Borrador
Plan de TransporteActivo del Valle del Merrimack

Diciembre de 2014

MiembrosdelGrupo de Acción Municipal para la Saludcelebran la primeraCiclovíaen Lawrence. Foto: Groundwork Lawrence

Casitodaslascomunidadesdel Valle del Merrimack hanempezado a mejorarsuinfraestructuraciclística y peatonal o tienen planeado hacerlo. Estos esfuerzos, aunados a la necesidad de coordinación a nivel regional y a la Directiva Estatal de Transporte Saludable, la cual recomienda que se tripliquen los desplazamientos a pie, en bicicleta y en transporte público, han resultado en la necesidad de un Plan de Transporte Activo para el Valle del Merrimack (MVPC).

El equipo dela MVPC se reunió con miembros de la ciudadanía y con lasautoridadesmunicipales para dialogaracerca de la visión, lasnecesidades y los planes de cadacomunidad y de cómoestos se ajustan a los objetivosregionales. El equipodescubrióque la gentequiereuna red mássólida y segura de víaspeatonales y ciclisticas.

Visión

La MVPC prevéque la regióndel Valle del Merrimack estaráconectadaporuna red de TransporteActivosegura, conveniente y atractivaqueseráusada con gusto porgente de todaslasedades y capacidades.

La implementacióndel plan haráque la gentemonte en bicicleta y caminemás, promoviendo la sostenibilidadambiental y los estilos de vidasanos, reduciendo la dependencia del automóvil y mejorando la calidad del aire.

Conectaremos los lugares de empleo, vivienda, cívicos y de recreación con el fin de fortalecer la calidad de vida y la vitalidadeconómica de nuestraregión.

¿Cómo lo lograremos?

Objetivo 1: Expandirel acceso y lasopcionesmultimodalespara todaslas personas. El planrecomienda:

- Quetodaslascomunidades del Valle del Merrimack adopten e implementen políticas que garanticen que los corredores viales incluyan en el futuro todos los modos de transporte;
- La creación de unsistema multimodalmássólido. El Plan incluye 77 recomendaciones;
- La creación de unsistema integral ininterrumpidoquefacilitedesplazarse a pie, en bicicleta o en transportepúblico. El plan recomiendamásestacionamiento para bicicletas y accesomásfácil y seguro al transportepúblico; y
- Garantizarquenuestrascomunidadesmásnecesitadasesténbienservidasporunsistema multimodal.

Objetivo 2: Proporcionaruna red de transportesegura y de buenacalidad. El plan recomienda:

- Reducir el númeroanual de accidentes y lesionesqueinvolucran a peatones y ciclistasmedianteunesfuerzocoordinadoqueincluyavigilancia, educación y cambiosambientales y de infraestructura. El MVMPO recomienda la realización de másestudios de seguridad vial para peatones y ciclistasquepermitaencontrarsoluciones en sitiosidentificadoscomo de altaaccidentalidad; y
- Mantener la infraestructuraexistente en buenascondiciones de funcionamiento.

Objetivo 3: Sostenercomunidadeseconómicamentepujantes y de altacalidad de vidamediante

- La creación de una red de transportequeapoye la vidasana y activa, estimulandoa máscomunidades a participar en programas de RutasSeguras a la Escuela y convocandoa coalicionesmásamplias en la promoción de modosactivos de transporte;
- Inversiones en transporte en zonas de crecimientointeligente y centrosmunicipalesque le faciliten a la gentevivir, trabajar y recrearse en esaszonas; y
- El fomentodelturismomediante el mejoramiento del acceso multimodal y el hallazgo de rutas y el desarrollo de solucionescreativasquefaciliten a residentes y usuariosdisfrutarde todo lo quetiene para ofrecer el Valle del Merrimack.

Accidentes no motorizadosporcomunidad, 2007–2011

Comunidad	Población en 2010 (Censo)	Promedioanualde accidentes sin motor	Accidentes porcada 100.000 personas	Total de accidentes
Haverhill	60.879	60,4	99,21	302
Lawrence	76.377	51,4	67,30	257
Methuen	47.255	19,4	41,05	97
Newburyport	17.416	7,0	40,19	35
Amesbury	16.283	6,0	36,85	30
Salisbury	8.283	5,0	60,36	25
Andover	33.201	5,0	15,06	25
North Andover	28.352	2,0	7,05	10
Georgetown	8.183	1,6	19,55	8
Newbury	6.666	1,4	21,00	7
Rowley	5.856	0,8	13,66	4
Merrimac	6.338	0,8	12,62	4
West Newbury	4.235	0,6	14,17	3
Groveland	6.459	0,6	9,29	3
Boxford	7.965	0,4	5,02	2

* Información del Departamento de Transporte de Massachusetts

El Plan de TransporteActivodel Valle del Merrimack está disponible al público hasta el 6 de enero de 2014, con copias en www.mvpc.org, en la oficina del MVPC, 160 Main Street, Haverhill, MA o en todaslasbibliotecaspúblicas de lascomunidades del Valle del Merrimack. Se celebraránaudienciaspúblicas el 17 de enero de enero de 2014 a la 1 pm y a las 6 pm en MVPC, 160 Main Street, Haverhill. Para másinformacióncontacte a Betsy Goodrich en el número 978-374-0519 o en

Merrimack Valley Planning Commission
plan • develop • promote