

**Final MVMPO FFYs 2018-2022 TIP (Programa de Mejora de Transporte)
Proyectos de Carreteras FFY 2018 (Enmendado noviembre de 2017)**

Proyectos de Orientación Regional

<u>Ciudad / Pueblo</u>	<u>Descripción del Proyecto</u>	<u>Objetivo Regional Financiamiento 2018</u>	<u>Costo Total del Proyecto</u>
North Andover	North Andover – Mejoramiento de intersección y de señal de tráfico en la ruta 125 y la avenida de Massachusetts (# 606159)	\$3,614,644	\$3,640,038
Salisbury	Salisbury- De uso múltiples extensión de rastro (rastro de las fronteras a Boston), incluyendo nuevo puente S-02-004 (# 605020)	\$5,918,500	\$5,918,500

**Objetivos Regionales Totales de Financiación
2018**

Objetivo Regional Programado =	\$9,533,144
Fondo de Financiamiento Regional Disponible para 2018 =	\$9,797,737
Fondos Restantes Disponibles =	\$264,593
STP (Programa de Transporte Estatal)Fondos Disponibles =	\$264,593

Proyectos Estatales

<u>Ciudad / Pueblo</u>	<u>Descripción del proyecto</u>	<u>Fondos Estatales /Asignados 2018</u>	<u>Costo Total del proyecto</u>
Amesbury / Salisbury	Amesbury – Salisbury –Conector del rastro en la ruta I-95 (# 607737)	\$2,574,805	\$2,574,805
Haverhill	Haverhill – Sustitución de puente, H-12-039, ruta I-495 (en dirección norte y sur) sobre el río de Merrimack * (# 605306)	\$23,320,731	\$116,603,655
Lawrence / North Andover	Lawrence – North Andover – repavimentación y trabajo relacionado en la ruta 114 (# 608809)	\$8,722,560	\$8,722,560
North Andover	North Andover – intersección y mejoras de señal de tráfico en la ruta 125 y la avenida de Massachusetts (# 606159)	\$25,394	\$3,640,038

Total de Fondos Estatales Asignados 2018 = \$42,922,759

Objetivo Total Regional , Estatal y Asignado 2018 = \$52,455,903

*El proyecto está siendo construido con anticipación. Dólares federales reembolsados (FFYs) 2018-2021.

**Final MVMPO FFYs 2018-2022 TIP (Programa de Mejora de Transporte)
FFY 2019 Proyectos de Carreteras**

Objetivo de Proyecto Regional

<u>Ciudad / Pueblo</u>	<u>Descripción del Proyecto</u>	<u>Objetivo Regional de Fondos 2019</u>	<u>Costo Total del Proyecto</u>
Amesbury	Amesbury – Reconstrucción de la calle Elm** (# 602418) (AC Año 1 de 2)	\$7,207,810	\$12,064,000
Groveland	Groveland – Sendero comunitario desde la calle Main hasta la calle King (# 608298)	\$1,835,573	\$1,835,573
MVRTA	#MV0001 Flexionar a FTA para MVRTA Actualizar los autobuses nuevo hasta combustible más limpios (# MV0001)	\$698,541	\$698,541

**Objetivos Regionales Totales de
Financiamiento 2019**

Objetivo Regional Programado = \$9,741,924

**Fondo de Financiamiento Regional Disponible
para 2019 = \$10,184,880**

Fondos Restantes Disponibles = \$442,956

**Fondos Disponibles (Programa de Mejora de
Seguridad en las Carreteras) (HSIP) = \$442,956**

Proyectos Estatales

<u>Ciudad / Pueblo</u>	<u>Descripción del Proyecto</u>	<u>Financiamiento Estatal 2019</u>	<u>Costo Total del Proyecto</u>
Haverhill	Haverhill – Sustitución de puente, H-12-039, I-495 (en dirección norte y sur) sobre el río de Merrimack * (# 605306)	\$23,320,731	\$116,603,655
Newburyport	Newburyport – Mejoras en escuela intermedia Nock y escuela primaria superior Molin (SRTS) (# 608792)	\$1,593,600	\$1,593,600

<u>Financiamiento Estatal Total 2019=</u>	\$24,914,331
<u>Objetivo Total Regional y Estatal 2019 =</u>	\$34,656,255

* El proyecto está siendo construido con anticipación. Dólares federales reembolsados (FFYs) 2018-2021.

