



U
P
W
P
ff
y
2
6

Resumo Executivo

O que é o Programa de Trabalho Unificado de Planejamento?

O Programa de Trabalho Unificado de Planejamento (UPWP) é o documento de certificação federal que detalha o trabalho previsto pela Organização Metropolitana de Planejamento do Vale de Merrimack (MVMPO) ao longo de um único ano. Como as principais fontes de financiamento da MVMPO são de ajuda federal, o documento deve mostrar as tarefas e subtarefas que a equipe da MVMPO pretende realizar, quantas horas serão dedicadas a essas tarefas e quaisquer despesas diretas projetadas que apoiem o trabalho da MVMPO. Normalmente, a equipe prepara o documento na primavera e no verão de cada ano, com o objetivo de obter a aprovação do Conselho da MVMPO até o final da primavera. Após a aprovação, o programa de trabalho torna-se efetivo no início do novo ano fiscal federal em 1º de outubro.

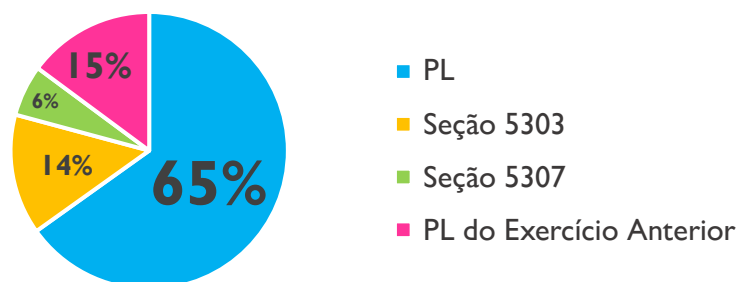
Fontes e Usos do Ano Fiscal Federal 2026

Fontes

No ano fiscal federal de 2026, três diferentes fontes de ajuda federal financiam 16 subtarefas alocadas em quatro tarefas diferentes. Como é típico, o Programa Federal de Planejamento Metropolitano (PL e fundos da Seção 5303 via Administração Federal de Rodovias e Administração Federal de Trânsito, respectivamente) são a principal fonte de apoio para o trabalho da MVMPO. O saldo remanescente dos anos anteriores do PL pode ser programado para os anos seguintes, como é feito neste UPWP, conforme a discricção e conteúdo do MassDOT. A equipe da MVMPO também possui um contrato com a Merrimack Valley Transit (MeVa), a autoridade de trânsito da região, que repassa fundos da Seção 5307 para a MVMPO apoiar trabalhos de planejamento de curto prazo.

A ajuda discricionária também deve ser programada no UPWP. No ano fiscal de 2024, a MVMPO programou o financiamento do programa discricionário Safe Streets and Roads for All (SS4A) e espera aplicar para futuros financiamentos do SS4A. Além disso, a MVMPO foi premiada com um prêmio discricionário do Programa de Investimento em Infraestrutura de Transporte Ativo (ATTIP) no ano fiscal de 2025 e pretende executar trabalhos em 2026, caso a FHWA permita que a MVMPO prossiga com seu acordo de subvenção. Este UPWP consolida os prêmios discricionários em uma única subtarefa - *Subtarefa 3.6 - Projetos de Planejamento de Ajuda Federal Discricionária* para fins de contabilidade. A MVMPO emendará o UPWP do ano fiscal de 2026 se/quando o governo federal executar acordos de subvenção com a MVMPO.

Figura1 - Fontes do Programa FFY26



Usos: Tarefas, Subtarefas e Entregas

O UPWP do FFY26 programa quatro tarefas — Gestão de Programas 3C, Coleta e Análise de Dados, Planejamento de Transporte e Suporte a Outros Planejamentos — e 16 subtarefas associadas no total, conforme listado abaixo. Descrições detalhadas de cada subtarefa podem ser encontradas na Seção V. sob o cabeçalho "Tarefas".

