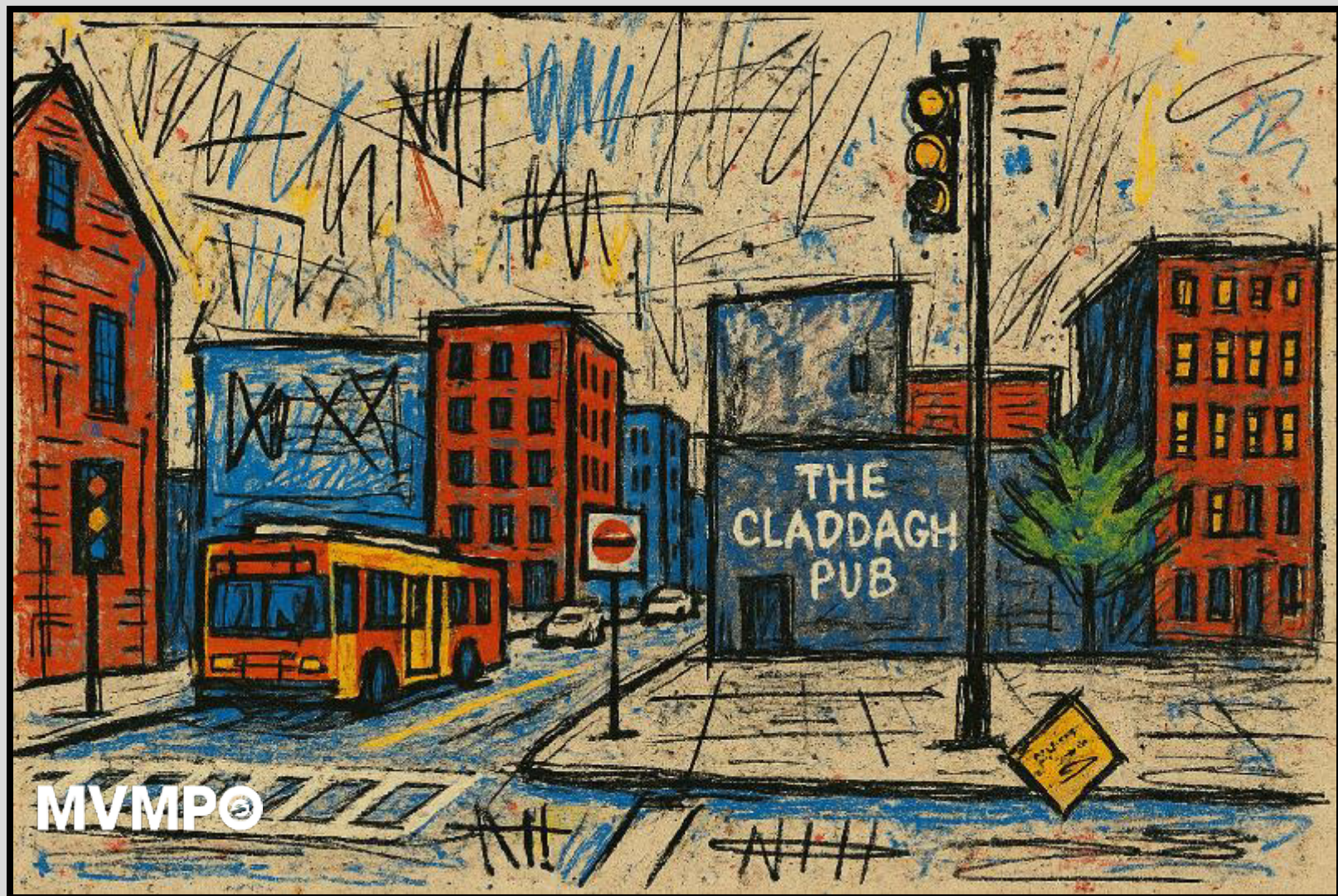


Organización de Planificación Metropolitana del Valle de Merrimack

Programa de Mejoramiento del Transporte

Años Fiscales Federales 2026–2030



Resumen ejecutivo

Acerca de la Organización de Planificación Metropolitana del Valle de Merrimack

Quince comunidades integrantes se encuentran dentro de la región de planificación metropolitana designada por el gobierno federal del Valle de Merrimack. La Comisión de Planificación del Valle de Merrimack (Merrimack Valley Planning Commission, MVPC) apoya a estas comunidades al facilitar diversos servicios de planificación ambiental, de desarrollo económico, de transporte y tecnológica. El personal de la MVPC también apoya a la Organización de Planificación Metropolitana del Valle de Merrimack (Merrimack Valley Metropolitan Planning Organization, MVMPO), que es la junta de políticas de transporte de la región. Este organismo administra el proceso de planificación del transporte continuo, cooperativo e integral exigido por el gobierno federal de la región, que garantiza la planificación de la infraestructura y la coordinación de la financiación en los niveles de gobierno local, estatal y federal.

¿Qué es el Programa de Mejora del Transporte (Transportation Improvement Program, TIP) de la región?

El Programa de Mejora del Transporte (TIP) es el plan quinquenal de inversión en transporte de la región para proyectos de ayuda federal. Todos los años, la Organización de Planificación Metropolitana del Valle de Merrimack (Merrimack Valley's Metropolitan Planning Organization, MVMPO) prepara y aprueba una lista de proyectos que son candidatos a recibir financiamiento federal durante un horizonte de cinco años. Los proyectos deben programarse en el TIP para recibir asistencia federal.

¿Cómo se desarrolla el TIP?

El TIP programa la asistencia federal de la Administración Federal de Carreteras (FHWA, por sus siglas en inglés) y de la Administración Federal de Transporte Público (FTA, por sus siglas en inglés).

