

Lista final de proyectos para los años fiscales del TIP 2017 a 2021				
Año fiscal del TIP	Comunidad	Proyecto	Costo (\$)	Fuente(s)
2017	Proyectos de carretera			
2017	Haverhill	Ruta MA-97, de Silver Birch Ln. a Research Dr.	\$6,526,912	STP, CMAQ
2017	Amesbury	Fase 2 de Powow	\$671,207	TAP, STP
2017	MVRTA	Flexibilización para la actualización de autobuses nuevos con combustible ecológico de la MVRTA	\$645,840	CMAQ
2017	Lawrence	SR2S para la escuela Bruce	\$2,016,148	TAP estatal
2017	Andover/Methuen	Mantenimiento de la autopista I-93	\$10,357,600	IM, Stormwater
2017	Haverhill	Reemplazo de la superestructura del puente de la autopista I-495 (H-12-039) (año 1 de 3)	\$12,000,000	NHPP
2017	Fondos disponibles		\$907,738	STP
2017	Fondos disponibles		\$442,956	HSIP
2018				
2018	Salisbury	Fase 2 de la vía verde	\$6,155,240	CMAQ, TAP
2018	Haverhill	Trabajo en el puente de la autopista I-495 (año 2 de 3)	\$23,000,000	NHPP
2018	Amesbury - Salisbury	Conector de vías de Amesbury-Salisbury en la autopista I-95	\$2,677,798	CMAQ estatal
2018	North Andover	Intersección de Massachusetts Ave y Rt. 125	\$3,785,640	
2018	Fondos disponibles		\$108,138	STP
2019				
2019	Amesbury	Reconstrucción de Elm St. (año 1 de 2)	\$3,337,520	STP
2019	Haverhill	Ampliación de la vía verde de Bradford	\$1,176,240	CMAQ, TAP y STP
2019	Georgetown - Boxford	Límite de Boston (sur)	\$1,874,028	CMAQ estatal
2019	Haverhill	Trabajo en el puente de la autopista I-495 (año 3 de 3)	\$15,772,179	NHPP
2019	Múltiple	Reemplazo de carteles en la autopista I-495	\$4,807,449	HSIP estatal

2019	MVRTA	Flexibilización para la actualización de autobuses nuevos con combustible ecológico de la MVRTA	\$698,541	CMAQ
2019	Groveland	Reconstrucción de Rt. 97	\$3,893,760	STP
2019	Fondos disponibles		\$442,956	HSIP
2020				
2020	Amesbury	Reconstrucción de Elm St. Año 2 de 2	\$6,389,001	STP
2020	Georgetown	Límite de Boston (norte)	\$4,341,120	CMAQ estatal
2020	Groveland	Vía comunitaria de Groveland	\$2,672,677	CMAQ, TAP y STP
2020	Fondos disponibles		\$270,524	STP
2020	Fondos disponibles		\$442,956	HSIP
2021				
2021	North Andover	Rt. 114 (entre Rt. 125 y Stop & Shop) Año 1 de 3	\$9,775,158	CMAQ, HSIP, TAP, y STP
2021	Fondos disponibles		\$0	

**Año
fiscal
del
TIP**

Comunidad

Proyecto

Costo (\$)

Fuente(s)

2017	Proyectos de tránsito			
2017	MVRTA	Uso de los fondos de capital para llevar a cabo el mantenimiento preventivo; se los considera un gasto operativo del año fiscal 2018 (O)	\$3,054,810	FTA 5307, SCA
2017	MVRTA	Uso de los fondos de capital para brindar el servicio conforme a la ADA; se los considera un gasto operativo del año fiscal 2018 (O)	\$1,371,830	FTA 5307, SCA
2017	MVRTA	Planificación de tránsito a corto plazo y asistencia técnica de la MVPC Año fiscal 2018 del Programa unificado de planificación del trabajo (UPWP) (contribución equivalente del 20% por parte de la MVPC) (N)	\$100,000	FTA 5307, local
2017	MVRTA	Reacondicionamiento del motor/la transmisión de 8 autobuses de modelo 2011 (M)	\$280,000	FTA 5307, RTACAP
2017	MVRTA	Reemplazo del equipo de recolección de dinero del estacionamiento	\$300,000	FTA 5307, RTACAP
2017	MVRTA	Sistema de ubicación móvil de autobuses/camionetas de pasajeros	\$300,000	FTA 5307, RTACAP
2017	MVRTA	Reemplazo de 7 autobuses de modelo 2004 (M)	\$2,989,000	FTA 5307, RTACAP
2017	MVRTA	Reemplazo de 1 vehículo de asistencia de modelo 2013 (M)	\$46,350	FTA 5307, RTACAP
2017	MVRTA	Asistencia operativa del año fiscal 2018 (O)	\$1,257,050	FTA 5307, SCA
2017	MVRTA	Construcción del centro de tránsito intermodal de Newbury (asistencia no federal) (año 1 de 2)	\$2,500,000	Asistencia no federal
	MVRTA	Fondos totales para los proyectos de tránsito de 2017	\$12,199,040	