Tarefa 1 - Gestão do Programa 3C

Subtarefa 1.1 – Gestão do Programa, Suporte e Crescimento

Subtarefa 1.2 – Participação Pública

Subtarefa 1.3 – Programa de Trabalho Unificado de Planejamento (UPWP)

Subtarefa 1.4 – Programa de Melhoria de Transporte

Subtarefa 1.5 – Título VI e Justiça Ambiental

Tarefa 2 - Coleta e Análise de Dados

Subtarefa 2.1 – Serviços de Campo de Apoio

Subtarefa 2.2 – SIG de Apoio e Tecnologia da Informação

Subtarefa 2.3 – Desempenho da Rede e Gestão de Desempenho

Tarefa 3 - Planejamento de Transporte

Subtarefa 3.1 – Transporte Ativo e Ruas Completas

Subtarefa 3.2 – Engajamento e Planejamento de Segurança Viária

Subtarefa 3.3 – Planejamento de Transporte Público

Subtarefa 3.4 – Vitalidade Regional

Subtarefa 3.5 – Sustentabilidade e Resiliência da Rede

Subtarefa 3.6 – Engajamento e Planejamento de Segurança Viária

Tarefa 4 - Outro Suporte ao Planejamento

Subtarefa 4.1 – Suporte ao Planejamento do Condado e Estado

Subtarefa 4.2 – Assistência Técnica Local e Coordenação de Subvenções

O UPWP do FFY26 alinha a capacidade da equipe e os recursos financeiros com várias entregas concretas:

- Academia de Defesa dos Cidadãos da MVMPO (Tarefa 1.2)
- Programa de Trabalho Unificado de Planejamento (UPWP) do FFY27 (Tarefa 1.3)
- Programa de Melhoria de Transporte FFY2027-2031 (Tarefa 1.4)
- Financiamento de Design – Chamada de Projetos (Tarefa 1.4)
- Orientação/Coordenação da Participação em Projetos Estaduais e Regionais (Tarefa 1.4)
- Análise de Dados do Valley Tally e Continuidade do Programa (Tarefa 2.1)
- Programa Regional de Contagem de Tráfego (Tarefa 2.1)
- Avaliação de Competitividade Modal de Tempo de Viagem (Tarefa 2.3)
- Estudo Multimodal e Projeto Conceitual do Conector Beach Road (Tarefa 3.1)
- Avanço da Rua Canal (Tarefa 3.1)
- Estudo de Melhoria do Transporte Público (Tarefa 3.3)

- Planejamento de Barcos de Balsa (Tarefa 3.4)
- Avaliações de Pontes (Tarefa 3.5)
- Coordenação DPW/Coordenação Colaborativa de Águas Pluviais (Tarefa 3.5)
- Estudo de Redução de Velocidade Groveland 113 - Implementação e Pós-Avaliação (Tarefa 3.6)
- Estratégias de Redução de Direção Distraída (Tarefa 3.6)
- Atualização do Painel de Rede de Alto Risco (Tarefa 3.6)
- Desenvolvimento e Teste de Conceito de Intervenções de Engenharia Vision Zero (3.6)
- Compra Coletiva - Sal (4.2)
- Compra Coletiva - Serviços de Estrada (4.2)

O UPWP do FFY26 também inclui tarefas e entregas padronizadas orientadas por processos, incluindo:

- Relatórios Mensais (Tarefa 1.1)
- Preparação e Facilitação da MVMPO (Tarefa 1.2)
- Retiro da MVMPO (Tarefa 1.2)
- Revisão das Planilhas de Plano de Metas Regionais (Tarefa 1.4)
- Atualização do Universo de Projetos de Auxílio Federal e Pontuação de Projetos (Tarefa 1.4)
- Gerenciamento do Banco de Dados GIS (Tarefa 2.2)
- Atualizações e Monitoramento de Referenciais de Gestão de Desempenho (Tarefa 2.5)
- Facilitação/Incentivo ao Grupo de Transporte Amigável à Idade (Tarefa 2.5)
- Apoio e Coordenação de Border to Boston (Tarefa 3.1)
- Construção de Capacidade Comunitária Vision Zero (Tarefa 3.2)
- Suporte Variado à MeVa (Tarefa 3.3)
- Revisão de Conformidade ADA da MeVa por Terceiros (Tarefa 3.3)
- Suporte à Estratégia de Crescimento Prioritário Regional (Tarefa 3.4)
- Suporte Variado ao Planejamento Estadual e Antigo do Condado (4.1)
- Suporte Variado a Subvenções (Tarefa 4.2)

Figure 2 na página seguinte, representa os gastos das tarefas e subtarefas com o objetivo de comparação quanto ao nível de esforço (mostrado como medida de custo) para cada tarefa e subtarefa. As tabelas nas páginas restantes detalham

