



Resumen del Programa unificado de planificación del trabajo para el año fiscal federal (UPWP) 2017

Organización para la Planificación del Área Metropolitana de Merrimack Valley (MVMPO)

Todos los años, la MVMPO prepara el UPWP, que describe el trabajo de planificación de transporte que se llevará a cabo durante el próximo año fiscal federal. A través de este proceso, la MVMPO garantiza que se implemente el proceso de planificación de las “3C” (Continuing, Comprehensive, Cooperative: permanente, integral y colaborativo) de una forma *colaborativa* y reconoce las diversas influencias que actúan en diferentes niveles para moldear la red de transporte.

Para la elaboración de este plan, se solicitaron las opiniones de miembros de la comunidad, residentes, agencias gubernamentales, empresas y otras partes interesadas. El plan incorpora objetivos, reglamentaciones y requisitos federales, estatales y locales. Los proyectos y estudios de planificación se seleccionan de acuerdo con las necesidades de transporte de nuestras comunidades (como los estudios de intersección solicitados) y con la finalidad de cumplir los objetivos que se describen en el Plan de transporte regional (como el objetivo de aumentar la seguridad mediante una reducción de las colisiones en zonas con un índice alto de colisión).

Los fondos para la planificación del transporte provienen de varias fuentes, incluidas las siguientes organizaciones: Administración Federal de Carreteras, Administración Federal de Tránsito, Departamento de Transporte de Massachusetts (MassDOT), Autoridad Regional de Tránsito de Merrimack Valley (fondos de la FTA) y Comisión de Planificación de Merrimack Valley.

Entre los elementos claves del UPWP, se incluyen los siguientes:

- Descripción de la estructura de la MPO (Organización para la Planificación del Área Metropolitana) de Merrimack Valley y lista del personal de planificación del transporte de la MVPC (Comisión de Planificación de Merrimack Valley).
- Resumen de las iniciativas y los programas federales, estatales y regionales que resultan claves para la planificación del transporte en la región de la MVMPO.

- Revisión de las tareas que se incluyen en el documento y cómo permiten abordar los 10 factores de planificación que establece el USDOT (Departamento de Transporte de los Estados Unidos).
- Análisis de la distribución de estudios de planificación en la región durante los últimos seis años.
- Revisión de los comentarios que se recibieron sobre el borrador y cómo se han incorporado en el documento final.

Los fondos destinados a cada tarea se describen en la tabla que se encuentra en la próxima página. El treinta y cuatro (34) por ciento de los fondos se destinará a estudios de planificación. Los proyectos de asistencia técnica local son los que solicitan nuestras comunidades miembros; suelen tener un alcance pequeño y plazos urgentes. Entre algunos ejemplos, se incluyen los siguientes:

- Análisis de posibles consecuencias en el tránsito del distrito según la propuesta del capítulo 40R en cercanías a la estación ferroviaria del conmutador de la MBTA (Autoridad de Transporte de la Bahía de Massachusetts) en Newburyport.
- Preparación del estudio de utilización del estacionamiento en el centro de la ciudad de North Andover.
- Realización de análisis de autorización para una señal de “Pare” en la intersección de cuatro carreteras, en la ciudad de West Newbury.
- Implementación de mejoras recomendadas en las vías para bicicletas y peatones que se encuentran en la intersección de Green Street y Merrimac Street y en zonas aledañas, en Newburyport.
- Revisión de la ubicación de cruces peatonales para los autobuses escolares en Lake Street, Haverhill.
- Creación de la aplicación para la exclusión de vehículos comerciales pesados para el área de Searle Street, en la ciudad de Georgetown.

**RESUMEN DE LOS FONDOS DESTINADOS A LAS TAREAS DEL PROGRAMA UNIFICADO DE PLANIFICACIÓN DEL TRABAJO
PARA EL AÑO FISCAL FEDERAL 2017**

Tarea	Descripción	FHWA/ MassDOT (PL)	FTA/ MassDOT/MVPC Sec. 5303	FTA/MVRTA/ MVPC Sec. 5307	Total para el año fiscal federal 2017
1.1	Administración y apoyo del programa.	\$91,000	\$30,500	\$5,000	\$126,500
1.2	Proceso de participación pública	\$55,260	\$23,900	\$0	\$79,160
1.3	Programa unificado de planificación del trabajo	\$15,000	\$4,500	\$0	\$19,500
1.4	Programa de mejoramiento del transporte	\$33,000	\$7,200	\$0	\$40,200
1.5	Actividades relacionadas con el Título VI/la justicia ambiental/las personas con un dominio limitado del inglés (LEP)	\$20,000	\$8,375	\$0	\$28,375
1.6	Plan de transporte regional	\$5,475	\$1,625	\$0	\$7,100
2.1	Programa de control del tránsito	\$68,000	\$0	\$0	\$68,000
2.2	Programa de administración regional del pavimento	\$15,200	\$0	\$0	\$15,200
2.3	Sistemas de información geográfica	\$95,000	\$17,500	\$7,000	\$119,500
2.4	Proceso de administración de la congestión de tránsito	\$16,100	\$2,400	\$0	\$18,500
2.5	Conexiones intermodales a la red del Sistema Nacional de Carreteras (NHS)/planificación de transporte terrestre	\$15,270	\$1,250	\$0	\$16,520
2.6	Modelo de transporte regional	\$25,600	\$2,000	\$0	\$27,600
2.7	Planificación de vías acuáticas/para bicicletas/para peatones	\$27,400	\$0	\$0	\$27,400
2.8	Sistema de control de la seguridad	\$13,500	\$0	\$0	\$13,500
2.9	Transporte y habitabilidad	\$15,000	\$6,625	\$0	\$21,625
2.10	Elaboración de medidas para el desempeño del transporte	\$23,000	\$2,500	\$0	\$25,500
2.11	Planificación de viajes y turismo	\$10,500	\$0	\$0	\$10,500
3.1	Planificación para personas mayores y con discapacidades / conforme a la Ley para Estadounidenses con Discapacidades (ADA)	\$0	\$5,300	\$29,000	\$34,300
3.2	Planificación del tránsito	\$0	\$21,500	\$59,000	\$80,500
3.3	Auditoría de seguridad vial en la Ruta 1 / Ruta 133, Rowley	\$20,500	\$0	\$0	\$20,500
3.4	Auditoría de seguridad vial (RSA) en la intersección de la Ruta 110 y Main St., Amesbury	\$21,230	\$0	\$0	\$21,230
3.5	Auditoría de seguridad vial en la intersección de Five Corners, en Methuen	\$21,750	\$0	\$0	\$21,750
3.6	Estudio de viabilidad de tránsito en ambos sentidos en Common Street	\$21,650	\$0	\$0	\$21,650
3.7	Estudio de guardarrail para la ciudad de West Newbury	\$19,650	\$0	\$0	\$19,650
3.8	Asistencia técnica para el manejo de aguas pluviales	\$27,650	\$0	\$0	\$27,650
3.9	Cambio climático	\$28,128	\$2,375	\$0	\$30,503
4.1	Sistemas de transporte inteligente	\$6,350	\$0	\$0	\$6,350
4.2	Asistencia técnica local	\$20,700	\$0	\$0	\$20,700
4.3	Seguridad de transporte regional	\$9,650	\$0	\$0	\$9,650
4.4	Adjudicación de carreteras del condado	\$3,150	\$0	\$0	\$3,150
	TOTAL	\$744,713	\$137,550	\$100,000	\$982,263
	MONTO DISPONIBLE	\$744,714	\$137,699	\$100,000	\$982,413
	Porcentaje de gasto para estudios de planificación	34.9%			

