – Participación y Planificación para la Seguridad Vial</i>	30.000\$	0\$	0\$	30.000\$
<i>Subtarea 3.4: vitalidad regional</i>	0\$	93.539\$	0\$	93.539\$
<b>Total – Tarea 3 – Planificación del Transporte</b>	<b>30.000\$</b>	<b>93.539\$</b>	<b>0\$</b>	<b>123.539\$</b>
<b>Total de Horas – Todas las Subtareas</b>	<b>101.770\$</b>	<b>93.539\$</b>	<b>233.147\$</b>	<b>428.456\$</b>

Tabla 4 - Resumen de Gastos Directos Anticipados – Usos

Resumen de Costos Directos	Usos
<i>Subtarea 1.1: gestión, financiamiento y crecimiento del programa</i>	Desarrollo Profesional
<i>Subtarea 1.2: participación pública</i>	Traducciones/Materiales de Divulgación
<i>Subtarea 2.1: servicios de campo de apoyo</i>	Equipo para el Programa de Conteo de Tráfico/Senderos
<i>Subtarea 2.2: evaluación del Programa de Gestión de Activos</i>	Compra de Datos
<i>Subtarea 3.2 – Participación y Planificación para la Seguridad Vial</i>	Estudio de Planificación de Groveland 113
<i>Subtarea 3.4: vitalidad regional</i>	Consultor para Transporte en Ferry