

什么是“统一规划工作计划”？

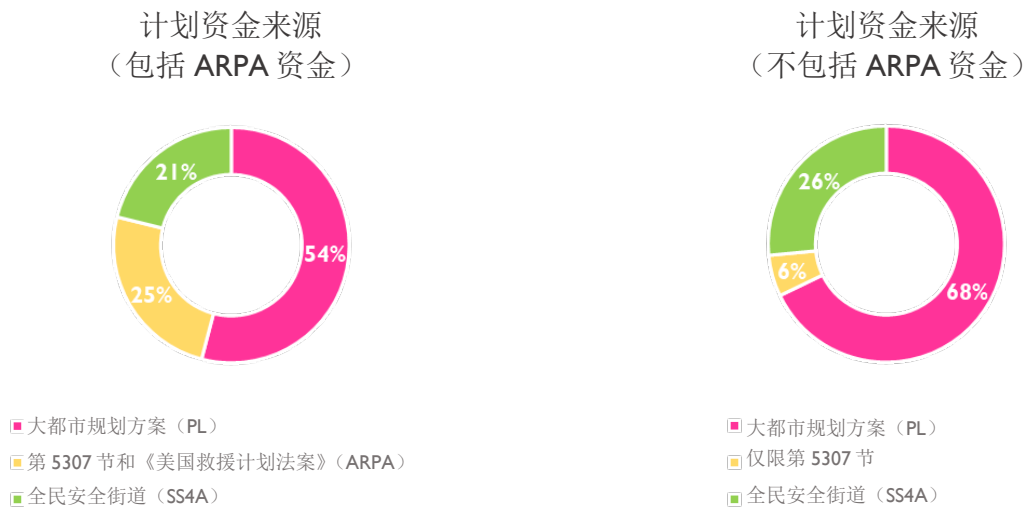
“统一规划工作计划”(UPWP)是联邦认证文件，对“Merrimack Valley 大都会规划机构”(MVMPO)一年中的预期工作进行详细介绍。由于 MVMPO 的主要资金来自于联邦援助，因此该文件必须显示出 MVMPO 工作人员计划执行的任务和子任务、执行这些任务需要的时间(多少小时)，以及支持 MVMPO 工作所预计的任何直接成本支出。工作人员通常在每年春夏季节撰写该文件，并争取在仲夏期间获得 MVMPO 董事会批准。文件获批之后，该工作计划将于新财政年度的 10 月 1 日开始生效。

2024 联邦财政年度资金来源和用途

资金来源

四个不同的联邦援助来源，为四个不同任务的 18 个子任务提供资金。通常情况下，联邦“大都市规划方案”(PL)资金是支持 MVMPO 工作的主要来源。MVMPO 工作人员还与“Merrimack Valley 交通局”(MeVa, 区域交通局)签订合同，将第 5307 节资金(在本周期中，大概是《美国救援计划法案》(ARPA)资金)移交给 MVMPO，为短期规划工作提供资金支持。尽管上一个 UPWP 财政周期已经将\$450,000 的 ARPA 资金编入规划方案，而且本财政周期将保留所剩资金，但 MeVa 尚未确定转交给 MVMPO 用于短期规划的资金百分比。最后，FY24 UPWP 计划提供“全民安全街道”(SS4A, “Safe Streets and Roads for All”)自由裁量计划资金，以编制并批准一项全面安全行动计划。Figure 1 除此以外 Figure 2，该文件对 FFY24 UPWP 的资金来源百分比(含有和不含有可能 ARPA 资金)进行了简要说明。

图1 - 计划资金来源(包括 ARPA) 和图2 - 计划资金来源(不包括 ARPA)



用途：任务、子任务和可交付成果

FFY24 UPWP 计划执行四项任务 — 3C 计划管理、数据收集和分析、运输规划和其他规划支持 — 以及总共 18 项相关子任务，如下所示。每项子任务的详细说明，请参阅“第 V 节”中的“任务”标题。

任务 1 - 3C 计划管理

- 子任务 1.1 - 计划管理、支持和发展
- 子任务 1.2 - 公众参与
- 子任务 1.3 - 统一规划工作计划
- 子任务 1.4 - 交通改善计划
- 子任务 1.5 - 第 VI 款，环境正义与公平

任务 2 - 数据收集和分析

- 子任务 2.1 - 支持性现场服务
- 子任务 2.2 - 资产管理计划开发
- 子任务 2.3 - 支持性 GIS 和信息技术
- 子任务 2.4 - 出行时间的可靠性和竞争力
- 子任务 2.5 - 基准和性能衡量

任务 3 - 交通规划

- 子任务 3.1 - 动态交通和完整街道
- 子任务 3.2A - 全民安全街道 (SS4A)
- 子任务 3.2B - 安全系统规划和 SS4A 补充工作
- 子任务 3.3 - 交通规划
- 子任务 3.4 - 区域活力
- 子任务 3.5 - 网络可持续性和可恢复性

任务 4 - 其他规划支持

- 子任务 4.1 - 县和州规划支持
- 子任务 4.2 - 地方技术援助和资金协调

支持完成这些任务而开展的工作将带来以下可交付成果：

- 区域性全面安全行动计划（任务 3.2A/3.2B）
- 动态交通计划（任务 3.1）
- MeVa 免费票价报告（任务 3.3）
- 资本购置计划（任务 3.4）
- FFY25-29 交通改善计划（TIP，任务 1.4）
- FFY25 统一规划工作计划（UPWP，任务 1.3）
- 修订版交通评估标准评分流程（任务 1.4）
- 效绩衡量指标一的区域性分析（任务 2.5）
- MS2 计划交通流量计数（将整合至一个区域网页查看器中，任务 2.1 和 2.3）

- 地方性和区域性交通流量计数（将整合至一个区域网页查看器中，任务 2.1 和 2.3）
- 更新版 Equity 地图（将整合至一个区域网页查看器中，任务 1.5）
- MeVa 自动乘客计数器验证（任务 3.3）
- MeVa 《美国残疾人法案》第三方审查（任务 3.3）
- 地方技术援助菜单（任务 4.2）

FY24 UPWP 还包括一些资源，对有可能为该区域提供潜在支持的计划、服务和主题进行持续性勘察和探索。这些可交付成果并不具体，但包括：

- 人行道和资产管理探索（任务 2.2）
- MeVa 公交车站规划（任务 3.3）
- 交互式交通车辆模式份额竞争图（任务 2.3 和 2.4）

Figure 3 按任务和子任务描述任务支出，以比较工作量水平。

图3 - 任务和子任务的支出比较

