



UPPER
FRY
2026

执行摘要

什么是“统一规划工作计划”？

“统一规划工作计划”（UPWP）是联邦认证文件，对“Merrimack Valley 大都会规划机构”（MVMPO）一年中的预期工作进行详细介绍。由于 MVMPO 的主要资金来自于联邦援助，因此该文件必须显示出 MVMPO 工作人员计划执行的任务和子任务、执行这些任务需要的时间（多少小时），以及支持 MVMPO 工作所预计的任何直接成本支出。工作人员通常在每年春夏季节撰写该文件，并争取在春季结束时获得 MVMPO 董事会批准。文件获批之后，该工作计划将于新财政年度的 10 月 1 日开始生效。

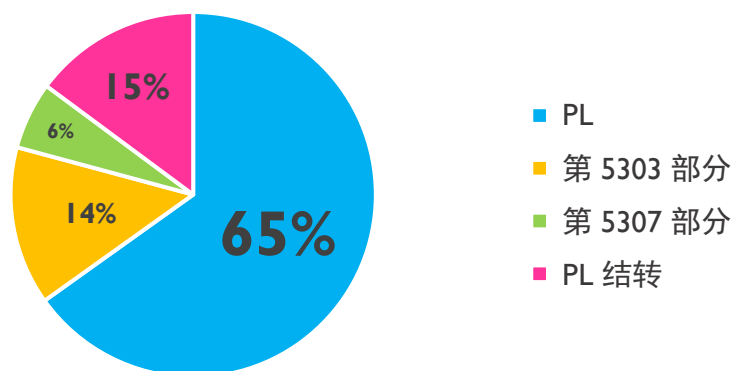
2026 联邦财政年度资金来源和用途

资金来源

在 FFY26，有三个不同的联邦援助来源，为四个不同任务的 16 个子任务提供资金。一般来说，联邦都市规划计划（分别由联邦公路管理局和联邦运输管理局提供的 PL 和 5303 条款资金）是 MVMPO 工作的主要支持来源。可能会对往年 PL 的余额结转在未来几年内的应用进行规划，正如本 UPWP 中所做的那样，根据 MassDOT 的酌情权和内容。MVMPO 工作人员还与“Merrimack Valley 交通局”（MeVa，区域交通局）签订合同，将第 5307 节资金移交给 MVMPO，为短期规划工作提供资金支持。

自由裁量援助也必须列入 UPWP。在 FY24，MVMPO 规划了全民安全街道和道路（SS4A）自由裁量计划资金，并预计未来为 SS4A 申请资金。此外，MVMPO 在 FFY25 获得了交通基础设施积极投资计划（ATTIP）自由裁量奖，如果 FHWA 允许 MVMPO 继续其拨款协议，MVMPO 计划在 2026 年继续执行工作。本 UPWP 将自由裁量奖合并为一个单独的子任务-子任务 3.6 -自由裁量联邦援助规划项目，用于记账目的。如果/当联邦政府执行与 MVMPO 的拨款协议时，MVMPO 将修正 FFY26 的 UPWP。

图1 - FFY26 计划资金来源



用途：任务、子任务和可交付成果

FFY26 UPWP 计划执行四项任务 — 3C 计划管理、数据收集和分析、运输规划和其他规划支持 — 以及总共 16 项相关子任务，如下所示。每项子任务的详细说明，请参阅“第 V 节”中的“任务”标题。

任务 1 - 3C 计划管理

- 子任务 1.1 - 计划管理、支持和发展
- 子任务 1.2 - 公众参与
- 子任务 1.3 - 统一规划工作计划
- 子任务 1.4 - 交通改善计划
- 子任务 1.5 - 第 VI 章和环境正义

任务 2 - 数据收集和分析

- 子任务 2.1 - 支持性现场服务
- 子任务 2.2 - 支持性 GIS 和信息技术
- 子任务 2.3 - 网络性能与性能管理

任务 3 - 交通规划

- 子任务 3.1 - 动态交通和完整街道
- 子任务 3.2 - 道路安全契约和规划
- 子任务 3.3 - 交通规划
- 子任务 3.4 - 区域活力
- 子任务 3.5 - 网络可持续性和可恢复性
- 子任务 3.6 - 道路安全契约和规划

任务 4 - 其他规划支持

- 子任务 4.1 - 县和州规划支持
- 子任务 4.2 - 地方技术援助和资金协调

在 FFY26，UPWP 针对若干具体可交付成果，调整员工工作量和财政资源；

- MVMPO 公民倡导学院（任务 1.2）
- FFY27 统一规划工作计划（任务 1.3）
- FFY2027-2031 交通改善计划（任务 1.4）
- 设计资助 - 项目征集（任务 1.4）
- 指导/协调全州和区域项目参与（任务 1.4）
- Valley Tally 统计数据分析和计划连续性（任务 2.1）
- 区域交通计数计划（任务 2.1）
- 出行时间模式竞争力评估（任务 2.3）
- Beach Road 连接点多模式研究及概念设计（任务 3.1）
- Canal 街进展工程（任务 3.1）

