



Resumen del Programa unificado de planificación del trabajo para el año fiscal federal (UPWP) 2018

Organización para la Planificación del Área Metropolitana de Merrimack Valley (MVMPO)

Todos los años, la MVMPO prepara el UPWP, que describe el trabajo de planificación de transporte que se llevará a cabo durante el próximo año fiscal federal. A través de este proceso, la MVMPO garantiza que se implemente el proceso de planificación de las “3C” (Continuing, Comprehensive, Cooperative: permanente, integral y colaborativo) de una forma *colaborativa* y reconoce las diversas influencias que actúan en diferentes niveles para moldear la red de transporte.

Para la elaboración de este plan, se solicitaron las opiniones de miembros de la comunidad, residentes, agencias gubernamentales, empresas y otras partes interesadas. El plan incorpora objetivos, reglamentaciones y requisitos federales, estatales y locales. Los proyectos y estudios de planificación se seleccionan de acuerdo con las necesidades de transporte de nuestras comunidades (como los estudios de intersección solicitados) y con la finalidad de cumplir los objetivos que se describen en el Plan de transporte regional (como el objetivo de aumentar la seguridad mediante una reducción de las colisiones en zonas con un índice alto de colisión).

Los fondos para la planificación del transporte provienen de varias fuentes, incluidas las siguientes organizaciones: Administración Federal de Carreteras, Administración Federal de Tránsito, Departamento de Transporte de Massachusetts (MassDOT), Autoridad Regional de Tránsito de Merrimack Valley (fondos de la FTA) y Comisión de Planificación de Merrimack Valley.

Entre los elementos claves del UPWP, se incluyen los siguientes:

- Descripción de la estructura de la MPO (Organización para la Planificación del Área Metropolitana) de Merrimack Valley y lista del personal de planificación del transporte de la MVPC (Comisión de Planificación de Merrimack Valley).

- Resumen de las iniciativas y los programas federales, estatales y regionales que resultan claves para la planificación del transporte en la región de la MVMPO.
- Revisión de las tareas que se incluyen en el documento y cómo permiten abordar los 10 factores de planificación que establece el USDOT (Departamento de Transporte de los Estados Unidos).
- Análisis de la distribución de estudios de planificación en la región durante los últimos seis años.
- Revisión de los comentarios que se recibieron sobre el borrador y cómo se han incorporado en el documento final.

Los fondos destinados a cada tarea se describen en la tabla que se encuentra en la próxima página. 33.1% de los fondos se destinará a estudios de planificación. Los proyectos de asistencia técnica local son los que solicitan nuestras comunidades miembros; suelen tener un alcance pequeño y plazos urgentes. Entre algunos ejemplos, se incluyen los siguientes:

- Preparation of a section of the Transportation Element of the updated Newbury Master Plan.
- Preparing maps showing proposed location for a kayak/raft boat launch in West Newbury.
- Conducting vehicle turning movements/pedestrian counts and Level of Service analysis at the Loring Street/Shawsheen Road/Salem Street intersection in Lawrence.
- Examining the feasibility of instituting four-way Stop sign control at the intersection of Crane Neck Road and Georgetown Road in West Newbury.

**RESUMEN DE LOS FONDOS DESTINADOS A LAS TAREAS DEL PROGRAMA UNIFICADO DE PLANIFICACIÓN DEL TRABAJO
PARA EL AÑO FISCAL FEDERAL 2018**

Tarea	Descripción	FHWA/ MassDOT (PL)	FTA/ MassDOT/MVPC Sec. 5303	FTA/MVRTA/ MVPC Sec. 5307	Total para el año fiscal federal 2017
1.1	Administración y apoyo del programa.	\$66,865	\$29,570	\$5,600	\$102,035
1.2	Proceso de participación pública	\$57,100	\$24,880	\$0	\$81,980
1.3	Programa unificado de planificación del trabajo	\$13,800	\$5,110	\$0	\$18,910
1.4	Programa de mejoramiento del transporte	\$35,440	\$6,900	\$0	\$42,340
1.5	Actividades relacionadas con el Título VI/la justicia ambiental/las personas con un dominio limitado del inglés (LEP)	\$12,550	\$9,100	\$0	\$21,650
1.6	Plan de transporte regional	\$22,040	\$4,400	\$0	\$26,440
2.1	Programa de control del tránsito	\$68,600	\$0	\$0	\$68,600
2.2	Programa de administración regional del pavimento	\$36,400	\$0	\$0	\$36,400
2.3	Sistemas de información geográfica	\$99,400	\$16,600	\$9,780	\$125,780
2.4	Proceso de administración de la congestión de tránsito	\$37,200	\$3,200	\$0	\$40,400
2.5	Conexiones intermodales a la red del Sistema Nacional de Carreteras (NHS)/planificación de transporte terrestre	\$7,800	\$2,950	\$0	\$10,750
2.6	Modelo de transporte regional	\$28,300	\$2,850	\$0	\$31,150
2.7	Planificación de vías acuáticas/para bicicletas/para peatones	\$27,850	\$0	\$0	\$27,850
2.8	Sistema de control de la seguridad	\$9,100	\$0	\$0	\$9,100
2.9	Transporte y habitabilidad	\$16,920	\$8,100	\$0	\$25,020
2.10	Elaboración de medidas para el desempeño del transporte	\$28,120	\$4,000	\$0	\$32,120
2.11	Planificación de viajes y turismo	\$8,150	\$0	\$0	\$8,150
3.1	Planificación para personas mayores y con discapacidades / conforme a la Ley para Estadounidenses con Discapacidades (ADA)	\$0	\$3,900	\$25,800	\$29,700
3.2	Planificación del tránsito	\$0	\$11,600	\$58,820	\$70,420
3.3	Route 125 / Route 125 Connector Intersection Study in Haverhill	\$32,300	\$0	\$0	\$32,300
3.4	I-93/I-495 Interchange Road Safety Audit in Andover	\$14,600	\$0	\$0	\$14,600
3.5	Washington St./River St./Moulton St. Road Safety Audit in Haverhill	\$23,600	\$0	\$0	\$23,600
3.6	Parker St./Market St. & Parker St./ Merrimack St. in Lawrence	\$37,600	\$0	\$0	\$37,600
3.7	Asistencia técnica para el manejo de aguas pluviales	\$29,600	\$0	\$0	\$29,600
3.8	Cambio climático	\$27,650	\$3,700	\$0	\$31,350
4.1	Sistemas de transporte inteligente	\$6,450	\$0	\$0	\$6,450
4.2	Asistencia técnica local	\$16,350	\$0	\$0	\$16,350
4.3	Seguridad de transporte regional	\$9,200	\$3,710	\$0	\$12,910
4.4	Adjudicación de carreteras del condado	\$2,765	\$0	\$0	\$2,765
	TOTAL	\$744,713	\$137,550	\$100,000	\$982,263