

2017-2021 TIP 联邦财政年度最终项目总表

TIP 年度	社区	项目	费用(\$)	来源
2017	高速公路项目			
2017	Haverhill	MA-97, Silver Birch 路/ Research 车道	\$6,526,912	STP, CMAQ
2017	Amesbury	Powow 2 期	\$671,207	TAP, STP
2017	MVRTA	Flex 至 MVRTA 新巴士 升级至清洁燃料巴士	\$645,840	CMAQ
2017	Lawrence	Bruce 学校 SR2S	\$2,016,148	全州 TAP
2017	Andover/Methuen	I-93 维护	\$10,357,600	IM, 雨水
2017	Haverhill	I-495 桥梁上部结构重建 (H-12-039) (第 1/3 年)	\$12,000,000	NHPP
2017	可用资金		\$907,738	STP
2017	可用资金		\$442,956	HSIP
2018				
2018	Salisbury	轨道线路 2 期	\$6,155,240	CMAQ, TAP
2018	Haverhill	I-495 桥梁工程 (第 2/3 年)	\$23,000,000	NHPP
2018	Amesbury - Salisbury	Amesbury-Salisbury 道路连线, 位于 I-95	\$2,677,798	全州 CMAQ
2018	North Andover	Massachusetts 大街/ 道路 125 交叉口	\$3,785,640	
2018	可用资金		\$108,138	STP
2019				
2019	Amesbury	Elm 街道重建 (第 1/2 年)	\$3,337,520	STP
2019	Haverhill	Bradford 铁路线路延伸 线	\$1,176,240	CMAQ, TAP 和 STP
2019	Georgetown - Boxford	边境至波士顿 (南线)	\$1,874,028	全州 CMAQ
2019	Haverhill	I-495 桥梁工程 (第 3/3 年)	\$15,772,179	NHPP
2019	多处	I-495 路标更换	\$4,807,449	全州 HSIP

2019	MVRTA	Flex 至 MVRTA 新巴士 升级至清洁燃料巴士	\$698,541	CMAQ
2019	Groveland	重建道路 97	\$3,893,760	STP
2019	可用资金		\$442,956	HSIP
2020				
2020	Amesbury	Elm 街道重建 (第 2/2 年)	\$6,389,001	STP
2020	Georgetown	边境至波士顿 (北线)	\$4,341,120	全州 CMAQ
2020	Groveland	Groveland 社区道路	\$2,672,677	CMAQ, TAP , 和 STP
2020	可用资金		\$270,524	STP
2020	可用资金		\$442,956	HSIP
2021				
2021	North Andover	道路 114 (道路 125 和 Stop & Shop 之间) , 第 1/3 年	\$9,775,158	CMAQ, HSIP, TAP , 和 STP
2021	可用资金		\$0	

TIP 年度	社区	项目	费用 (\$)	来源
2017	交通项目			
2017	MVRTA	预防性维护基金, 视作 2018 财年营运费用(O)	\$3,054,810	FTA 5307, SCA
2017	MVRTA	ADA 服务运作基金, 视作 2018 财年营运费用(O)	\$1,371,830	FTA 5307, SCA
2017	MVRTA	MVPC 短途公共交通规划 和技术支持 2018 财年 UPWP (20%与 MVPC 一 致) (N)	\$100,000	FTA 5307, 当地
2017	MVRTA	整修 8 台 2011 年车型年 份的巴士的发动机/变速器 (M)	\$280,000	FTA 5307, RTACAP
2017	MVRTA	更换停车场收费设备	\$300,000	FTA 5307, RTACAP
2017	MVRTA	巴士/客货车移动定位系统	\$300,000	FTA 5307, RTACAP
2017	MVRTA	更换 7 台 2004 年车型年 份的巴士(M)	\$2,989,000	FTA 5307, RTACAP
2017	MVRTA	更换 1 台 2013 年车型年 份的支援车辆(M)	\$46,350	FTA 5307, RTACAP
2017	MVRTA	2018 财年经营资助金(O)	\$1,257,050	FTA 5307, SCA
2017	MVRTA	Newburyport 多式联运设 施 - 建设 (非联邦资助) (第 1/2 年)	\$2,500,000	非联邦资助
	MVRTA	2017 交通总资金	\$12,199,040	