- 交通改善研究（任务 3.3）
- 渡船规划（任务 3.4）
- 涵洞评估（任务 3.5）
- DPW 协调/雨水处理协同协调（任务 3.5）
- Groveland 113 减速研究-实施及后评估（任务 3.6）
- 减少分心驾驶的策略（任务 3.6）
- 伤害高发网络告示板更新（任务 3.6）
- 零死亡愿景工程干预概念开发与测试（3.6）
- 集合购买 - 盐（4.2）
- 集合购买 - 道路服务（4.2）

FFY26 UPWP 还包括标准流程导向的任务和可交付成果，包括：

- 月度通报（任务 1.1）
- MVMPO 准备和促进（任务 1.2）
- MVMPO 修改（任务 1.2）
- 区域目标计划表审核（任务 1.4）
- 联邦援助项目范围与项目评分的更新（任务 1.4）
- GIS 数据库管理（任务 2.2）
- 性能管理基准更新和监控（任务 2.5）
- 针对长者友好交通团体的协助与鼓励（任务 2.5）
- Boston 边境支持和协调（任务 3.1）
- 零死亡愿景社区能力建设（任务 3.2）
- 其他 MeVa 支持（任务 3.3）
- MeVa ADA 合规第三方审核（任务 3.3）
- 区域性优先增长战略支持（任务 3.4）
- 州与原县规划支持杂项（4.1）
- 杂项拨款支持（任务 4.2）