Figura2 - Comparação de Despesas por Tarefa e Subtarefa

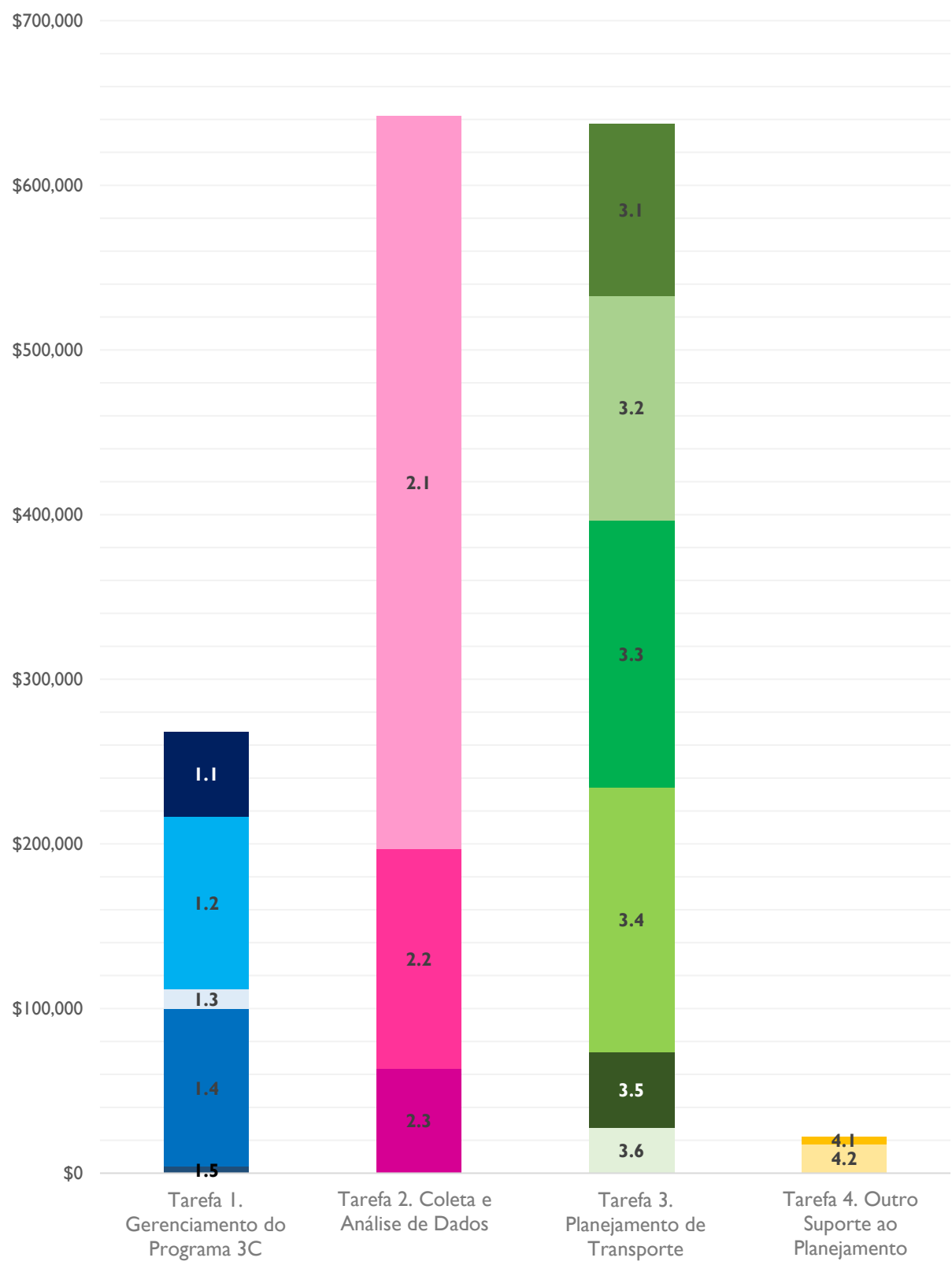


Tabela1 - Fontes e Usos do Programa de Trabalho FFY26

UPWP da MVMPO 2026 FONTES E USOS¹	Usos													Fontes			
	Custo do Pessoal (PL)	Custo Indireto (PL)	Custo Direto (PL)	Custo do Pessoal (5303)	Custo Indireto (5303)	Custo Direto (5303)	Custo do Pessoal (5307)	Custo Indireto (5307)	Custo Direto (5307)	Custo do Pessoal (PL do Exercício Anterior)	Custo Indireto (PL do Exercício Anterior)	Custo Direto (PL do Exercício Anterior)	Despesa Total da Tarefa/Subtarefa	PL	Seção 5303	Seção 5307	PL do Exercício Anterior
Subtarefa 1.1 – Gestão do Programa, Suporte e Crescimento	\$13.364	\$18.042	\$20.000	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$51.406	\$51.406	\$0	\$0	\$0
Subtarefa 1.2 – Participação Pública	\$41.591	\$56.148	\$7.500	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$105.238	\$105.238	\$0	\$0	\$0
Subtarefa 1.3 – Programa de Trabalho Unificado de Planejamento (UPWP)	\$5.026	\$6.786	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$11.812	\$11.812	\$0	\$0	\$0
Subtarefa 1.4 – Programa de Melhoria de Transporte	\$40.743	\$55.004	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$95.747	\$95.747	\$0	\$0	\$0
Subtarefa 1.5 – Título VI, Justiça Ambiental e Equidade	\$1.652	\$2.231	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$3.883	\$3.883	\$0	\$0	\$0
Total - Tarefa 1 - Gerenciamento do Programa 3C	\$102.377	\$138.209	\$27.500	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$268.086	\$268.086	\$0	\$0	\$0
Subtarefa 2.1 – Serviços de Campo de Apoio	\$75.688	\$102.179	\$34.270	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$233.147	\$445.285	\$212.138	\$0	\$0	\$233.147
Subtarefa 2.2 – SIG de Apoio e Tecnologia da Informação	\$52.449	\$70.806	\$10.000	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$133.255	\$133.255	\$0	\$0	\$0
Subtarefa 2.3 – Desempenho da Rede e Medição de Desempenho	\$2.385	\$3.220	\$0	\$24.684	\$33.323	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$63.611	\$5.605	\$58.007	\$0	\$0
