

Tổ Chức Quy Hoạch Đô Thị Thung Lũng Merrimack
Chương Trình Cải Thiện Chất Lượng Giao Thông
Năm Tài Chính Liên Bang 2026-2030



MVMP©

TÓM TẮT CHUNG

Về Tổ Chức Quy Hoạch Đô Thị Thung Lũng Merrimack

Mười lăm cộng đồng thành viên nằm trong khu vực quy hoạch được liên bang chỉ định của Thung Lũng Merrimack. Ủy Ban Quy Hoạch Thung Lũng Merrimack (MVPC) hỗ trợ các cộng đồng này bằng cách tạo điều kiện cho nhiều dịch vụ quy hoạch về môi trường, phát triển kinh tế, giao thông và công nghệ. Nhân viên của MPVC cũng đồng thời hỗ trợ Tổ Chức Quy Hoạch Đô Thị Thung Lũng Merrimack (MVMPO), là hội đồng chính sách giao thông của khu vực. Cơ quan này quản lý quy trình lập kế hoạch giao thông Liên tục, Hợp tác và Toàn diện (3C) theo yêu cầu của liên bang trong khu vực, đảm bảo quy hoạch cơ sở hạ tầng và phối hợp tài trợ trên khắp các cấp chính quyền địa phương, tiểu bang và liên bang.

Chương trình Cải thiện Chất lượng Giao thông trong vùng (TIP) là gì?

Chương trình Cải thiện Chất lượng Giao thông (TIP) là kế hoạch đầu tư năm năm của vùng cho hệ thống giao thông nhằm triển khai các dự án hỗ trợ liên bang. Hàng năm MVMPO thiết kế và phê duyệt một danh sách các dự án là các ứng viên có thể nhận ngân sách hỗ trợ liên bang trong thời gian năm năm. Để nhận được kinh phí hỗ trợ liên bang, các dự án cần phải được lên kế hoạch trong khuôn khổ chương trình TIP.

Chương trình TIP được xây dựng như thế nào?

TIP lên kế hoạch giải ngân các khoản hỗ trợ liên bang được phân bổ từ Cơ quan Quản lý đường cao tốc liên bang (FHWA) và Cơ quan Quản lý hoạt động vận tải liên bang (FTA).

Đối với hạng mục đường cao tốc, chương trình TIP chủ yếu bao gồm hai loại dự án nhận hỗ trợ liên bang: các dự án trong vùng và các dự án trên toàn bang. Các dự án trong vùng theo thông lệ thường được phát triển bởi các tổ chức/cá nhân trong cộng đồng thành viên dưới sự điều phối của nhân sự của MVMPO và MassDOT. Các dự án này thường giới hạn ở một địa phương nhất định và đối tượng hưởng lợi thường là người dân sống tại địa phương đó, người lao động làm việc tại địa phương và du khách đến thăm hoặc đi qua địa phương. Ngược lại, các dự án toàn bang thường bao trùm một phạm vi địa lý rộng hơn và/hoặc có mức độ ảnh hưởng lớn hơn đối với vấn đề giao thông trên toàn bang. Các dự án toàn bang cũng có thể góp phần hỗ trợ các mục tiêu chính sách nhất định của bang (như cải thiện lối vào trường học thông qua chương trình Những nẻo đường an toàn đến trường - Safe Routes to School program). Hầu hết các dự án TIP của FHWA hỗ trợ xây dựng cơ sở hạ tầng giao thông; tuy nhiên, cũng có nhiều dự án thiết kế và mua vật tư - trang thiết bị đủ tiêu chuẩn nhận nhiều chương trình hỗ trợ liên bang.

Trên phương diện xe vận tải, TIP hỗ trợ vốn và vận hành cho cơ quan vận tải của khu vực là Cơ Quan Quản lý Hoạt động Vận Tải Thung Lũng Merrimack (MeVa). Các dự án mua vật tư bao gồm nhiều loại, trong đó có - và không giới hạn ở các dự án như thay thế đầu máy toa xe, bảo trì dự phòng và nâng cấp trang thiết bị. Các dự án phục vụ vận hành bao gồm các khoản hỗ trợ để vận hành và quy hoạch ngắn hạn.