下页

Figure 2 按任务和子任务对任务支出进行描述，以比较每项任务和子任务的工作量（以成本衡量标准显示）。其余页面中的表格有详细说明

图2 - 按任务和子任务分类的支出比较

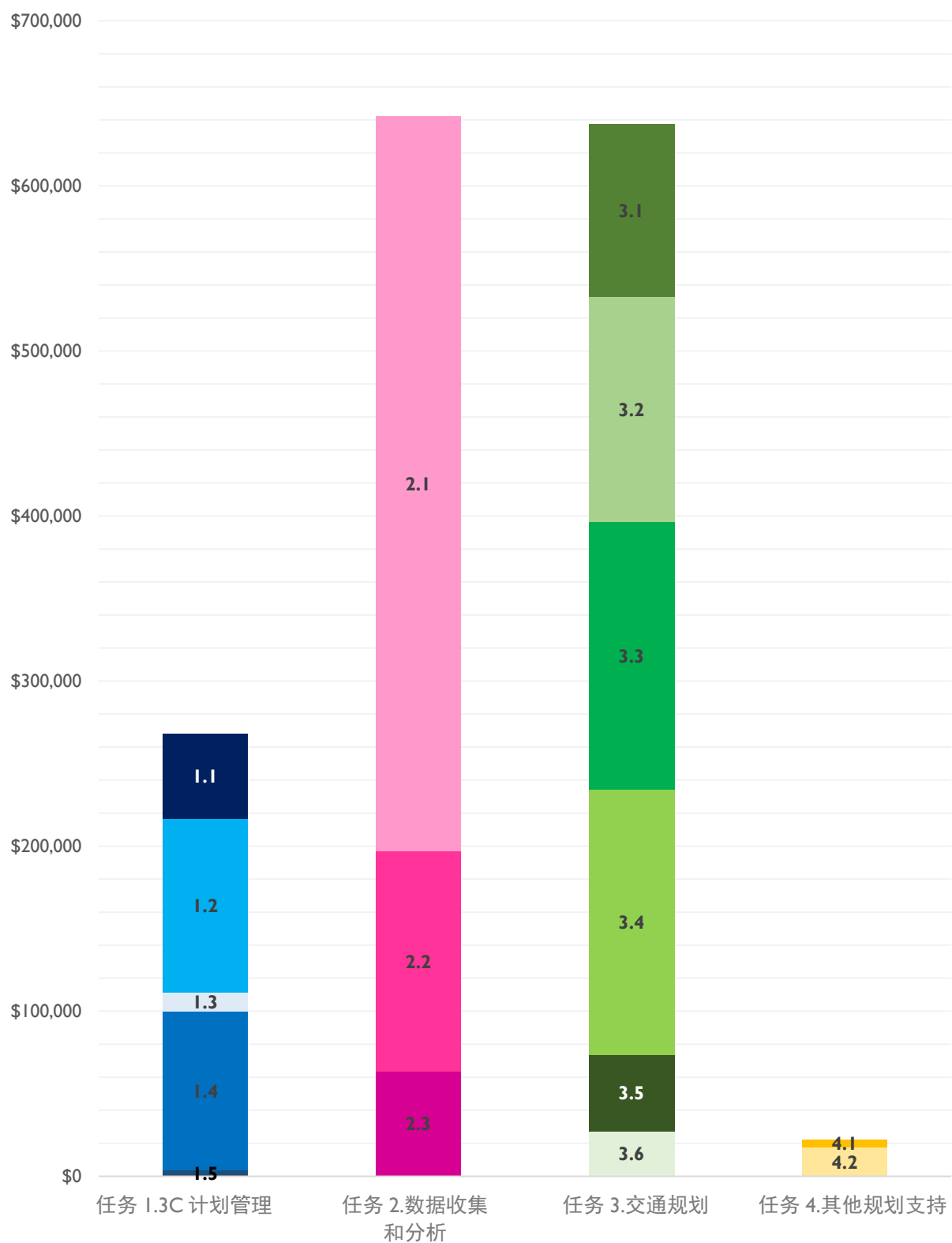


表 1 - FFY26 工作计划资金来源与用途

MVMPO UPWP 2026 资金来源与用途¹	用途													资金来源			
	员工支出 (PL)	间接支出 (PL)	直接支出 (PL)	员工支出 (5303)	间接支出 (5303)	直接支出 (5303)	员工支出 (5307)	间接支出 (5307)	直接支出 (5307)	员工支出 (PL 结转)	间接支出 (PL 结转)	直接支出 (PL 结转)	任务/子任 务支出合计	PL	第 5303 部分	第 5307 部分	PL 结转
子任务 1.1 - 计划管理、支持和发展	\$13,364	\$18,042	\$20,000	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$51,406	\$51,406	\$0	\$0	\$0
子任务 1.2 - 公众参与	\$41,591	\$56,148	\$7,500	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$105,238	\$105,238	\$0	\$0	\$0
子任务 1.3 - 统一规划工作计划	\$5,026	\$6,786	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$11,812	\$11,812	\$0	\$0	\$0
子任务 1.4 - 交通改善计划	\$40,743	\$55,004	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$95,747	\$95,747	\$0	\$0	\$0
子任务 1.5 - 第Ⅵ款，环境正义与公平	\$1,652	\$2,231	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$3,883	\$3,883	\$0	\$0	\$0
合计 - 任务 I - 3C 计划管理	\$102,377	\$138,209	\$27,500	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$268,086	\$268,086	\$0	\$0	\$0
子任务 2.1 - 支持性现场服务	\$75,688	\$102,179	\$34,270	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$233,147	\$445,285	\$212,138	\$0	\$0	\$233,147
子任务 2.2 - 支持性 GIS 和信息技术	\$52,449	\$70,806	\$10,000	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$133,255	\$133,255	\$0	\$0	\$0
子任务 2.3 - 网络性能与性能衡量	\$2,385	\$3,220	\$0	\$24,684	\$33,323	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$63,611	\$5,605	\$58,007	\$0	\$0
合计 - 任务 2 - 数据收集和分析	\$130,522	\$176,205	\$44,270	\$24,684	\$33,323	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$233,147	\$642,152	\$350,998	\$58,007	\$0	\$233,147
子任务 3.1 - 动态交通和完整街道	\$44,452	\$60,010	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$104,462	\$104,462	\$0	\$0	\$0
子任务 3.2 - 道路安全契约和规划	\$45,099	\$60,883	\$30,000	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$135,982	\$135,982	\$0	\$0	\$0
子任务 3.3 - 交通规划	\$0	\$0	\$0	\$69,192	\$93,410	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$162,602	\$0	\$162,602	\$0	\$0
子任务 3.4 - 区域活力	\$28,570	\$38,569	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$93,539	\$0	\$0	\$0	\$160,678	\$67,139	\$0	\$93,539	\$0
子任务 3.5 - 网络可持续性和可恢复性	\$19,557	\$26,402	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$45,959	\$45,959	\$0	\$0	\$0
子任务 3.6 - 自由裁量联邦援助规划项目	\$11,698	\$15,793	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$27,491	\$27,491	\$0	\$0	\$0
合计 - 任务 3 - 交通规划	\$149,375	\$201,657	\$30,000	\$69,192	\$93,410	\$0	\$0	\$0	\$93,539	\$0	\$0	\$0	\$637,174	\$381,032	\$162,602	\$93,539	\$0
子任务 4.1 - 县和州规划支持	\$1,984	\$2,679	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$4,663	\$4,663	\$0	\$0	\$0
子任务 4.2 - 地方技术援助和资金协调	\$7,506	\$10,134	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$17,640	\$17,640	\$0	\$0	\$0
合计 - 任务 4 - 其他规划支持	\$9,491	\$12,812	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$22,303	\$22,303	\$0	\$0	\$0
合计小时数 - 所有子任务	\$391,766	\$528,883	\$101,770	\$93,876	\$126,733	\$0	\$0	\$0	\$93,539	\$0	\$0	\$233,147	\$1,569,714	\$1,022,419	\$220,609	\$93,539	\$233,147