Total - Tarefa 2 - Coleta e Análise de Dados	\$130.522	\$176.205	\$44.270	\$24.684	\$33.323	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$233.147	\$642.152	\$350.998	\$58.007	\$0	\$233.147
Subtarefa 3.1 – Transporte Ativo e Ruas Completas	\$44.452	\$60.010	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$104.462	\$104.462	\$0	\$0	\$0
Subtarefa 3.2 – Engajamento e Planejamento de Segurança Viária	\$45.099	\$60.883	\$30.000	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$135.982	\$135.982	\$0	\$0	\$0
Subtarefa 3.3 – Planejamento de Transporte Público	\$0	\$0	\$0	\$69.192	\$93.410	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$162.602	\$0	\$162.602	\$0	\$0
Subtarefa 3.4 – Vitalidade Regional	\$28.570	\$38.569	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$93.539	\$0	\$0	\$0	\$160.678	\$67.139	\$0	\$93.539	\$0
Subtarefa 3.5 – Sustentabilidade e Resiliência da Rede	\$19.557	\$26.402	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$45.959	\$45.959	\$0	\$0	\$0
Subtarefa 3.6 – Projetos de Planejamento de Auxílio Federal Discricionário	\$11.698	\$15.793	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$27.491	\$27.491	\$0	\$0	\$0
Total - Tarefa 3 - Planejamento de Transporte	\$149.375	\$201.657	\$30.000	\$69.192	\$93.410	\$0	\$0	\$0	\$93.539	\$0	\$0	\$0	\$637.174	\$381.032	\$162.602	\$93.539	\$0
Subtarefa 4.1 – Suporte ao Planejamento do Condado e Estado	\$1.984	\$2.679	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$4.663	\$4.663	\$0	\$0	\$0
Subtarefa 4.2 – Assistência Técnica Local e Coordenação de Subvenções	\$7.506	\$10.134	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$17.640	\$17.640	\$0	\$0	\$0
Total - Tarefa 4 - Outro Suporte ao Planejamento	\$9.491	\$12.812	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$22.303	\$22.303	\$0	\$0	\$0
Total de Horas - Todas as Subtarefas	\$391.766	\$528.883	\$101.770	\$93.876	\$126.733	\$0	\$0	\$0	\$93.539	\$0	\$0	\$233.147	\$1.569.714	\$1.022.419	\$220.609	\$93.539	\$233.147

¹Os valores estão arredondados para o dólar mais próximo. Os valores programados são +/- \$1 dos totais programados aproximados.