Các dự án nhận ngân sách liên bang được hỗ trợ thông qua hai hình thức cấp vốn: phân bổ theo gói định trước và cấp vốn theo tiêu chí riêng cho dự án cụ thể. Quy định liên bang về giao thông trên bề mặt bao gồm các chương trình (thường được gọi là “màu cấp vốn”) cùng mức ngân sách trần được xây dựng để cho phép chính quyền bang và chính quyền khu vực bắt buộc các cơ quan đối tác sử dụng ngân sách liên bang cho các dự án của mình. Các khoản kinh phí *hỗ trợ phân bổ* theo gói định trước là những khoản được Quốc hội thông qua và được

chia cho các bang dựa trên những công thức nhất định của chương trình. Tại Massachusetts, ngân sách của vùng sau đó lại được chia nhỏ hơn dựa trên công thức. Các khoản hỗ trợ cấp theo *tiêu chí riêng* được trao cho đơn vị nhận hỗ trợ như đã cam kết sau khi được chính quyền liên bang phê duyệt. Nguồn ngân sách này chủ yếu đến từ các chương trình hỗ trợ vốn mang tính cạnh tranh do Cơ Quan Quản Lý Đường Cao Tốc Liên bang và Cơ Quan Quản Lý Hoạt Động Vận Tải Liên Bang làm chủ quản. *Earmarks* (tiêu chí riêng) cấp kinh phí hỗ trợ cho các mục ưu tiên, đặc biệt là những mục có trong quy định liên bang về giao thông bề mặt.

Những dự án nào được cấp vốn trong chương trình TIP năm nay?

Trong kỳ ngân sách này, kinh phí hỗ trợ liên bang được sử dụng cho các dự án mục tiêu trong vùng như sau:

Bảng 1. Các Dự Án Mục Tiêu Của Khu Vực

ID Dự Án	Mô Tả Dự Án
608095	Nâng cấp hành lang đường bộ trên đường Route 114 đoạn giữa đường Waverly Road và đường Mill Street tại Bắc Andover (2026-2028)
602843	Xây lại đường Route 97 đoạn giữa đường West Main và đường Moulton Street thuộc Georgetown (2026)
608029	Nâng cấp ngã tư giao giữa đường Route 1 và đường Merrimack Street thuộc Newburyport (2027)
611977	Một đường mòn nối Riverwalk với đường mòn Salisbury Ghost Trail tại Amesbury (2027)
608788	Xây lại đại lộ North Avenue đoạn giữa đường Main Street và đường ray xe lửa New Hampshire thuộc Haverhill (2028-2029)
611957	Xây lại đường Route 133 đoạn giữa đường Shawsheen Road và đường North Main Street thuộc Andover (2029-2030)
S13278	Góp Vốn Thí Điểm Chương Trình Xe Đạp Công Cộng Newburyport (2026-2027)
S13279 và S13280	Quỹ Dự Trữ Dành Cho Thiết Kế Khu Vực Thung Lũng Merrimack/Mua Sắm Công (2027 và 2029)

Chu kỳ này cũng gồm các dự án được phân bổ tài trợ earmarks hoặc theo tiêu chí riêng

Bảng 2. Các Dự Án Được Phân Bổ Tài Trợ Earmarks Hoặc Theo Tiêu Chí Riêng

ID Dự Án	Mô Tả Dự Án
612074	Thay cầu Short Street trên sông Spicket tại Lawrence (2027)
612158	Thay thế Cầu trên Đường Route 213 bắc qua Đường Tàu Methuen Rail Trail (2028)
613903	Bảo dưỡng Cầu Union Street Bridge bắc qua Kênh North Canal ở Lawrence (2026)

Kỳ ngân sách này cũng lên kế hoạch sử dụng kinh phí hỗ trợ của chính quyền liên bang cho các dự án toàn bang như sau:

Bảng 3. Các Dự Án Mục Tiêu Trên Toàn Tiểu Bang.