¹ 金额四舍五入至美元整数。编入计划金额的误差为编入计划总额的+/- \$1。

表2 - 在FFY26，根据PL合同，每个员工的交通规划小时数，四舍五入至小时整数

MVMPO UPWP 2026 估算小时数 ¹	交通计划					GIS/IT 计划			环境计划		
	PR	空缺规划员	DO ²	EM	空缺数据分析员	SL	KB	SU	AL	HM	MW
子任务 1.1 - 计划管理、支持和发展	175	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
子任务 1.2 - 公众参与	80	210	0	255	0	0	0	0	0	0	0
子任务 1.3 - 统一规划工作计划	60	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0
子任务 1.4 - 交通改善计划	60	360	0	0	255	0	0	0	0	0	0
子任务 1.5 - 第VI款，环境正义与公平	10	0	0	35	0	0	0	0	0	0	0
合计 - 任务1 - 3C 计划管理	385	570	0	290	265	0	0	0	0	0	0
子任务 2.1 - 支持性现场服务	70	0	1225	0	70	0	0	0	0	0	0
子任务 2.2 - 支持性GIS 和信息技术	0	0	0	0	0	500	400	70	0	0	0
子任务 2.3 - 网络性能与性能衡量	70	0	0	0	525	0	0	0	0	0	0
合计 - 任务2 - 数据收集和分析	140	0	1225	0	595	500	400	70	0	0	0
子任务 3.1 - 动态交通和完整街道	290	865	0	0	280	0	0	0	0	0	0
子任务 3.2 - 道路安全契约和规划	35	80	0	315	35	0	0	0	0	0	0
子任务 3.3 - 交通规划	567	7	22	217	427	0	0	0	0	0	0
子任务 3.4 - 区域活力	175	35	0	745	0	0	0	0	0	0	0
子任务 3.5 - 网络可持续性和可恢复性	0	0	0	0	0	0	0	0	180	100	100
子任务 3.6 - 自由裁量联邦援助规划项目	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合计 - 任务3 - 交通规划	1067	987	22	1277	742	0	0	0	180	100	100
子任务 4.1 - 县和州规划支持	0	5	5	5	0	0	0	0	0	0	0
子任务 4.2 - 地方技术援助和资金协调	10	40	30	30	0	0	0	0	0	0	0
合计 - 任务4 - 其他规划支持	10	45	35	35	0	0	0	0	0	0	0
合计小时数 - 所有子任务	1602	1602	1282	1602	1602	500	400	70	180	100	100

¹表中包括所有编入项目资金来源的计费小时数。

²外勤服务协调员的职位为每周工作四天。

表 3 - 预期直接支出

	直接支出 (PL)	直接支出 (5307)	直接支出 (PL 结转)	总计
子任务 1.1 - 计划管理、支持和发展	\$20,000	\$0	\$0	\$20,000
子任务 1.2 - 公众参与	\$7,500	\$0	\$0	\$7,500
合计 - 任务 1 - 3C 计划管理	\$27,500	\$0	\$0	\$27,500
子任务 2.1 - 支持性现场服务	\$34,270	\$0	\$233,147	\$267,417
子任务 2.2 - 支持性 GIS 和信息技术	\$10,000	\$0	\$0	\$10,000
合计 - 任务 2 - 数据收集和分析	\$44,270	\$0	\$233,147	\$277,417
子任务 3.2 - 道路安全契约和规划	\$30,000	\$0	\$0	\$30,000
子任务 3.4 - 区域活力	\$0	\$93,539	\$0	\$93,539
合计 - 任务 3 - 交通规划	\$30,000	\$93,539	\$0	\$123,539
合计小时数 - 所有子任务	\$101,770	\$93,539	\$233,147	\$428,456

表 4 - 预期直接支出花费摘要用途

直接支出摘要	用途
子任务 1.1 - 计划管理、支持和发展	职业发展
子任务 1.2 - 公众参与	翻译/外展材料
子任务 2.1 - 支持性现场服务	交通/路径计数项目设备
子任务 2.2 - 资产管理计划评估	数据购买
子任务 3.2 - 道路安全契约和规划	Groveland 113 规划研究
子任务 3.4 - 区域活力	渡船咨询