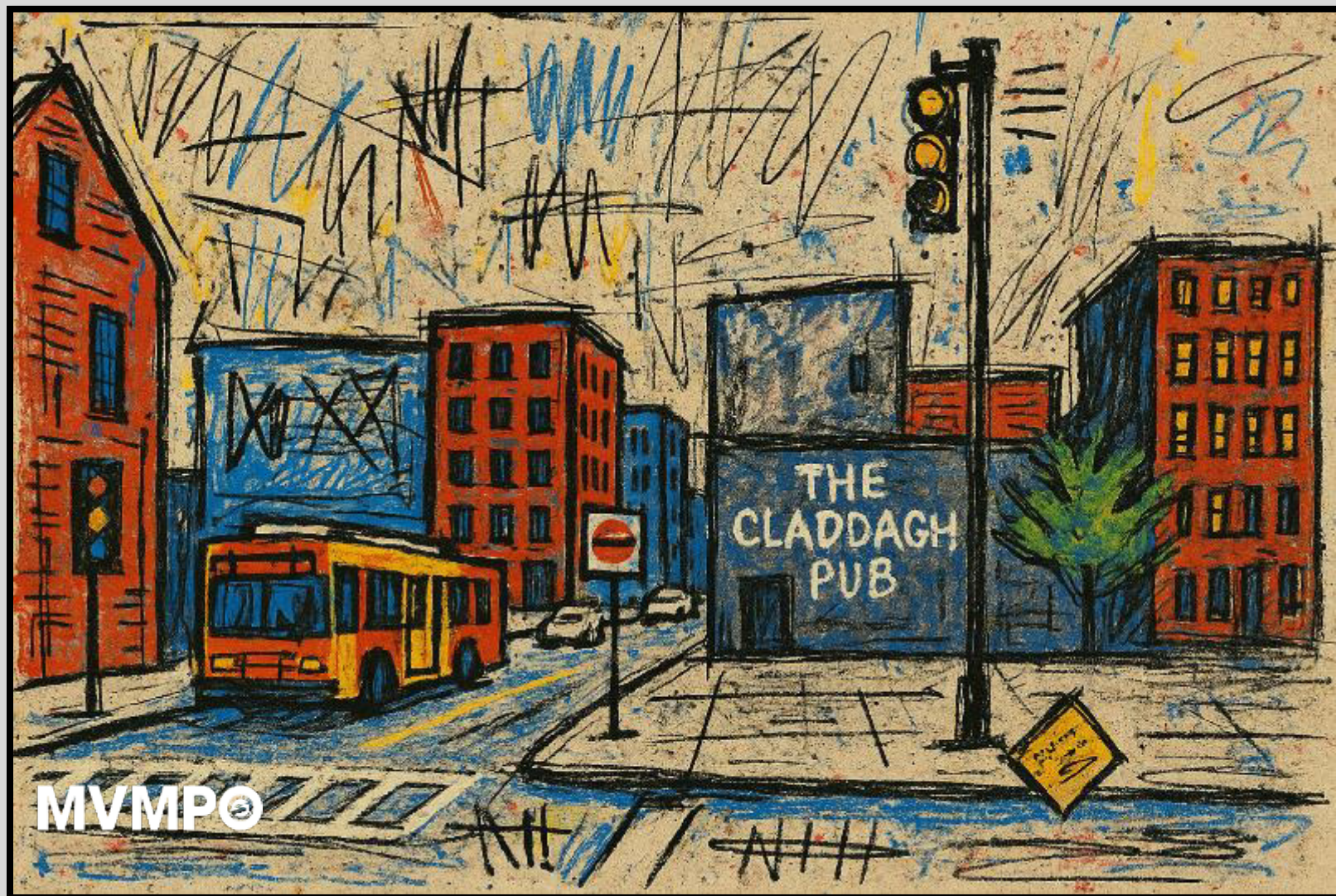


Organização Metropolitana de Planejamento do Vale de Merrimack

Programa de Melhoria de Transporte

Anos Fiscais Federais 2026-2030



Resumo Executivo

Sobre a Organização Metropolitana de Planejamento do Vale de Merrimack

Quinze comunidades membros estão dentro da região de planejamento metropolitano designada federalmente do Vale de Merrimack. A Comissão de Planejamento do Vale de Merrimack (MVPC) apoia essas comunidades facilitando vários serviços de planejamento ambiental, de desenvolvimento econômico, de transporte e de tecnologia. Os funcionários dentro da MVPC também apoiam a Organização Metropolitana de Planejamento do Vale de Merrimack (MVMPO), que é o conselho de política de transporte da região. Este órgão gerencia o processo de planejamento de transporte Contínuo, Cooperativo e Abrangente (3C), requerido federalmente, que garante o planejamento de infraestrutura e a coordenação de financiamento entre os níveis local, estadual e federal de governo.

Qual é o Programa de Melhoria de Transporte (TIP) da região?

O Programa de Melhoria de Transporte (TIP) é o plano de capital de transporte de cinco anos da região para projetos de ajuda federal. Cada ano, o MVMPO prepara e aprova uma lista de projetos que são candidatos a receber financiamento federal ao longo de um horizonte de cinco anos. Os projetos devem ser programados no TIP para receber ajuda federal.

Como é desenvolvido o TIP?

O TIP programa ajuda federal da Administração Federal de Rodovias (FHWA) e da Administração Federal de Trânsito (FTA).

No lado das rodovias, o TIP contém dois tipos principais de projetos de ajuda federal: projetos regionais e projetos estaduais. Os projetos regionais são geralmente desenvolvidos pelas comunidades membros em coordenação com a equipe do MVMPO e o MassDOT. Esses projetos geralmente são limitados a um único município e tendem a beneficiar residentes, funcionários e visitantes que