

¿Qué es el Programa de Trabajo de Planificación Unificado?

El Programa de Trabajo de Planificación Unificado (Unified Planning Work Program, UPWP) es el documento de certificación federal que detalla el trabajo anticipado de la Organización de Planificación Metropolitana del Valle de Merrimack (Merrimack Valley's Metropolitan Planning Organization, MVMPO) en el transcurso de un solo año. Debido a que la principal fuente de financiamiento de la MVMPO es la asistencia federal, el documento debe mostrar las tareas y subtareas que el personal de la MVMPO intenta realizar, cuántas horas se dedicarán a esas tareas y todo gasto relacionado con los costos directos proyectados que respalde el trabajo de la MVMPO. El personal generalmente elabora el documento durante la primavera y el verano de cada año, con el objetivo de obtener la aprobación de la Junta de la MVMPO a mediados del verano. Después de la aprobación, el programa de trabajo entra en vigencia al comienzo del nuevo año fiscal federal el 1 de octubre.

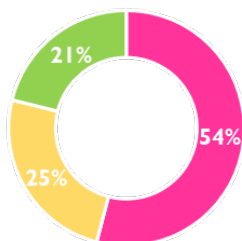
Fuentes y usos para el año fiscal federal 2024

Fuentes

Cuatro fuentes de asistencia federal diferentes financian 18 subtareas asignadas en cuatro tareas diferentes. Como suele ocurrir, los fondos federales del Programa de Planificación Metropolitana son la principal fuente de financiamiento para el trabajo de la MVMPO. El personal de la MVMPO también tiene un contrato con Merrimack Valley Transit (MeVa), la autoridad vial de la región, que transfiere fondos en virtud del artículo 5307 y, en este ciclo, potencialmente fondos en virtud de la Ley del Plan de Rescate Estadounidense (American Rescue Plan Act, ARPA), a la MVMPO para financiar el trabajo de planificación a corto plazo. Si bien USD 450 000 del financiamiento en virtud de la ARPA se programaron en ciclos del UPWP anteriores y permanecen programados en este ciclo, MeVa aún no ha determinado qué porcentaje de esos fondos se transferirá a la MVMPO para la planificación a corto plazo. Finalmente, el UPWP para el año fiscal 2024 programa el financiamiento discrecional del programa Calles y Caminos Seguros para Todos (Safe Streets and Roads for All, SS4A), que dará como resultado el desarrollo y la aprobación de un plan de acción de seguridad integral. La Figure 1 y la Figure 2 resumen el porcentaje de fuentes de financiamiento del UPWP para el año fiscal federal 2024, con y sin fondos potenciales en virtud de la ARPA.

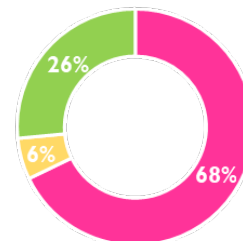
Figura 1: fuentes del programa, incl. la ARPA y Figura 2: fuentes del programa, excl. la ARPA

Fuentes del programa, incluidos los fondos en virtud de la ARPA



- Planificación Metropolitana
- Artículo 5307 y Ley del Plan de Rescate Estadounidense (ARPA)
- Calles y Caminos Seguros para Todos (SS4A)

Fuentes del programa, excluidos los fondos en virtud de la ARPA



- Planificación Metropolitana
- Artículo 5307 únicamente
- Calles y Caminos Seguros para Todos (SS4A)

Usos: tareas, subtareas y metas

El UPWP para el año fiscal federal 2024 programa cuatro tareas: gestión del programa continua, cooperativa e integral; recopilación y análisis de datos; planificación del transporte y otro financiamiento de la planificación, y un total de 18 subtareas asociadas, como se indica a continuación. Las descripciones detalladas de cada subtarea pueden encontrarse en la sección V, bajo el encabezado “Tareas”.

Tarea 1: gestión del programa continua, cooperativa e integral

Subtarea 1.1: gestión, financiamiento y crecimiento del programa

Subtarea 1.2: participación pública

Subtarea 1.3: Programa de Trabajo de Planificación Unificado

Subtarea 1.4: Programa de Mejora del Transporte

Subtarea 1.5: Título VI, Justicia y equidad ambientales

Tarea 2: recopilación y análisis de datos

Subtarea 2.1: servicios de campo de apoyo

Subtarea 2.2: desarrollo del Programa de Gestión de Activos

Subtarea 2.3: SIG de apoyo y tecnología de la información

Subtarea 2.4: confiabilidad y competitividad del tiempo de viaje

Subtarea 2.5: puntos de referencia y medidas de rendimiento

Tarea 3: planificación del transporte

Subtarea 3.1: Transporte Activo y calles completas

Subtarea 3.2A: Calles y Caminos Seguros para Todos (SS4A)

Subtarea 3.2B: planificación de sistemas seguros y trabajo complementario de SS4A

Subtarea 3.3: planificación vial

Subtarea 3.4: vitalidad regional

Subtarea 3.5: sostenibilidad y resiliencia de la red

Tarea 4: otro financiamiento de la planificación

Subtarea 4.1: financiamiento de la planificación estatal y del condado

Subtarea 4.2: asistencia técnica local y coordinación de subvenciones

El trabajo realizado para respaldar estas tareas generará las siguientes metas:

- Plan de Acción de Seguridad Integral Regional (tarea 3.2A/3.2B);
- Plan de Transporte Activo (tarea 3.1);
- informe de tarifa gratuita para MeVa (tarea 3.3);
- Programa de Compra de Capital (tarea 3.4);
- Programa de Mejora del Transporte para los años fiscales federales 2025-2029 (tarea 1.4);
- Programa de Trabajo de Planificación Unificado para el año fiscal federal 2025 (UPWP, tarea 1.3);
- proceso revisado de puntuación de los criterios de evaluación del transporte (tarea 1.4);
- análisis regional de la medida de rendimiento uno (tarea 2.5);
- conteo de tráfico para el Programa MS2 (para ser integrado en un visor web regional, tareas 2.1 y 2.3);

- conteo de tráfico local y regional (para ser integrado en un visor web regional, tareas 2.1 y 2.3);
- mapas de equidad actualizados (para ser integrados en un visor web regional, tarea 1.5);
- validación automática del contador de pasajeros para MeVa (tarea 3.3);
- revisión de terceros de la Ley de Estadounidenses con Discapacidades para MeVa (tarea 3.3);
- menú de asistencia técnica local (tarea 4.2).

El UPWP para el año fiscal 2024 también incluye recursos para la prospección y exploración continua de programas, servicios y temas que potencialmente podrían respaldar a la región. Estas metas no son concretas, pero incluyen las siguientes:

- exploración de gestión de activos y pavimento (tarea 2.2);
- planificación de paradas de autobús para MeVa (tarea 3.3);
- mapeo interactivo de la competitividad de la participación en el modo de tránsito-vehículo (tareas 2, 3 y 2.4).

La Figure 3 representa los gastos por tarea y por subtarea con el fin de comparar el nivel de esfuerzo.

Figura 3: comparación de gastos por tarea y por subtarea

