

Final MVMPO FFYs 2018-2022 TIP
FFY 2018 Proyectos de Carreteras
Proyectos regionales de destino

<u>Ciudad/ pueblo</u>	<u>Descripción del Proyecto</u>	<u>Financiamiento Regional Objetivo</u>	<u>Costo Total del Proyecto</u>
North Andover	North Andover – Intersección y mejoras en las signal de Massachusetts Ave y Rt. 125 (# 606159)	\$3,614,644	\$3,640,038
Salisbury	Salisbury – La extensión multiusos de la vía verde (Límite de Borders) incluye el nuevo puente (# 605020)	\$5,918,500	\$5,918,500

2018 Totals Regionales de Financiación Objetivo

Objetivo Regional Programado = \$9,533,144

Financiamiento Regional Objetivo 2018 Disponible = \$9,797,737

Fondos Disponibles Restantes = \$264,593

STP Fondos Disponibles = \$264,593

Proyectos Estatales

<u>Ciudad/ pueblo</u>	<u>Descripción del Proyecto</u>	<u>Asignar/ Financiamiento Estatal</u>	<u>Costo Total del Proyecto</u>
Amesbury / Salisbury	Amesbury – Salisbury – Trail Connector @ I – 95 (# 607737)	\$2,574,805	\$2,574,805
Haverhill	Haverhill – Sustitución de puente, H-12-039, I-495 (NB & SB) sobre el río Merrimack * (# 605306)	\$31,600,000	\$79,000,000
Lawrence / North Andover	Lawrence – North Andover – Resurfacing y trabajos relacionado en ruta 114 (# 608809)	\$8,722,560	\$8,722,560
North Andover	North Andover – Intersección y mejoras en las signal de Massachusetts Ave y Rt. 125 (# 606159)	\$25,394	\$3,640,038

2018 Asignar / Total de Fondos Estatales= \$42,922,759

2018 Objetivo Regional Total, Asignar y Todo el Estado = \$52,455,903

* El Proyecto está siendo construido por adelantado (AC). Dólares federales reembolsados FFYs 2018-2021.

Final MVMPO FFYs 2018-2022 TIP

FFY 2019 Proyectos de Carreteras

Regional Target Projects

<u>Ciudad/ pueblo</u>	<u>Descripción del Proyecto</u>	<u>Descripción del Proyecto</u>	<u>Descripción del Proyecto</u>
Amesbury	Amesbury – Reconstrucción de Elm Street** (# 602418) (AC Año 1)	\$7,207,810	\$12,064,000
Groveland	Groveland – Vía comunitaria de la Main Street a King Street (# 608298)	\$1,835,573	\$1,835,573
MVRTA	#MV0001 Flex to FTA for MVRTA New Bus Upgrade to Cleaner Fuel Buses (# MV0001)	\$698,541	\$698,541

2019 Totals Regionales de Financiación Objetivo

Objetivo Regional Programado = \$9,741,924

Financiamiento Regional Objetivo 2019 Disponible = \$10,184,880

Fondos Disponibles Restantes = \$442,956

HSIP Fondos Disponibles = \$442,956

Proyectos Estatales

<u>Ciudad/ pueblo</u>	<u>Descripción del Proyecto</u>	<u>2019 Financiación Estatal</u>	<u>Costo Total del Proyecto</u>
Haverhill	Haverhill – Sustitución de puente, H-12-039, I-495 (NB & SB) sobre el río Merrimack * (# 605306)	\$21,000,000	\$79,000,000
Newburyport	Newburyport – Mejoras a Nock Middle School & Molin Upper Elementary School (SRTS) (# 608792)	\$1,593,600	\$1,593,600

2019 Total de Fondos Estatales = \$22,593,600

2019 Objetivo Regional Total y Todo el Estado = \$32,335,524

* El Proyecto está siendo construido por adelantado (AC). Dólares federales reembolsados FFYs 2018-2021.

** El Proyecto está siendo construido por adelantado (AC). Dólares federales reembolsados FFYs 2019-2020.

Final MVMPO FFYs 2018-2022 TIP

FFY 2020 Proyectos de Carreteras

Regional Target Projects

<u>Ciudad/ pueblo</u>	<u>Descripción del Proyecto</u>	<u>Descripción del Proyecto</u>	<u>Descripción del Proyecto</u>
Amesbury	Amesbury – Reconstrucción de Elm Street** (# 602418) (AC Año 2)	\$4,856,190	\$12,064,000
Haverhill	Haverhill – Extensión de Bradford Rail Trail de la Route 125 ta la Railroad Street (# 608027)	\$1,176,240	\$1,176,240