viajam pelo município específico. Em contraste, os projetos estaduais tendem a ter maior abrangência geográfica e/ou magnitude de benefício, apoiando a mobilidade em todo o estado. Projetos estaduais também podem apoiar objetivos específicos de política do estado (como melhorar o acesso às escolas através do programa Safe Routes to School). A maioria dos projetos do TIP da FHWA apoia a construção de infraestrutura; no entanto, vários programas federais de ajuda têm várias elegibilidades, incluindo compra e design de capital.

No lado do trânsito, o TIP contém suporte tanto de capital quanto operacional para a autoridade de trânsito da região, Merrimack Valley Transit (MeVa). Os projetos de capital incluem uma variedade de tipos de projeto, incluindo, mas não se limitando à substituição de frota, manutenção preventiva e modernização de instalações. Projetos operacionais incluem subsídios para operações e suporte de planejamento de curto prazo.

Projetos de ajuda federal são apoiados por dois tipos de financiamento de ajuda federal: ajuda alocada e ajuda discricionária. A legislação federal de transporte inclui programas (frequentemente referidos como "cores de financiamento") e tetos de financiamento associados para permitir que estados e governos regionais obriguem o uso de fundos federais para seus projetos. Fundos que são *alocados* são aprovados pelo congresso e divididos entre os estados através de fórmulas específicas do programa. Em Massachusetts, os fundos regionais são ainda divididos por fórmula. Fundos *discricionários* estão disponíveis para destinatários, conforme necessário, mediante aprovação federal, geralmente por meio de programas de subsídio

competitivos administrados pela Administração Federal de Rodovias ou Administração Federal de Trânsito. *Earmarks* fornecem financiamento para prioridades especificamente incluídas na legislação federal de transporte terrestre.

Quais projetos são financiados no TIP deste ano?