** El proyecto está siendo construido con anticipación. Dólares federales reembolsados (FFYs) 2019-2020.

Final MVMPO FFYs 2018-2022 TIP (Programa de Mejora de Transporte)

FFY 2020 Proyectos de Carreteras

Regional Proyecto de objetivo

<u>Ciudad / Pueblo</u>	<u>Descripción del Proyecto</u>	<u>Financiamiento Objetivo Regional 2020</u>	<u>Costo Total del Proyecto</u>
Amesbury	Amesbury – Reconstrucción de la calle Elm ** (# 602418) (AC Año 2 de 2)	\$4,856,190	\$12,064,000
Haverhill	Haverhill – extensión rastro del carril de Bradford, de la ruta 125 a la calle Railroad (# 608027)	\$1,176,240	\$1,176,240

Objetivos regionales Totales de financiamiento 2020

Objetivo Regional Programado =	\$6,032,430
Fondo de Financiamiento Regional Disponible para 2020=	\$10,106,034
Fondos Restantes Disponibles =	\$4,073,604
Fondos Disponibles (Programa de Mejora de Seguridad en las Carreteras) (HSIP) =	\$442,956
Fondos Disponibles (Programa de Transporte Estatal) (STP)=	\$3,348,500
Fondos Disponibles (Programa Alternativo de Transporte) (TAP) =	\$282,149

Proyectos Estatales

<u>Ciudad / Pueblo</u>	<u>Descripción del Proyecto</u>	<u>Financiamiento Estatal 2020</u>	<u>Costo Total del Proyecto</u>
Georgetown / Boxford	Georgetown – Boxford – frontera con el sendero de Boston, desde la carretera de Georgetown a la calle West Main (Ruta 97) (#	\$1,874,028	\$1,874,028

	607541)		
Haverhill	Haverhill – Sustitución de puente, H-12-039, I-495 (en dirección norte y sur) sobre el río de Merrimack * (# 605306)	\$23,320,731	\$116,603,655

Financiamiento Estatal Total 2020= \$25,194,759
Objetivo Total Regional y Estatal 2020 \$31,227,189

* El proyecto está siendo construido con anticipación. Dólares federales reembolsados (FFYs) 2018-2021.

** El proyecto está siendo construido con anticipación. Dólares federales reembolsados (FFYs) 2019-2020.

**Final MVMPO FFYs 2018-2022 TIP (Programa de Mejora de Transporte)
FFY 2021 Proyectos de Carreteras**

Objetivo de Proyecto Regional

<u>Ciudad / Pueblo</u>	<u>Descripción del Proyecto</u>	<u>Objetivo Regional de Fondos 2021</u>	<u>CostoTotal del Proyecto</u>
Groveland	Groveland – Reconstrucción de la Ruta 97 (Calle School) de la calle Parker a la calle Gardner (# 605753)	\$4,049,510	\$4,049,510
North Andover	North Andover – mejoras en el corredor en la ruta 114, entre la ruta 125 (calle Andover) y el camino de entrada de Stop & Shop (# 608095) (AC año 1 de 3)	\$6,290,405	\$16,816,717

Objetivos regionales Totales de Financiamiento 2021

Objetivo Regional Programado = \$10,339,915
Fondo de Financiamiento Regional Disponible para 2021= \$10,339,915
Fondos Restantes Disponibles = \$0

Proyectos Estatales

<u>Ciudad / Pueblo</u>	<u>Descripción del Proyecto</u>	<u>Financiamiento Estatal 2021</u>	<u>CostoTotal del Proyecto</u>
-------------------------------	--	---	---------------------------------------

Georgetown/ Newbury	Georgetown – Newbury – frontera con el sendero de Boston (norte de Georgetown a la sección de Byfield) (# 607542)	\$4,341,120	\$4,341,120
Haverhill	Haverhill – Sustitución de puente, H-12-039, I-495 (en dirección norte y sur) sobre el río de Merrimack * (# 605306)	\$5,400,000	\$116,603,655
Newbury / Newburyport / Salisbury	Newbury – Newburyport – Salisbury – repavimentación y trabajo relacionado en la ruta 1 (# 608494)	\$11,854,752	\$11,854,752

Financiamiento Estatal Total 2021= **\$39,516,603**
Objetivo Total Regional y Estatal 2021= **\$49,856,518**

* El proyecto está siendo construido con anticipación. Dólares federales reembolsados (FFYs) 2018-2021.