2020 Totals Regionales de Financiación Objetivo

Objetivo Regional Programado = \$6,032,430

Financiamiento Regional Objetivo 2020 Disponible = \$10,106,034

Fondos Disponibles Restantes = \$4,073,604

HSIP Fondos Disponibles = \$442,956

STP Fondos Disponibles = \$3,348,500

TAP Fondos Disponibles = \$282,149

Proyectos Estatales

<u>Ciudad/ pueblo</u>	<u>Descripción del Proyecto</u>	<u>2020 Financiación Estatal</u>	<u>Costo Total del Proyecto</u>
Georgetown / Boxford	Georgetown – Boxford – Border to Boston Trail, de la Georgetown Road a West Main Street (Route 97) (# 607541)	\$1,874,028	\$1,874,028
Haverhill	Haverhill – Sustitución de puente, H-12-039, I-495 (NB & SB) sobre el río Merrimack * (# 605306)	\$21,000,000	\$79,000,000

2020 Total de Fondos Estatales = \$22,874,028

2020 Total Regional Target and Statewide = \$28,906,458

* El Proyecto está siendo construido por adelantado (AC). Dólares federales reembolsados FFYs 2018-2021.

** El Proyecto está siendo construido por adelantado (AC). Dólares federales reembolsados FFYs 2019-2020.

Final MVMPO FFYs 2018-2022 TIP

FFY 2021 Proyectos de Carreteras

Regional Target Projects

<u>Ciudad/ pueblo</u>	<u>Descripción del Proyecto</u>	<u>Descripción del Proyecto</u>	<u>Descripción del Proyecto</u>
Groveland	Groveland – Reconstrucción de la Route 97 (School Street) de la Parker Street a Gardner Street (# 605753)	\$4,049,510	\$4,049,510
North Andover	North Andover – Mejoras en el corredor de la Route 114, entre Route 125 (Andover Street) & Stop & Shop Driveway (# 608095) (AC Year 1 of 3)	\$6,290,405	\$16,816,717

2021 Totals Regionales de Financiación Objetivo

Objetivo Regional Programado = \$10,339,915

Financiamiento Regional Objetivo 2021 Disponible = \$10,339,915

Fondos Disponibles Restantes = \$0

Proyectos Estatales

<u>Ciudad/ pueblo</u>	<u>Descripción del Proyecto</u>	<u>2021 Financiación Estatal</u>	<u>Costo Total del Proyecto</u>
Georgetown/ Newbury	Georgetown – Newbury – Border to Boston Trail (Northern Georgetown to Byfield Section) (# 607542)	\$4,341,120	\$4,341,120
Haverhill	Haverhill – Sustitución de puente, H-12-039, I-495 (NB & SB) sobre el río Merrimack * (# 605306)	\$5,400,000	\$79,000,000
Newbury / Newburyport / Salisbury	Newbury – Newburyport – Salisbury – Resurfacing y trabajos relacionados con la Route 1 (# 608494)	\$11,854,752	\$11,854,752

2021 Total de Fondos Estatales = \$21,595,872

2021 Objetivo Regional Total y Todo el Estado =

\$31,935,787

* El Proyecto está siendo construido por adelantado (AC). Dólares federales reembolsados FFYs 2018-2021.

*** El Proyecto está siendo construido por adelantado (AC). Dólares federales reembolsados FFYs 2021-2023.

Final MVMPO FFYs 2018-2022 TIP

FFY 2022 Proyectos de Carreteras

Regional Target Projects

<u>Ciudad/ pueblo</u>	<u>Descripción del Proyecto</u>	<u>Descripción del Proyecto</u>	<u>Descripción del Proyecto</u>
North Andover	North Andover – Mejoras en el corredor de la Route 114, entre Route 125 (Andover Street) & Stop & Shop Driveway (# 608095) (AC año 2 de 3)	\$10,467,929	\$16,816,717

2022 Totals Regionales de Financiación Objetivo

Objetivo Regional Programado = \$10,467,929

Financiamiento Regional Objetivo 2022 Disponible = \$10,467,929

Fondos Disponibles Restantes = \$0

Proyectos Estatales

<u>Ciudad/ pueblo</u>	<u>Descripción del Proyecto</u>	<u>2022 Financiación Estatal</u>	<u>Costo Total del Proyecto</u>
	No hay proyectos estatales programados	\$0	\$0