2018				
2018	MVRTA	Uso de los fondos de capital para llevar a cabo el mantenimiento preventivo; se los considera un gasto operativo del año fiscal 2019 (O)	\$3,152,905	FTA 5307, SCA
2018	MVRTA	Uso de los fondos de capital para brindar el servicio conforme a la ADA; se los considera un gasto operativo del año fiscal 2019 (O)	\$1,403,370	FTA 5307, SCA
2018	MVRTA	Planificación de tránsito a corto plazo y asistencia técnica de la MVPC Año fiscal 2019 del Programa unificado de planificación del trabajo (UPWP) (contribución equivalente del 20% por parte de la MVPC) (N)	\$100,000	FTA 5307, local
2018	MVRTA	Reacondicionamiento del motor/la transmisión de 8 autobuses de modelo 2011 (M)	\$288,000	FTA 5307, RTACAP
2018	MVRTA	Reemplazo de 6 autobuses de modelo 2004 con entrega en 2018 (M)	\$2,725,755	FTA 5307, RTACAP
2018	MVRTA	Reemplazo de 1 vehículo de asistencia de modelo 2013 (M)	\$47,750	FTA 5307, RTACAP
2018	MVRTA	Buen estado de mantenimiento – Estacionamiento de Gateway	\$20,000	FTA 5307, RTACAP
2018	MVRTA	Asistencia operativa del año fiscal 2019 (O)	\$1,392,480	FTA 5307, SCA
2018	MVRTA	Construcción del centro de tránsito intermodal de Newbury (asistencia no federal) (año 2 de 2)	\$2,500,000	Asistencia no federal
	MVRTA	Fondos totales para los proyectos de tránsito de 2018	\$11,630,260	

2019				
2019	MVRTA	Uso de los fondos de capital para llevar a cabo el mantenimiento preventivo; se los considera un gasto operativo del año fiscal 2020 (O)	\$3,250,095	FTA 5307, SCA
2019	MVRTA	Uso de los fondos de capital para brindar el servicio conforme a la ADA; se los considera un gasto operativo del año fiscal 2020 (O)	\$1,456,420	FTA 5307, SCA
2019	MVRTA	Planificación de tránsito a corto plazo y asistencia técnica de la MVPC Año fiscal 2020 del Programa unificado de planificación del trabajo (UPWP) (contribución equivalente del 20% por parte de la MVPC) (N)	\$100,000	FTA 5307, local
2019	MVRTA	Compra de 3 autobuses nuevos de 35' (entrega en 2019) (C)	\$1,373,355	FTA 5307, RTACAP
2019	MVRTA	Reemplazo de 1 vehículo de asistencia de modelo 2013 (M)	\$49,000	FTA 5307, RTACAP
2019	MVRTA	Buen estado de mantenimiento – Estacionamiento de Gateway	\$10,000	FTA 5307, RTACAP
2019	MVRTA	Asistencia operativa (O) del año fiscal 2020	\$1,531,220	FTA 5307, SCA
	MVRTA	Fondos totales para los proyectos de tránsito de 2019	\$7,770,090	
2020				
2020	MVRTA	Uso de los fondos de capital para llevar a cabo el mantenimiento preventivo; se los considera un gasto operativo del año fiscal 2021 (O)	\$3,347,595	FTA 5307, SCA
2020	MVRTA	Uso de los fondos de capital para brindar el servicio conforme a la ADA; se los considera un gasto operativo del año fiscal 2021 (O)	\$1,500,110	FTA 5307, SCA

2020	MVRTA	Planificación de tránsito a corto plazo y asistencia técnica de la MVPC Año fiscal 2021 del Programa unificado de planificación del trabajo (UPWP) (contribución equivalente del 20% por parte de la MVPC) (N)	\$100,000	FTA 5307, local
2020	MVRTA	Reemplazo de 3 autobuses de modelo 2007 con entrega en 2020	\$1,456,621	FTA 5307, RTACAP
2020	MVRTA	Reemplazo de 11 camionetas de pasajeros de modelo 2015 (M)	\$756,966	FTA 5307, RTACAP
2020	MVRTA	Buen estado de mantenimiento – Estacionamiento de Gateway	\$10,000	FTA 5307, RTACAP
2020	MVRTA	Asistencia operativa del año fiscal 2021 (O)	\$1,684,340	FTA 5307, SCA
	MVRTA	Fondos totales para los proyectos de tránsito de 2020	\$8,855,632	
2021				
2021	MVRTA	Uso de los fondos de capital para llevar a cabo el mantenimiento preventivo; se los considera un gasto operativo del año fiscal 2022 (O)	\$3,448,020	FTA 5307, SCA
2021	MVRTA	Uso de los fondos de capital para brindar el servicio conforme a la ADA; se los considera un gasto operativo del año fiscal 2022 (O)	\$1,545,115	FTA 5307, SCA
2021	MVRTA	Planificación de tránsito a corto plazo y asistencia técnica de la MVPC Año fiscal 2022 del Programa unificado de planificación del trabajo (UPWP) (contribución equivalente del 20% por parte de la MVPC) (N)	\$100,000	FTA 5307, local
2021	MVRTA	Reemplazo de 2 autobuses de modelo 2009 con entrega en 2022 (M)	\$984,821	FTA 5307, RTACAP
2021	MVRTA	Reemplazo de 5 camionetas de pasajeros de modelo 2016 (M)	\$354,200	FTA 5307, RTACAP
2021	MVRTA	Asistencia operativa (O) del año fiscal 2022	\$1,852,770	FTA 5307, SCA
	MVRTA	Fondos totales para los proyectos de tránsito de 2021	\$8,284,926	