

Merrimack Valley 市规划局 (MVMPO) 2018-2022 联邦财政年度交通改善计划最终版
2018 联邦财政年度高速公路项目
区域目标项目

<u>市/镇</u>	<u>项目说明</u>	<u>2018 年区域目标 资金</u>	<u>项目总成本</u>
North Andover	North Andover – 改善 125 号公路与 Massachusetts 大道道路交叉路口与交通指示灯 (# 606159)	\$3,614,644	\$3,640,038
Salisbury	Salisbury – 多用途道路延伸 (至 Boston 路), 包括新建的 S-02-004 桥梁 (# 605020)	\$5,918,500	\$5,918,500

2018 年区域目标资金总额

计划的区域目标资金 =	\$9,533,144
2018 年区域目标可用资金 =	\$9,797,737
剩余可用资金 =	\$264,593
地面交通计划可用资金 =	\$264,593

州项目

<u>市/镇</u>	<u>项目说明</u>	<u>2018 年专项拨款 / 州资金</u>	<u>项目总成本</u>
Amesbury / Salisbury	Amesbury – Salisbury – 道路连接, 位于 I-95 (# 607737)	\$2,574,805	\$2,574,805
Haverhill	Haverhill – Merrimack 河* H-12-039、I-495 桥梁重建 (北桥与南桥) (# 605306)	\$31,600,000	\$79,000,000
Lawrence / North Andover	Lawrence – North Andover – 114 号道路路面翻修及相关工程 (# 608809)	\$8,722,560	\$8,722,560
North Andover	North Andover – 改善 125 号公路与 Massachusetts 大道道路交叉路口与交通指示灯	\$25,394	\$3,640,038

2018 年专项拨款/州 (SW) 资金总额 = \$42,922,759

2018 区域目标资金、专项拨款/SW 资金总额 = \$52,455,903

* 项目正提前建设 (AC)。2018-2021 联邦财政年度联邦美元补偿。

Merrimack Valley 市规划局 (MVMPO) 2018-2022 联邦财政年度交通改善计划最终版
2019 联邦财政年度高速公路项目
区域目标项目

<u>市/镇</u>	<u>项目说明</u>	<u>2019 年区域目标资金</u>	<u>项目总成本</u>
Amesbury	Amesbury – Elm 街道重建** (# 602418) (AC 第 1/2 年)	\$7,207,810	\$12,064,000
Groveland	Groveland – 从 Main 街道至 King 街道的社区道路 (# 608298)	\$1,835,573	\$1,835,573
MVRTA	第 MV0001 号 Flex 至 FTA 的 MVRTA 新巴士升级为清洁燃料巴士 (# MV0001)	\$698,541	\$698,541

2019 年区域目标资金总额

计划的区域目标资金 = \$9,741,924

2019 年区域目标可用资金 = \$10,184,880

剩余可用资金 = \$442,956

高速公路安全改善计划可用资金 = \$442,956

州项目

<u>市/镇</u>	<u>项目说明</u>	<u>2019 年州资金</u>	<u>项目总成本</u>
Haverhill	Haverhill – Merrimack 河* H-12-039、I-495 桥梁重建 (北桥与南桥) (# 605306)	\$21,000,000	\$79,000,000
Newburyport	Newburyport – Nock Middle School 与 Molin Upper Elementary School 道路改善 (安全上学路线) (# 608792)	\$1,593,600	\$1,593,600

2019 年州资金总额 = \$22,593,600

2019 年区域目标资金与州资金总额 = \$32,335,524

* 项目正提前建设 (AC)。2018-2021 联邦财政年度联邦美元补偿。

** 项目正提前建设 (AC)。2019-2020 联邦财政年度联邦美元补偿。

Merrimack Valley 市规划局 (MVMPO) 2018-2022 联邦财政年度交通改善计划最终版
2020 联邦财政年度高速公路项目
区域目标项目

<u>市/镇</u>	<u>项目说明</u>	<u>2020 年区域目标资金</u>	<u>项目总成本</u>
Amesbury	Amesbury – Elm 街道重建** (# 602418) (AC 第 2/2 年)	\$4,856,190	\$12,064,000
Haverhill	Haverhill – Bradford 铁路线路延伸线, 从 125 公路至 Railroad 街道 (# 608027)	\$1,176,240	\$1,176,240