En cuanto a las carreteras, el TIP contiene dos tipos principales de proyectos de asistencia federal: proyectos regionales y proyectos estatales. Los proyectos regionales suelen ser desarrollados por las comunidades miembro en coordinación con el personal de la MVMPO y con MassDOT. Estos proyectos suelen limitarse a un único municipio y tienden a beneficiar a los residentes, a los empleados y a los visitantes que viajan por el municipio específico. Por el contrario, los proyectos estatales tienden a tener un mayor alcance geográfico o magnitud del beneficio, ya que apoyan la movilidad estatal. Los proyectos estatales también pueden apoyar objetivos políticos específicos del estado (como la mejora del acceso a las escuelas a través del programa Rutas Seguras a la Escuela). La mayoría de los proyectos TIP de la FHWA apoyan la construcción de infraestructuras; sin embargo, varios programas de ayuda federal tienen numerosas elegibilidades que incluyen la compra de capital y el diseño.

En el ámbito del transporte público, el TIP incluye apoyo tanto de capital como operativo para la autoridad de tránsito de la región, Merrimack Valley Transit (MeVa). Los proyectos de inversión son de diversos tipos e incluyen, entre otros, la sustitución del material rodante, el mantenimiento preventivo y la mejora de las instalaciones. Los proyectos operativos incluyen subsidios para las operaciones y apoyo a la planificación a corto plazo.

Los proyectos de asistencia federal están respaldados por dos tipos de financiamiento: asistencia prorrateada y asistencia discrecional. La legislación federal sobre transporte terrestre desarrolla programas (a menudo denominados “colores de financiamiento”) y límites de financiamiento asociados para permitir que los gobiernos estatales y regionales obliguen el uso de fondos federales para sus proyectos. Los fondos que se distribuyen son aprobados por el Congreso y repartidos entre los estados mediante fórmulas de programas específicos. En Massachusetts, los fondos regionales se dividen aún más por fórmula. Los fondos discrecionales están disponibles para los beneficiarios según lo justifique la aprobación federal, por lo general, a través de programas de subvenciones competitivas gestionadas por la Administración Federal de Carreteras o por la Administración Federal de Transporte Público. Las partidas proporcionan financiamiento para prioridades específicamente incluidas en la legislación federal sobre transporte terrestre.

¿Qué proyectos se financian en el TIP de este año?

