

Enmienda nro. 2 del Programa de Trabajo de Planificación Unificado para el año fiscal federal 2023: resumen

7 de junio de 2023

Esta enmienda propone asistencia adicional por un monto de USD 65 000 para la tarea 3, subtarea 3.2 (planificación vial) del Programa de Trabajo de Planificación Unificado. Merrimack Valley Transit (MeVa) proporcionará estos recursos a la Comisión de Planificación del Valle de Merrimack (Merrimack Valley Planning Commission, MVPC) a través de la modificación del contrato para financiar el trabajo adicional de planificación de contadores automáticos de pasajeros y paradas de autobús. Los USD 65 000 se componen de USD 52 000 de asistencia federal en virtud del artículo 5307 y USD 13 000 de asistencia de capital de la autoridad vial regional del estado.

Desde que cambió a un sistema sin tarifa, MeVa ha usado contadores automáticos de pasajeros para determinar cuántos pasajeros viajan en rutas de autobús particulares. Estos contadores deben validarse a través de la observación del mundo real y la referencia cruzada.

MeVa también está colocando señalización de ruta/paradas de autobús a lo largo de sus rutas. Los autobuses actuales funcionan con el sistema a solicitud, pero la señalización está destinada a ayudar a los pasajeros a identificar por dónde pasan los autobuses y las ubicaciones ideales para subirse y bajarse.

La MVPC brindará asistencia de planificación para ambos proyectos.