2020 年区域目标资金总额

计划的区域目标资金 =	\$6,032,430
2020 年区域目标可用资金 =	\$10,106,034
剩余可用资金 =	\$4,073,604
高速公路安全改善计划可用资金 =	\$442,956
地面交通计划可用资金 =	\$3,348,500
运输替代计划可用资金 =	\$282,149

州项目

<u>市/镇</u>	<u>项目说明</u>	<u>2020 年州资金</u>	<u>项目总成本</u>
Georgetown / Boxford	Georgetown – Boxford – 延伸至 Boston 路, 从 Georgetown 路至 West Main 街道 (97 号公路) (# 607541)	\$1,874,028	\$1,874,028
Haverhill	Haverhill – Merrimack 河* H-12-039、I-495 桥梁重建 (北桥与南桥) (# 605306)	\$21,000,000	\$79,000,000

2020 年州资金总额 =	\$22,874,028
2020 年区域目标资金与州资金总额 =	\$28,906,458

* 项目正提前建设 (AC)。2018-2021 联邦财政年度联邦美元补偿。

** 项目正提前建设 (AC)。2019-2020 联邦财政年度联邦美元补偿。

Merrimack Valley 市规划局 (MVMPO) 2018-2022 联邦财政年度交通改善计划最终版

2021 联邦财政年度高速公路项目

区域目标项目

<u>市/镇</u>	<u>项目说明</u>	<u>2021 年区域目标资金</u>	<u>项目总成本</u>
Groveland	Groveland – 97 号公路重建 (School 街道) , 从 Parker 街道到 Gardner 街道 (# 605753)	\$4,049,510	\$4,049,510
North Andover	North Andover – 114 号公路走廊改善, 位于 125 号公路 (Andover 街道) 与 Stop & Shop Driveway 之间 (# 608095) (AC 第 1/3 年)	\$6,290,405	\$16,816,717

2021 年区域目标资金总额

计划的区域目标资金 = \$10,339,915

2021 年区域目标可用资金 = \$10,339,915

剩余可用资金 = \$0

州项目

<u>市/镇</u>	<u>项目说明</u>	<u>2021 年州资金</u>	<u>项目总成本</u>
Georgetown/ Newbury	Georgetown – Newbury – 延伸至 Boston 之路 (Georgetown 北部至 Byfield 地区) (# 607542)	\$4,341,120	\$4,341,120
Haverhill	Haverhill – Merrimack 河* H-12-039、I-495 桥梁重建 (北桥与南桥) (# 605306)	\$5,400,000	\$79,000,000
Newbury / Newburyport / Salisbury	Newbury – Newburyport – Salisbury – 1 号公路路面翻修及相关工程 (# 608494)	\$11,854,752	\$11,854,752

2021 年州资金总额 = \$21,595,872

2021 年区域目标资金与州资金总额 = \$31,935,787

* 项目正提前建设 (AC)。2018-2021 联邦财政年度联邦美元补偿。

*** 项目正提前建设 (AC)。2021-2023 联邦财政年度联邦美元补偿。

Merrimack Valley 市规划局 (MVMPO) 2018-2022 联邦财政年度交通改善计划最终版
2022 联邦财政年度高速公路项目
区域目标项目

<u>市/镇</u>	<u>项目说明</u>	<u>2022 年区域目标资金</u>	<u>项目总成本</u>
North Andover	North Andover – 114 号公路走廊改善，位于 125 号公路 (Andover 街道) 与 Stop & Shop Driveway 之间*** (# 608095) (AC 第 2/3 年)	\$10,467,929	\$16,816,717

2022 年区域目标资金总额

计划的区域目标资金 = \$10,467,929

2022 年区域目标可用资金 = \$10,467,929

剩余可用资金 = \$0

州项目

<u>市/镇</u>	<u>项目说明</u>	<u>2022 年州资金</u>	<u>项目总成本</u>
	无已计划的州项目	\$0	\$0

2022 年州资金总额 = \$0

2022 年区域目标资金与州资金总额 = \$10,467,929

*** 项目正提前建设 (AC)。2021-2023 联邦财政年度联邦美元补偿。

Merrimack Valley 市规划局 (MVMPO) 2018-2022 联邦财政年度交通改善计划最终版
2018 联邦财政年度交通项目

	项目说明	总成本
联邦资助：		
Merrimack Valley 地区交通局 (MVRTA)	美国残疾人法案规定的服务的营运费用 (# RTD0005637)	\$1,413,370
MVRTA	预防性维护费用 (# RTD0005638)	\$3,152,905
MVRTA	整修 8 台 2012 年车型年份的巴士的发动机/变速器 (# RTD0005639)	\$264,000
MVRTA	经营资助金 (# RTD0005642)	\$643,010
MVRTA	短途公共交通规划 (# RTD0005643)	\$100,000
MVRTA	更换 6 台 2004 年车型年份的巴士,2018 年交付 (# RTD0005656)	\$2,689,500
MVRTA	更换 1 台 2013 年车型年份的支援车辆 (# RTD0005662)	\$47,750
非联邦资助：		
MVRTA	Newburyport 多式联运设施 - 建设(非联邦资助) (# RTD0005665) (第 1/2 年)	\$2,500,000