Este ciclo programa la ayuda federal para los siguientes proyectos objetivo regionales:

Tabla 1. Proyectos de objetivos regionales

Identificación de Proyecto	Descripción del proyecto
608095	Mejoras en el corredor de la Ruta 114 entre Waverly Road y Mill Street en North Andover (2026- 2028).
602843	Reconstrucción de la Ruta 97 entre West Main y Moulton Street en Georgetown (2026).
608029	Mejoras en la intersección de la Ruta 1 y Merrimack Street en Newburyport (2027).
611977	Un sendero que conecta el Riverwalk y el Salisbury Ghost Trail en Amesbury (2027).
608788	Reconstrucción de North Avenue entre Main Street y el límite con New Hampshire en Haverhill (2028- 2029).
611957	Reconstrucción de la Ruta 133 entre Shawhseen Road y North Main Street en Andover (2029- 2030).
S13278	Contribución de Capital para el Programa Piloto de Bicicletas Compartidas en Newburyport (2026–2027)
S13279 y S13280	Reserva para Diseño/Compra de Capital en la Región del Valle de Merrimack (2027 y 2029)

Este ciclo también programa proyectos financiados mediante asignaciones específicas o subvenciones discrecionales

Tabla 2. Proyectos Financiados con Asignaciones Específicas y Subvenciones Discrecionales

Identificación de Proyecto	Descripción del proyecto
612074	Sustitución del puente Short Street sobre el río Spicket en Lawrence (2027).
612158	Reemplazo del Puente de la Ruta 213 sobre el Sendero Ferroviario de Methuen (2028)
613903	Preservación del Puente de Union Street sobre el Canal Norte en Lawrence (2026)

Este ciclo también programa la ayuda federal para los siguientes proyectos estatales:

Tabla 3. Proyectos Prioritarios a Nivel Estatal.

Identificación de Proyecto	Descripción del proyecto
609466	Reemplazo de puentes en la I-495 en Haverhill/Methuen (2026)
608930	Sendero ferroviario de Lawrence a Manchester (2026- 2027).
605304	Sustitución del puente Basiliere en Haverhill (2026- 2028).
607541	Un segmento del Border to Boston Trail entre Georgetown Road y West Main Street en Georgetown y en Boxford (2026).
612002	Mejoras en las Rutas Seguras a la Escuela para Community Day Arlington en Lawrence (2026).
612045	Mejoras interestatales sobre la I-93 entre Andover y Tewksbury (2026).
612143	Sustitución del puente en Tewksbury Street sobre el Tren de Cercanías de Boston en Andover (2026).
612193	Sustitución del puente sobre el río Merrimack en Andover (2026).
607542	Un segmento del Border to Boston Trail entre Georgetown y Byfield en Georgetown y en Newbury (2027).
613092	Sustitución de tres alcantarillas en Haverhill, en la Ruta 110 (2029).
612890	Mejoras en las Rutas Seguras a la Escuela para la escuela primaria Bagnall en Groveland (2028).
612024	Repavimentación y obras conexas en la Ruta 28 en Andover (2027).
612103	Reasfaltado de autopistas y trabajos relacionados en la I-495 en Haverhill, Merrimac, Amesbury y Salisbury (2030)
613702	Reemplazo de Señalización Guía y de Tránsito en la Ruta 213 en Methuen (2029)
613881	Mejoras de Accesibilidad en el Distrito 4 en Múltiples Ubicaciones de Haverhill y Salisbury (2029)

Este ciclo programa además diversos proyectos de transporte que permiten a Merrimack Valley Transit (MeVa) operar su servicio de ruta fija gratuito durante todo el año y servicios de paratransito, y mantener los vehículos y otra infraestructura.

¿Cómo hago para participar?

Cada año, la MVMPO publica su borrador del TIP para un período de comentarios de 21 días durante su reunión de abril. Se ofrecen oportunidades de audiencia pública y se anuncian posteriormente. Además de asistir a una audiencia pública, se pueden enviar comentarios por escrito por correo postal y/o electrónico utilizando la información de contacto que se indica a continuación. El personal también está disponible para conversar sobre el TIP y puede ser contactado por correo electrónico para concertar una reunión o llamada.

Correo:

Attn: Transportation Program Manager
Merrimack Valley Planning Commission
160 Main Street
Haverhill, MA 01830

Correo electrónico:

transportation@mvpc.org

¿Se puede cambiar el TIP después de la aprobación?

La respuesta es sí. El TIP puede ser enmendado o ajustado siguiendo los procedimientos establecidos en el Plan de Participación Pública más reciente de la región. Los procedimientos actuales de este documento (a partir de la fecha de aprobación del 22 de mayo de 2025) se encuentran en esta misma publicación bajo el encabezado “Procedimientos de Enmienda y Ajuste”.