2018				
2018	MVRTA	预防性维护基金，视作 2019 财年营运费用(O)	\$3,152,905	FTA 5307, SCA
2018	MVRTA	ADA 服务运作基金，视作 2019 财年营运费用(O)	\$1,403,370	FTA 5307, SCA
2018	MVRTA	MVPC 短途公共交通规划 和技术支持 2019 财年 UPWP (20%与 MVPC 一 致) (N)	\$100,000	FTA 5307 , 当地
2018	MVRTA	整修 8 台 2011 年车型年 份的巴士的发动机/变速器 (M)	\$288,000	FTA 5307, RTACAP
2018	MVRTA	更换 6 台 2004 年车型年 份的巴士 2018 年交付(M)	\$2,725,755	FTA 5307, RTACAP
2018	MVRTA	更换 1 台 2013 年车型年 份的支援车辆(M)	\$47,750	FTA 5307, RTACAP
2018	MVRTA	维修状况良好 - 入口停车	\$20,000	FTA 5307, RTACAP
2018	MVRTA	2019 财年经营资助金(O)	\$1,392,480	FTA 5307, SCA
2018	MVRTA	Newburyport 多式联运设 施 - 建设 (非联邦资助) (第 2/2 年)	\$2,500,000	非联邦资助
	MVRTA	2018 交通总资金	\$11,630,260	

2019				
2019	MVRTA	预防性维护基金，视作 2020 财年营运费用(O)	\$3,250,095	FTA 5307, SCA
2019	MVRTA	ADA 服务运作基金，视作 2020 财年营运费用的拨款 (O)	\$1,456,420	FTA 5307, SCA
2019	MVRTA	MVPC 短途运输规划和技术 支持 2020 财年 UPWP (20%与 MVPC 一致) (N)	\$100,000	FTA 5307, 当地
2019	MVRTA	购买 3 台全新 35'巴士 (2019 年交付) (C)	\$1,373,355	FTA 5307, RTACAP
2019	MVRTA	更换 1 台 2013 年车型年 份的支援车辆(M)	\$49,000	FTA 5307, RTACAP
2019	MVRTA	维修状况良好 - 入口停车	\$10,000	FTA 5307, RTACAP
2019	MVRTA	2020 年经营资助金(O)	\$1,531,220	FTA 5307, SCA
	MVRTA	2019 交通总资金	\$7,770,090	
2020				
2020	MVRTA	预防性维护基金，视作 2021 财年营运费用(O)	\$3,347,595	FTA 5307, SCA
2020	MVRTA	ADA 服务运作基金，视作 2021 财年营运费用的拨款 (O)	\$1,500,110	FTA 5307, SCA

2020	MVRTA	MVPC 短途公共交通规划和技术支持 2021 财年 UPWP (20%与 MVPC 一致) (N)	\$100,000	FTA 5307 , 当地
2020	MVRTA	更换 3 台 2007 年车型年份的巴士 2020 年交付	\$1,456,621	FTA 5307, RTACAP
2020	MVRTA	更换 11 台 2015 年车型年份的客货车(M)	\$756,966	FTA 5307, RTACAP
2020	MVRTA	维修状况良好 - 入口停车	\$10,000	FTA 5307, RTACAP
2020	MVRTA	2021 财年经营资助金(O)	\$1,684,340	FTA 5307, SCA
	MVRTA	2020 交通总资金	\$8,855,632	
2021				
2021	MVRTA	预防性维护基金, 视作 2022 财年营运费用(O)	\$3,448,020	FTA 5307, SCA
2021	MVRTA	ADA 服务运作基金, 视作 2022 财年营运费用的拨款(O)	\$1,545,115	FTA 5307, SCA
2021	MVRTA	MVPC 短途公共交通规划和技术支持 2022 财年 UPWP (20%与 MVPC 一致) (N)	\$100,000	FTA 5307 , 当地
2021	MVRTA	更换 2 台 2009 年车型年份的巴士 2022 年交付(M)	\$984,821	FTA 5307, RTACAP
2021	MVRTA	更换 5 台 2016 年车型年份的客货车(M)	\$354,200	FTA 5307, RTACAP
2021	MVRTA	2022 年经营资助金(O)	\$1,852,770	FTA 5307, SCA
	MVRTA	2021 交通总资金	\$8,284,926	