Este ciclo programa ajuda federal para os seguintes projetos-alvo regionais:

Tabela 1. Projetos-Alvo Regionais

ID do Projeto	Descrição do Projeto
608095	Melhorias no corredor da Rota 114 entre Waverly Road e Mill Street em North Andover (2026-2028)
602843	Reconstrução na Rota 97 entre West Main e Moulton Street em Georgetown (2026)
608029	Melhorias na Interseção da Rota 1 e Merrimack Street em Newburyport (2027)
611977	Conector de Trilha entre o Riverwalk e Salisbury Ghost Trail em Amesbury (2027)
608788	Reconstrução da Avenida North entre Main Street e a Linha de New Hampshire em Haverhill (2028-2029)
611957	Reconstrução da Rota 133 entre Shawsheen Road e North Main Street em Andover (2029-2030)
S13278	Contribuição de Capital para o Piloto de Bikeshare em Newburyport (2026-2027)
S13279 e S13280	Reserva de Compra/Capital para Design na Região do Vale de Merrimack (2027 e 2029)

Este ciclo também programa projetos financiados por emendas ou subsídios discricionários.

Tabela 2. Projetos Financiados por Emendas e Subsídios Discricionários

ID do Projeto	Descrição do Projeto
612074	Substituição da Ponte Short Street sobre o Rio Spicket em Lawrence (2027)
612158	Substituição da Ponte da Rota 213 sobre a Trilha Ferroviária de Methuen (2028)
613903	Preservação da Ponte da Rua Union sobre o Canal Norte em Lawrence (2026)

Este ciclo também programa ajuda federal para os seguintes projetos estaduais.

Tabela 3. Projetos Alvo Estaduais.

ID do Projeto	Descrição do Projeto
609466	Substituição das pontes da I-495 em Haverhill/Methuen (2026)
608930	Trilha Ferroviária de Lawrence a Manchester (2026-2027)
605304	Substituição da Ponte Basiliere em Haverhill (2026-2028)
607541	Um segmento da Trilha da Fronteira com Boston entre a Georgetown Road e a West Main Street em Georgetown e Boxford (2026)
612002	Melhorias nas Rotas Seguras para Escolas para o Community Day em Arlington, Lawrence (2026)
612045	Melhorias na Interstate I-93 entre Andover e Tewksbury (2026)
612143	Substituição da Ponte na Tewksbury Street sobre o MBTA Commuter Rail em Andover (2026)
612193	Substituição da Ponte sobre o Rio Merrimack em Andover (2026)
607542	Um segmento da Trilha da Fronteira com Boston entre Georgetown e Byfield em Georgetown e Newbury (2027)
613092	Substituição de três tubulações em Haverhill na Route 110 (2029)
612890	Melhorias nas Rotas Seguras para Escolas para a Escola Bagnall em Groveland (2028)
612024	Revestimento e trabalhos relacionados na Route 28 em Andover (2027)
612103	Revestimento e trabalhos relacionados na interstate I-495 em Haverhill, Merrimac, Amesbury e Salisbury (2030)
613702	Substituição de guias e sinais de trânsito em Methuen na Route 213 (2029)
613881	Melhorias de acessibilidade no Distrito 4 em várias localizações em Haverhill e Salisbury (2029)

Esta ciclo também programa vários projetos de trânsito que permitem à Merrimack Valley Transit (MeVa) operar seu serviço fixo gratuito durante todo o ano, serviços de paratransit, e manter veículos e outras infraestruturas.

Como posso me envolver?

Todo ano, o MVMPO publica seu TIP preliminar para um período de comentários de 21 dias em sua reunião de abril. Oportunidades de audiência pública são oferecidas e anunciadas posteriormente. Além de participar de uma audiência pública, comentários por escrito podem ser enviados por correio e/ou email através das informações de contato listadas abaixo. A equipe também está disponível para discutir o TIP e pode ser contatada para agendar uma reunião ou ligação por email.

Mail:

Attn: Transportation Program Manager
Merrimack Valley Planning Commission
160 Main Street
Haverhill, MA 01830

Email:

transportation@mvpc.org

O TIP pode ser alterado após a aprovação?

Sim. O TIP pode ser emendado ou ajustado seguindo os procedimentos delineados no Plano de Participação Pública mais recente da região. Os procedimentos atuais do documento (a partir da data de aprovação de 22 de maio de 2025) podem ser encontrados dentro deste documento na seção "Procedimentos de Emenda e Ajuste".