2022 Total de Fondos Estatales = \$0

2022 Objetivo Regional Total y Todo el Estado =

\$10,467,929

*** El Proyecto está siendo construido por adelantado (AC). Dólares federales reembolsados FFYs 2021-2023.

Final MVMPO FFYs 2018-2022 TIP
FFY 2018 Proyectos de Tránsito

	Descripción del Proyecto	Total Cost
<u>Ayuda Federal:</u>		
MVRTA	ADA Gato operativo (# RTD0005637)	\$1,413,370
MVRTA	Mantenimiento preventivo (# RTD0005638)	\$3,152,905
MVRTA	Restaurar Engine / Trans on 8 Model Year 2012 Buses (# RTD0005639)	\$264,000
MVRTA	Asistencia operativa (# RTD0005642)	\$643,010
MVRTA	Planificación de tránsito a corto plazo (# RTD0005643)	\$100,000
MVRTA	Reemplazar 6 Model Year 2004 entrega del autobús 2018 (# RTD0005656)	\$2,689,500
MVRTA	Reemplazar 1 Model Year 2013 Support Vehicle (# RTD0005662)	\$47,750
<u>Non-Federal Aid:</u>		
MVRTA	Newburyport Instalación de Transito Intermodal – Construcción (Non-Federal Aid) (# RTD0005665) (Year 1 of 2)	\$2,500,000

2018 Totales de Fondos de Tránsito

Suma del costao de la Ayuda Federal =	\$8,310,535
Suma del Costo de la Ayuda no Federal =	\$2,500,000
Suma Costo Total =	\$10,810,535

Final MVMPO FFYs 2018-2022 TIP
FFY 2019 Proyectos de Tránsito

	Descripción del Proyecto	Total Cost
<u>Federal Aid:</u>		
MVRTA	Mantenimiento preventivo (# RTD0005640)	\$3,250,095
MVRTA	ADA Gasto Operativo (# RTD0005641)	\$1,456,420
MVRTA	Planificación de tránsito a corto plazo (# RTD0005644)	\$100,000
MVRTA	Asistencia Operativa (# RTD0005645)	\$780,250
MVRTA	Compra 3 new 35' Engrega del Autobús 2019 (# RTD0005657)	\$1,344,750
MVRTA	Reemplazar 1 Model Year 2013 Vehículo de apoyo (# RTD0005663)	\$49,000
<u>Non-Federal Aid:</u>		
MVRTA	Newburyport Instalación de Transito Intermodal – Construcción (Non-Federal Aid) (# RTD0006082) (Year 2 of 2)	\$2,500,000
MVRTA	Autobuses de Reemplazo – Combustible Más Limpio (CMAQ Match on HWY TIP) (Non-Federal Aid) (# RTD0006381)	\$139,708

2019 Totales de Fondos de Tránsito

Suma del costao de la ayuda federal =	\$6,980,515
Suma del Costo de la Ayuda no Federal =	\$2,639,708
Suma Costo Total =	\$9,620,223

Final MVMPO FFYs 2018-2022 TIP
FFY 2020 Proyectos de Tránsito

	Descripción del Proyecto	Total Cost
<u>Ayuda Federal:</u>		
MVRTA	Mantenimiento preventivo (# RTD0005646)	\$3,347,595
MVRTA	Non Fixed Route ADA Para Serv (# RTD0005647)	\$1,500,110
MVRTA	Planificación de tránsito a corto plazo (# RTD0005648)	\$100,000
MVRTA	Gasto Operativo (# RTD0005649)	\$924,950
MVRTA	Reemplazar 3 Model Year 2007 entrega del autobús 2020 (# RTD0005658)	\$1,371,645

2020 Totales de Fondos de Tránsito

Suma del costao de la ayuda federal = \$7,244,300

Final MVMPO FFYs 2018-2022 TIP
FFY 2021 Proyectos de Tránsito

	Descripción del Proyecto	Total Cost
<u>Ayuda Federal:</u>		
MVRTA	Mantenimiento preventivo (# RTD0005653)	\$3,448,020
MVRTA	Non Fixed Route ADA Para Serv (# RTD0005654)	\$1,545,115
MVRTA	Planificación de tránsito a corto plazo (# RTD0005655)	\$100,000
MVRTA	Reemplazar 9 Model Yr 2009 entrega del autobús 2021 (# RTD0005659)	\$4,197,240
MVRTA	Gasto Operativo (# RTD0005660)	\$1,017,450
MVRTA	Reemplazar 16 Model Year 2015 vans with new (# RTD0005661)	\$1,094,560

2021 Totales de Fondos de Tránsito
Suma del costao de la ayuda federal = \$11,402,385

Final MVMPO FFYs 2018-2022 TIP
FFY 2022 Proyectos de Tránsito

	Descripción del Proyecto	Total Cost
<u>Ayuda Federal:</u>		
MVRTA	Mantenimiento preventivo (# RTD0006084)	\$3,551,455
MVRTA	Non Fixed Route ADA Para Serv (# RTD0006085)	\$1,591,460
MVRTA	Planificación de tránsito a corto plazo (# RTD0006086)	\$100,000
MVRTA	Gasto Operativo (# RTD0006087)	\$1,047,970
MVRTA	Reemplazar 6 Model Yr 2011 entrega del autobús 2023 6 of 8 (# RTD0006088)	\$2,911,200

2022 Totales de Fondos de Tránsito
Suma del costao de la ayuda federal = \$9,202,085