ID Dự Án	Mô Tả Dự Án
609466	Thay thế cầu I-495 ở Haverhill/Methuen (2026)
608930	Đường mòn từ Lawrence đến đường ray Manchester Rail (2026-2027)
605304	Thay cầu Basiliere tại Haverhill (2026-2028)
607541	Một đoạn thuộc đường mòn Border to Boston giữa đường Georgetown Road và đường West Main Street tại Georgetown và Boxford (2026)
612002	Các hoạt động nâng cấp trong khuôn khổ chương trình Những nẻo đường an toàn đến trường (Safe Routes to School) dành cho trường Community Day Arlington tại Lawrence (2026)
612045	Nâng cấp đường xuyên bang I-93 giữa Andover và Tewksbury (2026)
612143	Thay cầu trên đường Tewksbury Street phía trên đường ray tàu chở khách của MBTA tại Andover (2026)
612193	Thay cầu trên sông Merrimack tại Andover (2026)
607542	Một đoạn trên đường mòn Border to Boston giữa Georgetown và Byfield tại Georgetown và Newbury (2027)
613092	Thay ba ống cống tại Haverhill thuộc Route 110 (2029)
612890	Các hoạt động nâng cấp trong khuôn khổ chương trình Những nẻo đường an toàn đến trường (Safe Routes to School) dành cho trường Bagnall Elementary tại Groveland (2028)
612024	Xử lý lại bề mặt và các việc liên quan trên đường Route 28 tại Andover (2027)
612103	Cải tạo mặt đường liên bang và công việc liên quan trên I-495 ở Haverhill, Merrimack, Amesbury và Salisbury (2030)
613702	Thay Thế Biển Chỉ Đường Và Biển Báo Giao Thông ở Đường Route 213 tại Methuen (2029)
613881	Cải Thiện Kết Nối Giao Thông Của Quận 4 tại Nhiều Địa Điểm ở Haverhill và Salisbury (2029)

Ngoài ra, trong kỳ này, nhiều dự án chuyên chở hành khách đã được lên kế hoạch, cho phép cơ quan Merrimack Valley Transit (MeVa) triển khai dịch vụ miễn vé đối với tuyến cố định trong cả năm, các dịch vụ vận chuyển dành cho người khuyết tật và bảo trì phương tiện cũng như các hạ tầng khác.

Tôi Có Thể Tham Dự Bằng Cách Nào?

Hàng năm, MVMPO công bố dự thảo TIP để nhận ý kiến tham vấn trong thời gian 21 ngày tại cuộc họp tháng Tư. Các cơ hội tham gia phiên điều trần công khai sẽ được cung cấp và thông báo sau đó. Ngoài việc tham dự phiên điều trần công khai, quý vị có thể gửi ý kiến bằng văn bản qua thư và/hoặc email theo thông tin liên hệ được liệt kê bên dưới. Các nhân viên cũng luôn sẵn lòng thảo luận với quý vị về TIP và quý vị có thể được liên hệ qua email để sắp xếp cuộc họp hoặc cuộc gọi.

Thư:

Attn: Transportation Program Manager
Merrimack Valley Planning Commission
160 Main Street
Haverhill, MA 01830

Email:

transportation@mvpc.org

TIP Có Thể Thay Đổi Sau Khi Được Chấp Thuận Không?

Có. TIP có thể được sửa đổi hoặc điều chỉnh theo các thủ tục được nêu trong Kế Hoạch Tham Gia Cộng Đồng mới nhất của khu vực. Các thủ tục của tài liệu hiện tại (tính đến ngày phê duyệt là 22 Tháng Năm 2025) có thể được tìm thấy trong tài liệu này dưới phần tiêu đề cho thủ tục “Sửa đổi và Điều chỉnh”.