*** El proyecto está siendo construido con anticipación. Dólares federales reembolsados (FFYs) 2021-2023.

Final MVMPO FFYs 2018-2022 TIP (Programa de Mejora de Transporte)
FFY 2022 Proyectos de Carreteras
Objetivo de Proyecto Regional

<u>Ciudad / Pueblo</u>	<u>Descripción del Proyecto</u>	<u>Objetivo Regional de Fondos 2021</u>	<u>Costo Total del Proyecto</u>
North Andover	North Andover – mejoras en el corredor en la ruta 114, entre la ruta 125 (calle Andover) y el camino de entrada de Stop & Shop (# 608095) (AC año 2 de 3)	\$10,467,929	\$16,816,717

**Objetivos Regionales Totales de
Financiamiento 2022**

Objetivo Regional Programado = \$10,467,929

**Fondo de Financiamiento Regional Disponible
para 2022= \$10,467,929**

Fondos Restantes Disponibles = \$0

Proyectos Estatales

<u>Ciudad / Pueblo</u>	<u>Descripción del Proyecto</u>	<u>Financiamiento Estatal 2022</u>	<u>Costo Total del Proyecto</u>
----------------------------	---------------------------------	--	-------------------------------------

	No hay proyectos estatales programados	\$23,320,731	\$116,603,655
--	--	--------------	---------------

Financiamiento Estatal Total 2022= \$23,320,731

Objetivo total Regional y Estatal 2022= \$33,788,660

*** El proyecto está siendo construido con anticipación. Dólares federales reembolsados (FFYs) 2021-2023.

**Final MVMPO FFYs 2018-2022 TIP (Programa de Mejora de Transporte)
FFY 2018 Proyectos de Tránsito**

	<u>Descripción del Proyecto</u>	Costo Total
<u>Ayuda Federal:</u>		
MVRTA	ADA (Ley para Personas con Discapacidades) Gastos Operativos (# RTD0005637)	\$1,413,370
MVRTA	Gastos de Mantenimiento Preventivo (# RTD0005638)	\$3,152,905
MVRTA	Motor Reacondicionado / Transmisión en Modelo 8 Y año 2012 de los autobuses (# RTD0005639)	\$264,000
MVRTA	Asistencia Operativa (# RTD0005642)	\$643,010
MVRTA	Planificación de tránsito de corta distancia (# RTD0005643)	\$100,000
MVRTA	Reemplazar los autobús modelo 6 del año 2004 entrega de autobús en el año 2018 (# RTD0005656)	\$2,689,500
MVRTA	Reemplazar Modelo 1 del año 2013 Vehículo de Apoyo (# RTD0005662)	\$47,750
<u>Ayuda No-Federal:</u>		
MVRTA	Instalación de transporte público intermodal en Newburyport – Construcción (Ayuda no Federal) (# RTD0005665) (año 1 de 2)	\$2,500,000