Tabela2 – Horas Aproximadas de Planejamento de Transporte FFY26 por Funcionário em Contrato de PL, Arredondadas para a Hora Mais Próxima

UPWP da MVMPO 2026 HORAS ESTIMADAS ¹	Programa de Transporte					Programa GIS/TI			Programa Ambiental		
	PR	Planejador Vago	DO ²	EM	Analista de Dados Vago	SL	KB	SU	AL	HM	MW
Subtarefa 1.1 – Gestão do Programa, Suporte e Crescimento	175	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Subtarefa 1.2 – Participação Pública	80	210	0	255	0	0	0	0	0	0	0
Subtarefa 1.3 – Programa de Trabalho Unificado de Planejamento (UPWP)	60	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0
Subtarefa 1.4 – Programa de Melhoria de Transporte	60	360	0	0	255	0	0	0	0	0	0
Subtarefa 1.5 – Título VI, Justiça Ambiental e Equidade	10	0	0	35	0	0	0	0	0	0	0
Total - Tarefa 1 - Gerenciamento do Programa 3C	385	570	0	290	265	0	0	0	0	0	0
Subtarefa 2.1 – Serviços de Campo de Apoio	70	0	1225	0	70	0	0	0	0	0	0
Subtarefa 2.2 – SIG de Apoio e Tecnologia da Informação	0	0	0	0	0	500	400	70	0	0	0
Subtarefa 2.3 – Desempenho da Rede e Medição de Desempenho	70	0	0	0	525	0	0	0	0	0	0
Total - Tarefa 2 - Coleta e Análise de Dados	140	0	1225	0	595	500	400	70	0	0	0
Subtarefa 3.1 – Transporte Ativo e Ruas Completas	290	865	0	0	280	0	0	0	0	0	0
Subtarefa 3.2 – Engajamento e Planejamento de Segurança Viária	35	80	0	315	35	0	0	0	0	0	0
Subtarefa 3.3 – Planejamento de Transporte Público	567	7	22	217	427	0	0	0	0	0	0
Subtarefa 3.4 – Vitalidade Regional	175	35	0	745	0	0	0	0	0	0	0
Subtarefa 3.5 – Sustentabilidade e Resiliência da Rede	0	0	0	0	0	0	0	0	180	100	100
Subtarefa 3.6 – Projetos de Planejamento de Auxílio Federal Discricionário	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total - Tarefa 3 - Planejamento de Transporte	1067	987	22	1277	742	0	0	0	180	100	100
Subtarefa 4.1 – Suporte ao Planejamento do Condado e Estado	0	5	5	5	0	0	0	0	0	0	0
Subtarefa 4.2 – Assistência Técnica Local e Coordenação de Subvenções	10	40	30	30	0	0	0	0	0	0	0
Total - Tarefa 4 - Outro Suporte ao Planejamento	10	45	35	35	0	0	0	0	0	0	0
Total de Horas - Todas as Subtarefas	1602	1602	1282	1602	1602	500	400	70	180	100	100

¹A tabela inclui horas cobradas de todas as fontes programadas.

²O Coordenador de Serviços de Campo trabalha quatro dias por semana.

Tabela3 - Custos Diretos Antecipados

	Custo Direto (PL)	Custo Direto (5307)	Custo Direto (PL do Exercício Anterior)	Total
Subtarefa 1.1 – Gestão do Programa, Suporte e Crescimento	\$20.000	\$0	\$0	\$20.000
Subtarefa 1.2 – Participação Pública	\$7.500	\$0	\$0	\$7.500
Total - Tarefa 1 - Gerenciamento do Programa 3C	\$27.500	\$0	\$0	\$27.500
Subtarefa 2.1 – Serviços de Campo de Apoio	\$34.270	\$0	\$233.147	\$267.417
Subtarefa 2.2 – SIG de Apoio e Tecnologia da Informação	\$10.000	\$0	\$0	\$10.000
Total - Tarefa 2 - Coleta e Análise de Dados	\$44.270	\$0	\$233.147	\$277.417
Subtarefa 3.2 – Engajamento e Planejamento de Segurança Viária	\$30.000	\$0	\$0	\$30.000
Subtarefa 3.4 – Vitalidade Regional	\$0	\$93.539	\$0	\$93.539
Total - Tarefa 3 - Planejamento de Transporte	\$30.000	\$93.539	\$0	\$123.539
Total de Horas - Todas as Subtarefas	\$101.770	\$93.539	\$233.147	\$428.456

Tabela4 - Resumo Antecipado de Despesas Diretas - Usos

Resumo de Custo Direto	Usos
Subtarefa 1.1 – Gestão do Programa, Suporte e Crescimento	Desenvolvimento Profissional
Subtarefa 1.2 – Participação Pública	Traduções/Materiais de Divulgação
Subtarefa 2.1 – Serviços de Campo de Apoio	Equipamento para Programa de Contagem de Tráfego/Trilhas
Subtarefa 2.2 - Avaliação do Programa de Gerenciamento de Ativos	Compra de Dados
Subtarefa 3.2 – Engajamento e Planejamento de Segurança Viária	Estudo de Planejamento Groveland 113
Subtarefa 3.4 – Vitalidade Regional	Consultor de Balsa