2018 年交通资金总额

联邦资助总成本 = \$8,310,535

非联邦资助总成本 = \$2,500,000

所有成本总额 = \$10,810,535

Merrimack Valley 市规划局 (MVMPO) 2018-2022 联邦财政年度交通改善计划最终版
2019 联邦财政年度交通项目

	项目说明	总成本
联邦资助：		
MVRTA	预防性维护费用 (# RTD0005640)	\$3,250,095
MVRTA	美国残疾人法案规定的服务的营运费用 (# RTD0005641)	\$1,456,420
MVRTA	短途公共交通规划 (# RTD0005644)	\$100,000
MVRTA	经营资助金 (# RTD0005645)	\$780,250
MVRTA	购买 3 台全新的 35 英尺巴士 (2019 年交付) (# RTD0005657)	\$1,344,750
MVRTA	更换 1 台 2013 年车型年份的支援车辆 (# RTD0005663)	\$49,000
非联邦资助：		
MVRTA	Newburyport 多式联运设施 - 建设(非联邦资助) (# RTD0006082) (第 2/2 年)	\$2,500,000
MVRTA	更换巴士 - 清洁燃料巴士 (空气质量模式与高速公路交通改善计划 匹配) (非联邦资助) (# RTD0006381)	\$139,708

2019 年交通资金总额

联邦资助总成本 = \$6,980,515

非联邦资助总成本 = \$2,639,708

所有成本总额 = \$9,620,223

Merrimack Valley 市规划局 (MVMPO) 2018-2022 联邦财政年度交通改善计划最终版
2020 联邦财政年度交通项目

	项目说明	总成本
联邦资助：		
MVRTA	预防性维护费用 (# RTD0005646)	\$3,347,595
MVRTA	无固定路线的美国残疾人法案规定的专职人员服务 (# RTD0005647)	\$1,500,110
MVRTA	短途公共交通规划 (# RTD0005648)	\$100,000
MVRTA	经营资助金 (# RTD0005649)	\$924,950
MVRTA	更换 3 台 2007 年车型年份的巴士,2020 年交付 (# RTD0005658)	\$1,371,645

2020 年交通资金总额

联邦资助总成本 = \$7,244,300

Merrimack Valley 市规划局 (MVMPO) 2018-2022 联邦财政年度交通改善计划最终版
2021 联邦财政年度交通项目

	项目说明	总成本
联邦资助：		
MVRTA	预防性维护费用 (# RTD0005653)	\$3,448,020
MVRTA	无固定路线的美国残疾人法案规定的专职人员服务 (# RTD0005654)	\$1,545,115
MVRTA	短途公共交通规划 (# RTD0005655)	\$100,000
MVRTA	更换 9 台 2009 年车型年份的巴士 2021 年交付 (# RTD0005659)	\$4,197,240
MVRTA	经营资助金 (# RTD0005660)	\$1,017,450
MVRTA	更换 16 台 2015 年车型年份的客货车 (# RTD0005661)	\$1,094,560

2021 年交通资金总额

联邦资助总成本 = \$11,402,385

Merrimack Valley 市规划局 (MVMPO) 2018-2022 联邦财政年度交通改善计划最终版
2022 联邦财政年度交通项目

	项目说明	总成本
联邦资助：		
MVRTA	预防性维护费用 (# RTD0006084)	\$3,551,455
MVRTA	无固定路线的美国残疾人法案规定的专职人员服务 (# RTD0006085)	\$1,591,460
MVRTA	短途公共交通规划 (# RTD0006086)	\$100,000
MVRTA	经营资助金 (# RTD0006087)	\$1,047,970
MVRTA	更换 6 台 2011 年车型年份的巴士，2023 年交付 8 台中的 6 台 (# RTD0006088)	\$2,911,200

2022 年交通资金总额

联邦资助总成本 = \$9,202,085