Total de Financiación de Tránsito para 2018

Total de Costo de Ayuda Federal = \$8,310,535

Total de Costo de Ayuda No-Federal = \$2,500,000

Costo Total = \$10,810,535

**Final MVMPO FFYs 2018-2022 TIP (Programa de Mejora de Transporte)
FFY 2019 Proyectos de Tránsito**

	<u>Descripción del Proyecto</u>	Costo Total
<u>Ayuda Federal:</u>		
MVRTA	Gastos de Mantenimiento Preventivo (# RTD0005640)	\$3,250,095
MVRTA	ADA (Ley para Personas con Discapacidades) Gastos Operativos (# RTD0005641)	\$1,456,420
MVRTA	Planificación de Tránsito de Corta Distancia (# RTD0005644)	\$100,000
MVRTA	Asistencia Operativa (# RTD0005645)	\$780,250
MVRTA	Adquirimos 3 autobuses 35' Nuevo la entrega de estos autobuses será en el año 2019 (# RTD0005657)	\$1,344,750
MVRTA	Reemplazar Modelo 1 del año 2013 Vehículo de Apoyo (# RTD0005663)	\$49,000
<u>Ayuda No-Federal:</u>		
MVRTA	Instalación de transporte público intermodal en Newburyport – Construcción (Ayuda no Federal) (# RTD0006082) (Año 2 de 2)	\$2,500,000
MVRTA	Autobuses de Reemplazo – Combustible más limpio (CMAQ coincidir con el HWY TIP) (Ayuda No-Federal) (# RTD0006381)	\$139,708

Total de Financiación de Tránsito para 2019

Total de Costo de Ayuda Federal = \$6,980,515

Total de Costo de Ayuda No-Federal = \$2,639,708

Costo Total = \$9,620,223

**Final MVMPO FFYs 2018-2022 TIP (Programa de Mejora de Transporte)
FFY 2020 Proyectos de Tránsito**

	<u>Descripción del Proyecto</u>	Costo Total
<u>Ayuda Federal:</u>		
MVRTA	Gastos de Mantenimiento Preventivo (# RTD0005646)	\$3,347,595
MVRTA	Ruta de autobús no-fijas y servició de ADA para-tránsito (Ley para Personas con Discapacidades) (# RTD0005647)	\$1,500,110
MVRTA	Planificación de Tránsito de Corta Distancia (# RTD0005648)	\$100,000
MVRTA	Asistencia Operativa (# RTD0005649)	\$924,950
MVRTA	Reemplazar modelo 3 del año 2007 entrega de autobuses en el año 2020 (# RTD0005658)	\$1,371,645

Total de Financiación de Tránsito para 2020

Total de Costo de Ayuda Federal = \$7,244,300

**Final MVMPO FFYs 2018-2022 TIP (Programa de Mejora de Transporte)
FFY 2021 Proyectos de Tránsito**

	<u>Descripción del Proyecto</u>	Costo Total
<u>Ayuda Federal:</u>		
MVRTA	Gastos de Mantenimiento Preventivo (# RTD0005653)	\$3,448,020
MVRTA	Ruta de autobús no-fijas y servició de ADA paratránsito (Ley para Personas con Discapacidades) (# RTD0005654)	\$1,545,115
MVRTA	Planificación de Tránsito de Corta Distancia (# RTD0005655)	\$100,000
MVRTA	Reemplazar Modelo 9 del año 2009 entrega de autobuses será en el año 2021(# RTD0005659)	\$4,197,240

MVRTA	Asistencia Operativa (# RTD0005660)	\$1,017,450
MVRTA	Reemplazar modelo 16 del año 2015 camionetas con nuevas camionetas(# RTD0005661)	\$1,094,560

Total de Financiación de Tránsito para 2021

Total de Costo de Ayuda Federal = \$11,402,385

**Final MVMPO FFYs 2018-2022 TIP (Programa de Mejora de Transporte)
FFY 2022 Proyectos de Tránsito**

	<u>Descripción del Proyecto</u>	Costo Total
<u>Ayuda Federal:</u>		
MVRTA	Gastos de Mantenimiento Preventivo (# RTD0006084)	\$3,551,455
MVRTA	Ruta de autobús no-fijas y servició de ADA paratránsito (Ley para Personas con Discapacidades) (# RTD0006085)	\$1,591,460
MVRTA	Planificación de Tránsito de Corta Distancia (# RTD0006086)	\$100,000
MVRTA	Asistencia Operativa (# RTD0006087)	\$1,047,970
MVRTA	Reemplazar modelo 6 del año 2011 entrega de autobuses en el año 2023 (6 a 8) (# RTD0006088)	\$2,911,200

Total de Financiación de Tránsito para 2022

Total de Costo de Ayuda Federal = \$9,202,085